

Handleiding

SUNLIGHT

A70



Gemaakt door

www.huuronzecamper.com



Inhoudsopgave

1. Welkom.....	4
2. Algemene tips voor vertrek.....	5
Het laden van de camper	5
Fietsendrager	5
Checklist bij vertrek: gouden tips	5
3. Tijdens het rijden	7
Rijden in de bergen	9
Gebruik van de turbo.....	10
4. Hulpmiddelen tijdens het rijden	11
Cruise control	11
Multimediascherm	11
I/O schakelaar dashboard.....	11
Navigatie	13
Achteruitrijcamera's.....	13
Documenthouder.....	14
5. Overnachten / kamperen / camperen.....	15
Overnachtingsplaatsen.	15
Campings	15
Camperplaatsen	15
Vrij staan.....	15
Parkeren.....	17
Slapen	17
Zitplaatsen.....	17
6. Bedieningspaneel	18
7. Electriche installatie	20
Binnenverlichting	20
Zekeringen en computer	22
Lijst met zekeringen opbouw	23
De accu's	24
De acculader	24
De omvormer	24
Trouble shooting omvormer	25
Zonnepanelen	26
Zonnelader zonnepanelen	26
8. Gasinstallatie	28
Aansluiten gasflessen	28
Bijvullen of omwisselen gasflessen.....	29
9. Klimaat.....	30



Airconditioning.....	30
Maxxfan Deluxe dakventilator	30
De kachel en boiler	34
Trouble shooting boiler/kachel	35
10. Water	37
De waterpomp.....	37
Trouble shooting water.....	37
Water innemen en schoonwatertank	38
Vorstbeveiliging.....	39
Vuilwatertank.....	39
11. Koelkast.....	41
Bedieningstoetsen en LCD display	41
Bediening	42
Trouble shooting koelkast	43
Overige foutcodes	44
12. Garage.....	45
13. Toilet.....	46
Het toilet klaarmaken voor gebruik	46
Het gebruik van het toilet	46
Het legen van de toilet-cassette.....	47
14. Trapje	48
15. Luifel	49
Het uitklappen en inklappen.....	49
Monteren stormband	50
16. Pech	52
17. Checklist bij het terugbrengen	53
18. Tot Slot	54



1. Welkom

Van harte welkom in deze handleiding van onze Sunlight A70 camper. Sunlight is een merk wat geproduceerd wordt in de fabriek van Dethleffs. Duitse kwaliteit dus! Sinds september 2023 hebben wij deze mooie



camper in ons bezit en voor u als bezoeker van de website zowel als voor onze huurders vonden wij het nuttig om een handleiding samen te stellen. Aangezien veel lezers voor een van de eerste keren op vakantie gaan met een camper hebben wij geprobeerd het zo eenvoudig mogelijk te houden en veel foto's te gebruiken. Wij camperen (onze werkwoordsvorm van camper) zelf al sinds 2010 en hebben inmiddels al de nodige ervaring opgedaan met eerdere campers; graag willen we u in deze ervaring laten delen.

Mocht u op basis van deze handleiding verdere vragen hebben, dan zien wij uw reactie graag tegemoet.



2. Algemene tips voor vertrek

Een van de momenten waarop u dit document zou kunnen lezen, is wanneer u net door ons bent uitgezwaaid en onderweg bent op uw eerste camperavontuur. Graag geven we u uit eigen en andermans ervaring tips zodat u veilig op reis gaat en over een tijdje weer uitgerust en met een lach bij ons terugkomt.

Het laden van de camper

Tracht zoveel mogelijk de lading te verdelen, het heeft veel invloed op het rijgedrag van de camper. De camper is voorzien van voorwielaandrijving. Teveel gewicht aan de achterkant op fietsenrek of in de garage verminderd de grip op de weg en daarmee de bestuurbaarheid.

Fietsendrager

Onze camper is uitgerust met een fietsendrager voor 4 fietsen. Na een korte puzzel zult u er in slagen om er uw fietsen op te monteren. Graag vragen wij uw aandacht voor de volgende punten:

- Maximum toegelaten gewicht van alle fietsen samen is 60kg (zie sticker op de drager).
- Zet de zwaarste fietsen het dichtst bij de camperwand; daar is het fietsenrek het sterkst.
- Houdt het stuur van de eerste fiets minimaal 15 cm vrij van de camperwand. Als u tijdens het rijden op een slechte weg in de camera kijkt ziet u gelijk waar dit voor dient. Verdraai indien nodig het stuur.
- Pas uw rijstijl aan wanneer u met fietsen achterop rijdt. De fietsen staan ruim 2 meter achter de achteras en bij elke drempel krijgen de drager en de achterwand het flink te verduren.

Checklist bij vertrek: gouden tips



Deze staan ook op een harde kaart die we aan op de documenthouder in de cabine hebben bevestigd, zie hieronder.

1. Zijn de buitenspiegels & stoelen juist afgesteld voor de chauffeur?
2. Zijn alle kasten en deuren vergrendeld?
3. Lig er niets los in de alkoof of op het vaste bed achterin wat naar beneden kan vallen?
4. Is de deur van de koelkast en diepvriezer vergrendeld, en staat deze op 12 Volt?



5. Zijn alle ramen en dakluiken gesloten, ook in de alkoof en boven het achterbed?
6. Zijn de oprijblokken verwijderd?
7. Is de luifel volledig ingedraaid?
8. Zijn de fietsen goed vastgemaakt?
9. Is de afvalwatertank gesloten?

Als alles met ja is beantwoord kunt u veilig vertrekken. Denkt u erom dat de motor **rustig warm gereden** moet worden?

Hier rechts vindt u een beknopte checklist voor elke lange rit. Loop deze voor vertrek rust door voor een veilige reis.

Maak voor iedere rit een rondje rondom en in de camper om uzelf te verzekeren dat alles goed afgesloten en gezekeerd is.

Checklist voor een geslaagde vakantie

Voor elke lange rit

1. motorolie, koelvloeistof en bandenspanning in orde?
2. buitenspiegels & stoel juist afgesteld?
3. kasten en deuren vergrendeld?
4. alles vastgezet (ook in alkoof en de garage)?
5. koelkastdeur vergrendeld en staat deze op 12V of automatisch?
6. alle ramen en dakluiken gesloten, ook in de alkoof?
7. oprijkeggen verwijderd?
8. de luifel volledig ingedraaid?
9. de fietsen goed vastgemaakt?
10. de Truma boiler op 'OFF'?
11. het markeringsbord op de fietsen bevestigd?

Goede en veilige reis!





3. Tijdens het rijden

Een camper is een groot voertuig. De achteroverbouw achter de achteras is zelfs vergelijkbaar met die van een touringcar. Dat is iets om in het bochtenwerk degelijk rekening mee te houden. In vergelijking met een personenauto is de achteroverbouw en de alkoof het belangrijkste waar u rekening meer moet houden. Beiden zwaaien uit bij het indraaien van een bocht en vereisen uw aandacht. Zorg daarom altijd voor voldoende vrije ruimte om goed te kunnen manoeuvreren. De camper is uitgerust met grote spiegels waarmee u veel kunt zien.

Voor onze gasten hebben wij alle maten en gewichten op het kaartje in de cabine gezet. Maak gebruik van beide buitenspiegels en laat de bijrijders meekijken bij het nemen van smalle doorgangen maar vooral ook bij het achteruitrijden. Onthoudt dat bomen vaak lage takken kunnen hebben die de camper kunnen beschadigen (vooral campings en oudere stadjes zijn minder uitgerust voor hoge voertuigen als een camper). **Een camperwand is gemaakt uit aluminium; elke boomtak die geraakt wordt is een potentiële kras en dient vermeden te worden.** De aluminium camperwand is helaas veel minder krasvast dan de lak van een auto. Laat daarom in geval van twijfel altijd iemand meekijken.



Een tip is om tijdens het rijden voor te stellen dat de camper oneindig hoog is en daarnaar te rijden.

Op het dak bevinden zich dure zaken zoals zonnepanelen, een Maxxfan en diverse dakluiken; beschadigingen hieraan zijn snel opgelopen en reparatie hieraan is per definitie voor u en ons een dure aangelegenheid.

Checklist voor een geslaagde vakantie

Tijdens het rijden:

Lengte:	8,00 meter (incl fietsenrek)
Lengte:	7,30 meter (zonder fietsenrek)
Breedte:	2,70 meter
Hoogte:	3,10 meter
Gewicht:	2.945 kg (leeg)
	3.500 kg (maximaal)
Fietsenrek:	60 kg (maximaal)



Tip van onze camperspecialist:

Koppelingspedaal bij het schakelen svp volledig op laten komen.

Sunlight 

www.huuronzecamper.com



Laat angst voor schade u echter niet tegenhouden om te genieten en heerlijk met de camper te gaan toeren. Doordat u hoog zit heeft u een goed overzicht over de weg en het verkeer. Na enkele kilometers vervalt de eventuele onwennigheid. Dit mag u echter niet doen vergeten dat u op weg bent met een voertuig dat volledig andere afmetingen en prestaties heeft dan een personenauto. De remafstand van een camper is driemaal zo lang als die van een auto. Houdt dus duidelijk meer afstand.

Bij winderig weer kan het gebeuren dat bij het inhalen of bij het ingehaald worden door vrachtverkeer, de camper een zuig- of drukkracht ondergaat. Door licht tegen te sturen lost u dat op. Deze drukkracht vergroot met de rijsnelheid en is afhankelijk van de windsnelheid en de windrichting. Houdt dus het achteropkomende verkeer goed in de gaten met de buitenspiegels of de camera. Pas uw snelheid altijd aan aan de weersomstandigheden!

Aangezien de camper wordt aangedreven op de voorwielen moet u opletten voor los zand, vochtig of sompig gras en modder. Aangezien het meeste gewicht van de camper achteraan ligt, blijft u in modderige ondergrond of op nat gras vrij snel slippend steken. Doe het dus wat rustig aan, u bent tenslotte met vakantie.....



Kunt u niet anders, rijd dan vooruit het gras op; bij een sompige ondergrond is achteruit weggkomen vaak gemakkelijker dan vooruit weggrijden. Indien u met kinderen reist, let er dan op dat zij geen raam openen tijdens het rijden.

Wilt u op het volgende letten: doordat uw zithouding in een camper anders is dan in een personenauto en u meer boven de pedalen zit, is er het risico dat u met uw voet lichtjes op de koppeling drukt tijdens het rijden. U rijdt dan met een slippende koppeling en verkort hiermee de levensduur van de koppelingsplaten. Het vervangen van een koppeling kost zomaar 1500 euro en -als u tijdens uw vakantie komt te staan- ook nog eens kostbare dagen van uw vakantie voor reparatie.

We hebben een en ander nog een keer samengevat:

- De alkoof en de achteroverbouw zwaaien uit; reken hiermee bij het nemen van bochten.
- Laat meerrijders of anderen meekijken bij bijzondere manoeuvres.
- Vermijdt elk contact met struikgewas en bomen.
- Een camper heeft ander weggedrag en remgedrag dan een personenauto; rijd defensief.
- Blijf bij voorkeur op verharde ondergrond met de voorwielen.
- Vermijd een slippende koppeling tijdens het rijden.



Dit was hem dan; een heel hoofdstuk vol met waarschuwingen en opgestoken vingertjes. Dit is uiteraard niet bedoeld om u de moed te laten verliezen, maar wel om een reëel beeld te hebben van het rijden met een camper zoals we dat in de afgelopen tiental jaren hebben geleerd. In de praktijk zult u zien dat dit al snel vanzelf gaat en u al snel gewend bent aan het voertuig en het rijden.

Rijden in de bergen

Er is niets mooier dan met de camper door de bergen te cruisen. Adembenemende uitzichten en alle tijd om te stoppen voor een mooie wandeling. Er zijn echter aandachtspunten; rijden in de bergen is extra belastend, én voor de chauffeur én voor de techniek. We hebben een aantal adviezen voor u op een rij gezet:

- Check alvorens de bergen in te rijden het niveau van de motorolie en de koelvloeistof.
- Schakel terug tijdens het afdalen, zodanig dat u remt op de motor. Als u voortdurend blijft remmen kunnen de remmen oververhit raken.
- Stijgend verkeer gaat voor dalend verkeer.
- Nooit afdalen met uitgeschakelde motor of met de versnelling in 'point mort' (vrij).
- Pas altijd uw snelheid aan, en ga nooit te snel in de bochten.
- Besteed extra aandacht aan de wegmarkering, en houdt u er ook aan.
- Wanneer u wilt stoppen, doe dat dan op daarvoor voorziene plaatsen.
- Vermijd zeker om stil te staan in een bocht.
- Ga er altijd vanuit dat de ander meer ervaring heeft met het rijden in de bergen als u.
- Haastige spoed..., afijn, u kent hem; laat bumperklevers voorbij; u wint het met een camper nooit.

Wanneer u het voertuig bergop of bergaf parkeert,

- Handrem erop zetten
- Zet het voertuig in de versnelling:
 - o Staat u bergop, zet dan het voertuig in de 1e versnelling.
 - o Staat u bergaf, zet dan de versnelling in de achteruit.
- Bij zeer steile hellingen is het aan te raden de wielen te blokkeren met wielblokken (of bij afwezigheid hiervan, stenen)



Gebruik van de turbo

De turbo vergt geen bijzondere aandacht wanneer deze met wat liefde en respect wordt behandeld, met andere woorden:

1. Vraag niet meteen volle kracht bij koude motor. Rijd de motor altijd rustig warm.
2. Zet de motor niet meteen af na zwaar bergwerk, maar laat deze 2 minuten draaiend afkoelen.

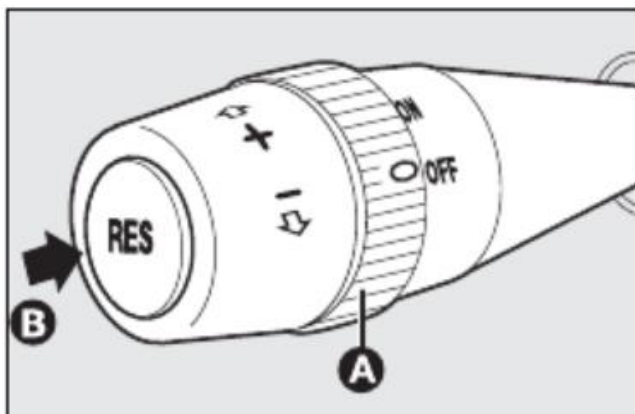


4. Hulpmiddelen tijdens het rijden

Cruise control

Onze camper is voorzien van een eenvoudig te bedienen cruise control achter het stuur met 4 functies:

1. Draaien van OFF naar ON zet de cruise control aan (A).
2. Tikje naar boven activeert de cruise control op huidige snelheid.
3. Tikje omhoog of naar beneden stelt de cruise snelheid eenvoudig naar boven of beneden bij met 1 km/uur.
4. Druk op de knop (B) pauzeert of heractiveert de cruise control.



Multimediascherm

In het dashboard vind u een groot multimediascherm wat onder andere volgende functies ondersteunt:

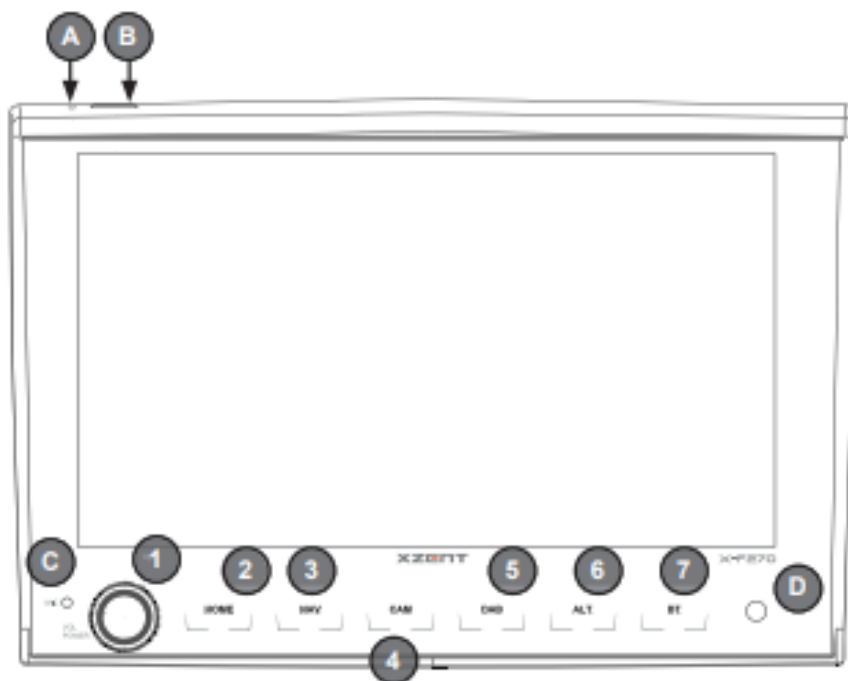
- Navigatie
- Radio / DAB
- USB/MP3/MP4
- Bluetooth
- Achteruitrijcamera's



I/O schakelaar dashboard

Door de schakelaar op het dashboard op I te zetten kunt u de radio ook gebruiken als de motor uit staat. Let op: bij langdurig gebruik kan dit ten kosten gaan van de capaciteit van de startaccu. Als de schakelaar op 0 staat werkt het multimediascherm alleen als de motor gestart is.





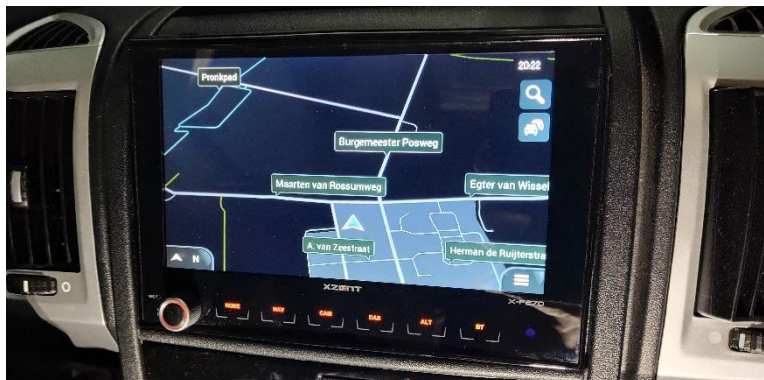
Bedieningstoetsen:

- | | |
|-----------------|--|
| 1. VOL / POWER: | Ingedrukt houden voor stand-modus (scherm UIT, audio UIT).
Indien ingeschakeld, op mute drukken.
Indien uitgeschakeld, indrukken om in te schakelen.
Draai met de klok mee om het audiovolume te verhogen.
Draai tegen de klok in om het volume te verlagen. |
| 2. HOME | Indrukken om terug te keren naar het home-scherm.
Druk in het home-scherm om naar de laatste bron te gaan (indien beschikbaar). |
| 3. NAV: | Ingedrukt houden om EQ pagina te openen.
Indrukken om de navigatie-modus te openen. |
| 4. CAM: | Indrukken om de standaardcamera te tonen, nogmaals indrukken om de cameraweergave te sluiten. |
| 5. DAB | Indrukken om de DAB-bron te openen. In de DAB-bron nogmaals indrukken om naar FM te schakelen. |
| 6. ALT | Indrukken om de toegewezen ALT-sneldrukfunctie van de apparaat-instellingen uit te voeren (zie hoofdstuk apparaatinstellingen).
Ingedrukt houden om de toegewezen ALT-langdrukfunctie van de apparaatinstellingen uit te voeren (zie apparaatinstellingen). |
| 7. BT | Indrukken om Bluetooth-bron te . |
| A. RESET | Indrukken om een stroomreset uit te voeren. |
| B. MAP | MicroSD-sleuf voor navigatiesoftware (optioneel, niet inbegrepen in deze set). |
| C. MIC | interne microfoon voor handenvrije functies. |
| D. IR | IR-ontvanger voor afstandsbediening. |



Navigatie

De camper is uitgerust met een geïntegreerd navigatiesysteem van Europa geschikt voor auto's en vrachtwagens. De Nederlands gesproken instructie zal u eenvoudig naar de plaats van bestemming leiden. Het geheel werkt intuïtief en daarom zullen wij er hier geen verdere aandacht aan besteden. Omdat ingebouwde navigatie per definitie niet de functies heeft die een Google Maps of Waze wel heeft, raden we vaak aan om een online systeem te gebruiken. Deze herkent verkeerssituaties en leidt u vaak efficiënter naar uw bestemming.



Achteruitrijcamera's

Onze camper is uitgerust met 2 camera's aan de achterzijde:

- Één voor direct achter de camper.
- Één voor veraf.

Doordat de camera's ook functioneren tijdens het vooruitrijden geven ze een perfect overzicht van de weg achter de camper en het achteropkomende verkeer of wanneer ander verkeer wordt ingehaald.



Hoewel de camera een overzicht geeft, is het in veel gevallen aan te raden iemand mee te laten kijken; schade door laaghangende takken is altijd te voorkomen.

De hier weergegeven foto's zijn gelukkig niet van onze camper, maar wel door



ons gemaakt op een camperplaats in Frankrijk. Ondanks dat de dame meekeek tijdens het inparkeren reeds deze camperchauffeur





forse schade aan de camper. Door een plekje op te schuiven had dit voorkomen kunnen worden.

Documenthouder

We hebben de camper uitgerust met een documenthouder op het dashboard. Mocht u uw eigen tablet mee willen nemen voor navigatie, camperplaatsen of anderszins, dan kunt u deze eenvoudig hierop bevestigen.





5. Overnachten / kamperen / camperen

Overnachtingsplaatsen.

Ultieme vrijheid, zo luidt onze slogan als het gaat om vakantievieren met een camper. Dit geldt niet minder voor het kiezen van een overnachtingsplaats. Ruwweg zijn er 3 mogelijkheden om te overnachten; wij lichten deze graag voor u toe. Langzamerhand zien we steeds meer hybride vormen ontstaan in de vorm van een camperparking buiten de camping of een camperplaats met volop voorzieningen.

Campings

Wat een camping is hoeven we u niet te vertellen. Vaak is dit een prettige en goed georganiseerde omgeving waar u volop aanspraak heeft en de kinderen het nodige vermaak door middel van animatieteams, speeltuinen etc. U betaalt voor de kampeerplaats en de meeste sanitaire voorzieningen zitten in de prijs inbegrepen.

Camperplaatsen

Met de stijgende populariteit van campers, steeg ook het aanbod aan legale camperplaatsen. Van origine zijn camperplaatsen weinig meer dan een aangewezen parkeerplaats of terrein waar u met de camper -al dan niet tegen een vergoeding- mag overnachten. Omdat campers al veel faciliteiten aan boord hebben, zijn de faciliteiten op camperplaatsen vaak erg basic en beperken ze zich niet zelden tot stroom, schoon water en een sanitairstation. Veel gratis camperplaatsen hebben zelfs die faciliteiten niet.

Vrij staan

Zoals de naam al suggereert kiest u zelf een geschikte plaats om te overnachten waar u de camper parkeert. Faciliteiten hoeft u hier niet te verwachten, kosten zijn er echter ook niet. In Nederland is het in veel gemeenten verboden om vrij te staan; in het buitenland zijn hiervoor vaak veel minder beperkingen.



Overnachtingsplaats			
	Vrij staan	Camperplaats	Camping
In- en uitchecken	Huh?	Soms een slagboom, soms een uitbater die langskomt.	Aansluiten in de rij bij de receptie.
Locatie	Mooi uitzicht? Handrem erop!	Mooie omgeving, even op de app kijken of er een camperplaats in de buurt is.	De selectie is ook leuk. Vaak weet u van tevoren de bestemming al of heeft u al gereserveerd.
Zonnetje! Gauw de luifel uit.	In principe nee; dat is kamperen en dat mag vaak niet in het wild. Wordt - afhankelijk van land en plaats - even vaak gedoogd en daarom wel gedaan.	Afhankelijk van de regels. Op gemeentelijke camperplaatsen vaak niet toegestaan. Op private camperplaatsen vaak geen probleem.	Luifel uit? Jazeker, en ook de stoelen naar buiten, en de tafels, opblaasbed, hangmat. En natuurlijk de skottle braai.
Kosten	Gratis (zorg dat hier mag overnachten; als het niet mag wordt u vaak weggestuurd, soms echter met een boete - wij hebben nog nooit een boete gehad).	Variërend naar gelang de locatie en faciliteiten. In Nederland relatief duur.	Over het algemeen de duurste optie.
Faciliteiten	Geen, als er een bankje en een prullenbak staat is dat een voordeel, maar reken er niet op. U heeft echter alles bij u, dus geen stress.	Variërend van niets tot volledig geëquipeerd, niet zelden in verhouding staand tot de kosten.	Afhankelijk van het type camping, maar over het algemeen is alles goed geregeld met warm water, warme douches, wasmachines etc.
Aanspraak	Een lokale honduitlater misschien? Andere camperaars zult u beperkt aantreffen tenzij zij uw voorbeeld volgen en bij u komen staan (of u bij hen).	Jazeker, vaak een vriendelijke groet met andere camperaars. Goed nieuws, de gemiddelde leeftijd van camperaars gaat omlaag waardoor er ook voor de kinderen aanspraak komt.	100%, een camping is vaak een sociaal gebeuren, waar gasten ook om die reden voor kiezen. Gezellig in het seizoen! Daarbuiten is het afwachten.
Kinderen	Vermaken zich met het zoeken van geochaches, het plukken van bosbessen, wandelingen maken, blokjes om fietsen, een potje voetbal. Wellicht een extra rol voor u als ouder?	Vermaken zich met het zoeken van geochaches, speeltoestellen, wandelingen maken, blokjes om fietsen, een potje voetbal, soms met anderen.	Niet zelden wordt er veel vermaak aangeboden en hoeven de ouders de camping niet af. Speeltoestellen, animatieteam, zwemgelegenheden, er wordt vaak in voorzien.
Reserveren	Ieks!	Eigenlijk nooit.	Soms en in het hoogseizoen zeer aan te raden.
Flexibiliteit	100%	99%, in het hoogseizoen minder.	80%
Veiligheid	Prima, maar volg uw gevoel.	Vaak prima, camperplaatsen zijn ook bij 't gilde bekend.	Meer toezicht / controle geeft een 'gevoel' van veiligheid.
Sterren kijken in de nacht	Awesome!	Vaak oke, verlichting kost immers geld.	Kan die lantaarn uit?
Rust	U parkeert en het is er.	Even reviews checken.	Even reviews checken.
Boodschappen	Koelkast open... daar doen we het mee.	Even plannen onderweg om voorraad in te slaan.	De campingwinkel helpt u graag, daar betaalt u graag wat extra voor.



Parkeren

In de camper bevinden zich twee oprijblokken, ook wel keggen genoemd. Dit moet voldoende zijn om de camper op elke camperplaats of camping horizontaal te parkeren. Gebruik hiervoor de geïnstalleerde waterpas tussen de voorstoelen in de camper.



Slapen

Sunlight heeft de A70 camper uitgerust met 3 tweepersoonsbedden.

- Alkoof
- Vast bed achterin
- Treinzi/dinette

Een van de handigheden die Sunlight voor deze camper heeft bedacht is een bed in de dinette. Door de tafel neer te klappen kan een extra bed worden gecreëerd.

In de camper zijn voldoende matrashoezen aanwezig; deze zorgen dat de kussens en matrassen netjes en schoon blijven, ook voor de volgende huurders.

Voor onze kleinere vrienden hebben we het vaste bed achterin en het bed in de alkoof uitgerust met een alkoofnet. Op deze manier kan uw kroost –en uzelf- op een veilige manier slapen. Ook uw bagage is dus veilig geborgd tijdens het rijden.

Zitplaatsen

Het aantal zitplaatsen aan de dinette is geschikt voor 4 personen en zijn voorzien van gordels.

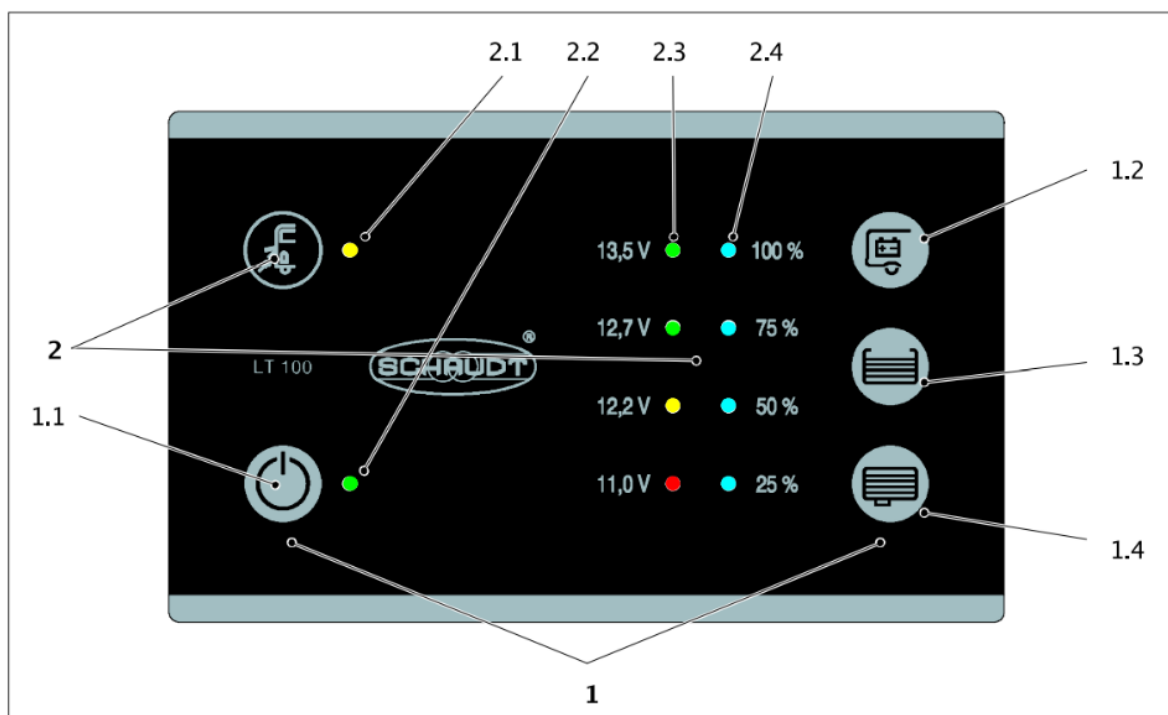
De bijrijdersstoel is voorzien van een draaisysteem, waardoor een extra comfortabele zitplaats te realiseren is. Wellicht ten overvloede; tijdens het rijden dient de bijrijderstoel naar voren gericht en vergrendeld te zijn.

6. Bedieningspaneel

Boven de deur van de camper vindt u een Schaudt LT100 controlepaneel waarmee u de belangrijkste functies in de camper kunt bedienen en controleren.



De functies van het bedieningspaneel zijn als volgt:



1. Aanraaktoetsen.

1.1. Hoofschakelaar 12V. Wanneer het groene lampje brandt is het 12V systeem in de camper actief.

1.2. Controlefunctie voltage van de huishoudaccu

1.2.1. Groen: voldoende

1.2.2. Oranje: let op, raakt leeg, verminder verbruikers

1.2.3. Rood: alarm! Direct alle 12V verbruikers uitschakelen, de camper aansluiten aan laadstroom of de motor starten.



- 1.3. Informatie vulgraad schoonwatertank
- 1.4. Informatie vulgraad vuilwatertank (gootsteen/wasbak/douche)
2. Indicatielampjes
 - 2.1. Lampje aan: de huishoudaccu wordt bijgeladen. Het kan zijn dat de 230V laadkabel is aangesloten (u staat aan de paal, of walstroom in scheepstaal) of dat de zonnepanelen energie opwekken.
 - 2.2. Groen: systeem actief
 - 2.3. Zie 1.2
 - 2.4. Zie 1.3 en 1.4

Omdat de stroomvoorziening in de camper belangrijk is, vatten we hieronder de betekenis van de diverse controlelampjes van de huishoudaccu weer.

Accu voltage	Status accu	Wat te doen als de camper vrij staat	Wat te doen als de motor draait	Wat te doen als de camper aangesloten is op 230V
● Onder 11.0V	Accu helemaal leeg en deze wordt niet bijgeladen Alarm! Direct bijladen om schade te voorkomen.	1. controleer of de computer aan (Batterie EIN) staat 2. controleer de zekeringen van - Solar - Internes Lademodül, - Zusatz Ladegerät 3. start de motor of sluit aan op 230V 4. neem contact met ons op	1. controleer of de computer aan (Batterie EIN) staat 2. Controleer de zekeringen van - Solar - Internes L-ademodül, - Zusatz Ladegerät 3. sluit indien mogelijk aan op 230V 4. neem contact met ons op	1. controleer of de computer aan (Batterie EIN) staat 2. Controleer de zekeringen van - Solar - Internes L-ademodül, - Zusatz Ladegerät 3. staat de aardlekschakelaar op ON? 4. neem contact met ons op
● 12.2V	Voltage accu erg laag. Actie gewenst.	1. verminder het aantal 12V gebruikers 2. laad accu bij (zie boven)	Herhaal de bovenstaande stappen totdat de 13.5V led gaat branden.	Herhaal de bovenstaande stappen totdat de 13.5V led gaat branden.
● 12.7V	Normaal voltage, geen actie nodig	Geen actie nodig Accu wordt niet bijgeladen en zonnepanelen leveren onvoldoende energie.	Herhaal de bovenstaande stappen totdat de 13.5V led gaat branden.	Herhaal de bovenstaande stappen totdat de 13.5V led gaat branden.
● 13.5V	Accu wordt bijgeladen; de motor draait of de zonnepanelen leveren energie of u staat aan een 230V stroompunt	Geen actie nodig	Geen actie nodig	Geen actie nodig

7. Elektrische installatie

Onze camper is geheel zelfvoorzienend, wat zeggen wil dat alle apparaten kunnen werken op 12V uit de huishoudaccu. Toch zullen de accu's af en toe moeten worden bijladen. Dit kan via de blauwe stekker aan de rechter zijkant van de camper ter hoogte van de keuken. Deze kan met bijgeleverd snoer in een nabijgelegen stopcontact worden aangesloten. In de garage van de camper vindt u het verlengsnoer met verloopstuk van een 3 polige aansluiting (CEE) naar een 2 polige aansluiting.

De camper is beveiligd met een aardlekschakelaar in de hoge kast naast de koelkast. De schakelaar zal automatisch uitschakelen bij:

- Kortsluiting
- Overbelasting

In beide gevallen dient u de aangesloten 230V apparaten uit het stopcontact te halen en de aardlekschakelaar opnieuw op ON te zetten.



Binnenverlichting

Onze camper is uitgerust met een veelvoud aan led verlichting boven hetgeen reeds door de fabrikant is aangebracht.

Alle lampen in de camper werken op 12V, dat wil zeggen dat ze kunnen branden zonder dat u aangesloten bent op het 220V stroom netwerk. Doordat de verlichting in zijn geheel is omgebouwd naar led, wordt het stroomverbruik nog verder gereduceerd en het plezier van onafhankelijk zijn vergroot. Een kleine handreiking voor de bediening van de verlichting.

- 2 schakelaars bij de ingang
 - o Buitenverlichting
 - o Plafonnière
- 2 schakelaars boven de keuken
 - o Sfeerverlichting
- 1 schakelaar op het keukenblok
 - o Verlichting onder het werkblad
- Schakelaar boven de koelkast voor led strips rondom dakraam



- Douche/WC: een kleine zwarte schakelaar aan de rechterkant van het kastje onder de wasbak (erg verstopt en was ook voor ons even zoeken).
- De meeste kasten zijn uitgerust met leds via deurschakelaars, erg handig.
- 1 schakelaar onder de kast van het achterbed voor sfeerlicht in de “slaapkamer”.
- Diverse spots met een schakelaar op het armatuur.



De spotjes boven het achterbed hebben een geïntegreerde USB lader.

Bijna alle lampen worden centraal uitgeschakeld via de 12V schakelaar op het bedieningspaneel.

Symptoom	Mogelijk probleem	Stappenplan
Verlichting werkt niet	Centrale verlichtingsschakelaar staat uit	Schakel de binnenverlichting aan op het bedieningspaneel
	Zekering is defect	Vervang de zekering onder de bestuurdersstoel. Zie hiervoor paragraaf Zekeringen en computer op pagina 22.
	Huishoudaccu is leeg	Controleer de status van de huishoudaccu in het bedieningspaneel. Sluit de camper aan op een extern stroompunt of start zo nodig de motor

Zekeringen en computer

In een camper bevinden zich een veelvoud aan elektrische gebruikers die zijn afgezekerd met een steekzekering.

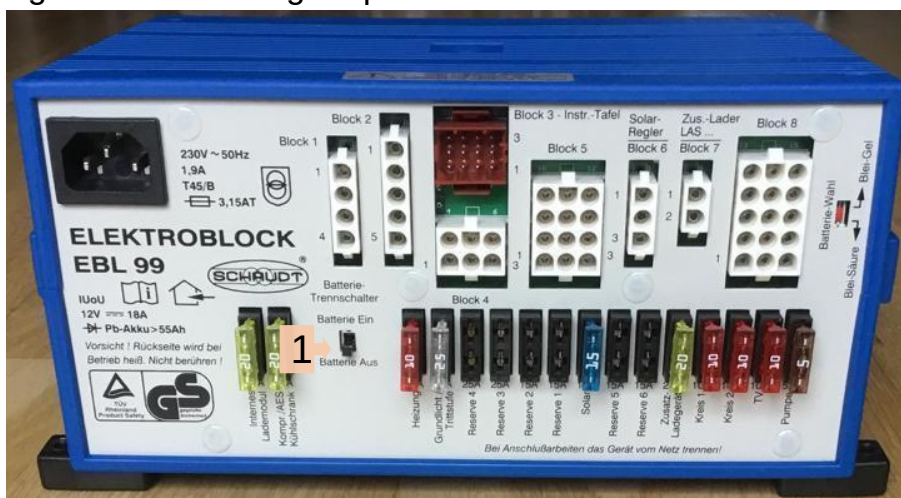
Hoewel het in de praktijk minimaal voorkomt kan het zijn dat een zekering overbelast wordt en vervangen moet worden. In



de gereedschapskist in de garage vindt u een voorraad steekzekeringen van het type mini en medium voor respectievelijk de onderbouw (Ducato) of de opbouw (Sunlight) van de camper. **Vervang altijd een kapotte zekering met eentje van eenzelfde kleurcode en ampèreage.** In deze handleiding beperken we ons tot de opbouw. In de handleiding van de Fiat Ducato vindt u vanaf pagina 177 alle informatie over de zekeringen van de onderbouw.

De belangrijkste zekeringen van de Sunlight opbouw vindt u onder de bestuurdersstoel.

Via de klep aan de voorzijde komt u bij de computer en de zekeringen. Open de kap en u ziet de computer (het electrobloc, of kortweg EBL) waarmee alle functies van de camper worden aangestuurd.



Sommige van de zekeringen zijn voorzien van een aanduiding; andere niet. Controleer bij uitval van een apparaat ook altijd alle andere zekeringen. Dit kan eenvoudig door er met een lampje op te schijnen; u ziet dan direct bij welke de stalen verbinding nog intact is.

Indien het elektrische systeem problemen blijft geven kunt u de computer handmatig in en uitschakelen (resetten) met de kleine zwarte schakelaar (Batterie Aus / Batterie Ein).



Lijst met zekeringen opbouw

Bestemming	Amperage	Opmerking
Zonnelader	15A	Buiten gebruik; zonnelader is apart afgezekerd onder bijrijdersstoel (Type: 40A ANL zekering), zie 26Zonnelader zonnepanelen op pagina 26
Acculader	20A	
Koelkast	20A	
Verwarming	10A	
Vloerverlichting / trapje	15A	
D-Verwarming	25A	
Vloerverlichting 4B / Radio	15A	
Tankverwarming (vuilwatertank)	25A	
USB laders	5A	
Stroomkring 3	5A	
Kastverlichting	10A	
Reserve 1	10A	
Stroomkring 1	5A	
Extra lader	20A	
Stroomkring 2	5A	
Stopcontact	10A	
Waterpomp	5A	
Rechts van de computer zijn nog een aantal losse zekeringen, gestapeld.		
Maxxfan	10A	Rood
Onbekend		Zwart
Onbekend		Creme
Onbekend		Creme

 Let op: vervang zekering altijd met een zekering van een gelijk amperage.



De accu's

Onze camper standaard is uitgerust met 2 accu's: één startaccu voor de motor onder de vloer in de cabine en een afzonderlijke accu voor het woongedeelte onder de bijrijdersstoel. Wanneer de motor draait of, zoals hiervoor beschreven, verbonden is met een stroompunt worden beide accu's opgeladen. De toestand van de accu's kunt u controleren op het controlepaneel. Wanneer u via het informatiepaneel geattendeerd wordt op een lage accuspanning dient u direct alle verbruikers uit te zetten en de accu's via de motor of 230V weer op te laden.

De acculader

De accu wordt automatisch geladen via het Sunlight laadsysteem wanneer de camper aan 230V aangesloten is, wanneer de motor draait of via de zonnepanelen. Deze acculader is geïntegreerd in de campercomputer en die is te vinden onder de bestuurdersstoel.

De omvormer

De camper is uitgerust met een zware Victron Phoenix 12V/1000W omvormer. Deze bevindt zich achter de bestuurdersstoel. Een omvormer maakt de stroom van de accu geschikt voor gebruik door 230V apparaten en zorgt ervoor dat er stroom beschikbaar is op het stopcontact onder het aanrecht (voor kleine verbruikers).

Sluit hierop geen verbruikers aan die zwaarder zijn dan 750 Watt. Het wattage van de verbruikers staat vermeld op het type plaatje.



De omvormer wordt bediend door de zwarte schakelaar aan de zijkant. Zoals u op de foto ziet heeft de schakelaar 3 standen:

- ON
- OFF
- ECO: In de ECO-modus schakelt de omvormer over naar stand-by als de belasting onder een vooringestelde waarde daalt (min belasting: 15 W).

Zodra deze stand-by staat, wordt de omvormer voor korte tijd



ingeschakeld (instelbaar, standaard om de 2,5 seconden). Als de belasting een vooringesteld niveau overschrijdt, blijft de omvormer ingeschakeld.

In geval van overbelasting is de omvormer afgezekerd met een 200A MEGA zekering. Deze zit in de behuizing en mag alleen door onszelf of een specialist vervangen worden.



De slimmeriken onder u zullen ontdekken dat de Victron omvormer een slim product is dat met bluetooth aan een telefoon app te koppelen is. Erg handig om het verbruik en wat statistieken bij te houden. Wij hebben ervoor gekozen om dit met een wachtwoord te beveiligen om misbruik te voorkomen. Als u interesse en kennis van zaken heeft willen wij u deze informatie best meedelen; echter wel met het verzoek geen instellingen aan te passen.

! De Clear PIN knop mag **nooit** gebruikt worden; niet alleen raken wij hierdoor toegang tot het systeem kwijt, kwaadwillenden hebben hiermee op afstand ook toegang tot de omvormer.



Trouble shooting omvormer

Probleem	Oorzaak	Oplossing
De omvormer werkt niet wanneer deze wordt ingeschakeld	De accuspanning is te hoog of te laag.	Zorg dat de accuspanning binnen de juiste waarde is.
De omvormer werkt niet	Processor staat in uit- modus	Ontkoppel de netspanning. Schakel de omvormer uit. Wacht 4 seconden. Schakel de omvormer weer aan.
De LED "alarm" knippert.	Voor-alarm, alt. 1: de accuspanning is laag.	Laad de accu op of controleer de accu aansluitingen.
De LED "alarm" knippert.	Voor-alarm, alt. 2: de belasting op de omvormer is hoger dan de nominale belasting.	Ontkoppel een deel van de belasting.
De LED "alarm" knippert.	Voor-alarm, alt. 3: lage accuspanning en te hoge belasting.	Laad de accu's op, ontkoppel een deel van de belasting of plaats accu's met een hogere capaciteit. Monteer kortere en/



Probleem	Oorzaak	Oplossing
		of dikkere accukabels. Controleer de dynamo.
De LED "alarm" knippert.	Voor-alarm, alt. 3: rimpelspanning op de DC-aansluiting overschrijdt 1,25Vrms.	Controleer de accukabels en accuaansluitingen. Wees er zeker van dat de accucapaciteit voldoende is, verhoog deze eventueel.
De LED "alarm" brandt.	De omvormer is uitgeschakeld als gevolg van voortdurende van een van bovenstaande voor-alarm omstandigheden.	Zie de bovenstaande oplossingen

Zonnepanelen

Onze camper is uitgerust met twee grote 175W zonnepanelen die de accu bijladen. De periode dat u zonder stroom kunt staan wordt hiermee fors verlengd. De mate waarin de accu via het zonnepaneel wordt bijgeladen is afhankelijk van de intensiteit van de zon op uw locatie. De zonnepanelen werken volledige automatisch en vragen verder geen aandacht.



Zonnelader zonnepanelen

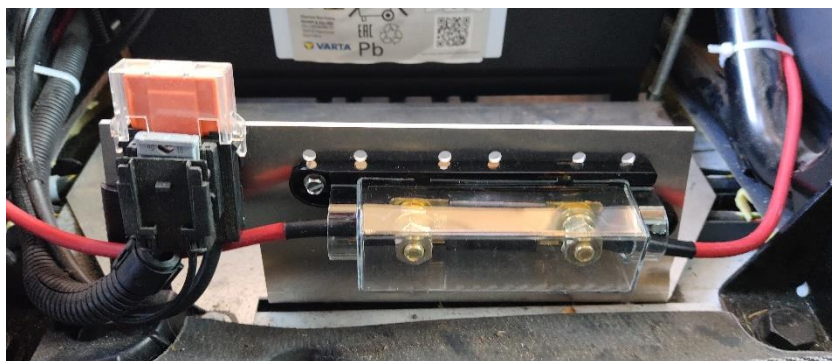
De zonnepanelen zijn gekoppeld aan een Victron Smartsolar MPPT 100/30 zonnelader of omvormer. Een zonnelader verzamelt energie van uw zonnepanelen en slaat deze op in uw accu's. Deze bevindt zich achter de bestuurdersstoel en heeft uw aandacht verder niet nodig.

De slimmeriken onder u zullen ontdekken dat de Victron zonnelader een slim product is dat met bluetooth aan een telefoon app te koppelen is. Super handig om te zien wat de opbrengst is en om andere statistieken bij te houden. Wij hebben ervoor gekozen om dit met een wachtwoord te beveiligen om misbruik te voorkomen. Als u interesse en kennis van zaken heeft willen wij u deze informatie best meedelen; echter wel met het verzoek geen instellingen aan te passen.





⚠ De bestaande PIN toegangscode mag niet gereset worden; niet alleen raken wij hierdoor toegang tot het systeem kwijt; kwaadwillenden hebben hiermee op afstand ook toegang tot de zonnelader.



8. Gasinstallatie

Een aantal toestellen in de camper werken op gas: het fornuis, de kachel/boiler en de koelkast.

In principe kunnen deze toestellen werken op propaan of butaan. Onze camper is standaard uitgerust met hervulbare propaan gasflessen met aangepaste ontspanner. In verband met het gasverbruik kunnen we als eenvoudige regel stellen. In de zomer doet u één maand met één fles. In de winter minder dan 7 dagen (vooral de verwarming is een relatief zware gebruiker).



Aansluiten gasflessen

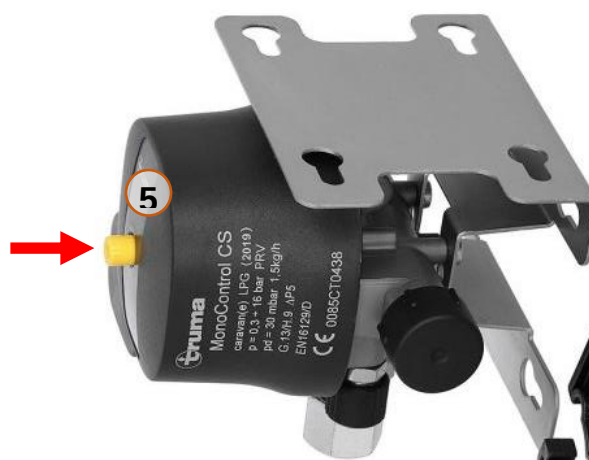
Bij vertrek krijgt u voldoende gevulde gasflessen van ons mee. Wij zullen deze vaak de eerste keer voor u aansluiten. Let u erop dat de aansluiting op de gasfles een **Engelse draad** heeft (naar links vastdraaien)? U kunt hiervoor de aanwezige Bahco gebruiken. De hoofdgaskraan **(1)** bevindt zich op de gasfles. Nadat u de gaslang heeft aangesloten kunt u deze opendraaien



1. Boven de gasflessen hangt een intelligente gasdrukregelaar **(2)** met ingebouwde crash sensor van het merk Truma Monocontrol CS.
2. Druk nu de groene knop **(3)** bij de kraan van de fles ca 5 seconden in. Dit activeert de gastoevoer.



3. Binnen in de camper vindt u onder het aanrecht nog 3 schakelaars **(4)** waarmee van links naar rechts het gasfornuis, de koelkast en de boiler van gas kunnen worden voorzien. U kunt eenvoudig testen of het gas goed aangesloten is door een van de fornuisknoppen in te drukken en open te draaien. U hoort het gas nu lopen.
4. Mocht het gas nog niet werken dan is de crashbeveiliging **(5)** waarschijnlijk in werking getreden. Druk de kleine gele knop in om de crash sensor uit te schakelen. Ga daarna verder zoals boven beschreven bij 3.
Let op: de crash sensor kan ook geactiveerd worden bij het rijden over extreem slecht wegdek.



Bijvullen of omwisselen gasflessen

Indien u wilt mag u de gasflessen die in de camper zitten bijvullen of omwisselen. Omdat het aantal vulstations snel afneemt zullen wij de flessen wegeen voordat we ze aan u meegeven. Bij terugkomst wegeen we de flessen opnieuw en wordt het verbruik verrekend met de borgsom.

Wilt u lege flessen zelf omwisselen, dan is dat geen enkel probleem. Volle flessen hebben het kenmerkende gele plastic dopje of de plastic seal waaraan wij kunnen zien dat de flessen nieuw zijn.

9. Klimaat

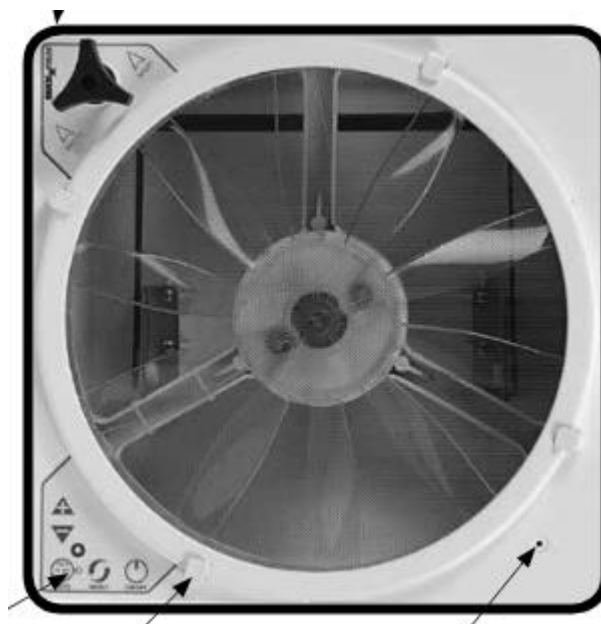
Airconditioning

De camper is uitgerust met een motorairco; deze zorgt voor de nodige verkoeling bij warm weer en is ook achterin goed te voelen tijdens het rijden.

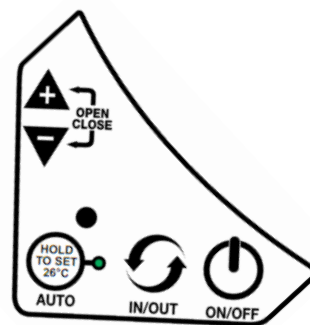
Maxxfan Deluxe dakventilator

Direkt na aankoop hebben we de de camper uitgerust met een Maxxfan Deluxe dakventilator. We hebben hiervoor gekozen omdat geen enkele dakairco krachtig genoeg is om onze grote camper naar behoren te koelen. Een krachtige ventilator is daarom veel effectiever. De Maxxfan verplaatst max 26m³ per uur en is te bedienen met de afstandsbediening en via het bedieningspaneel op de ventilator.

Bijkomend voordeel is dat de ventilator niet alleen blaast maar ook af kan zuigen; en dat is dan weer heel handig tijdens het koken.



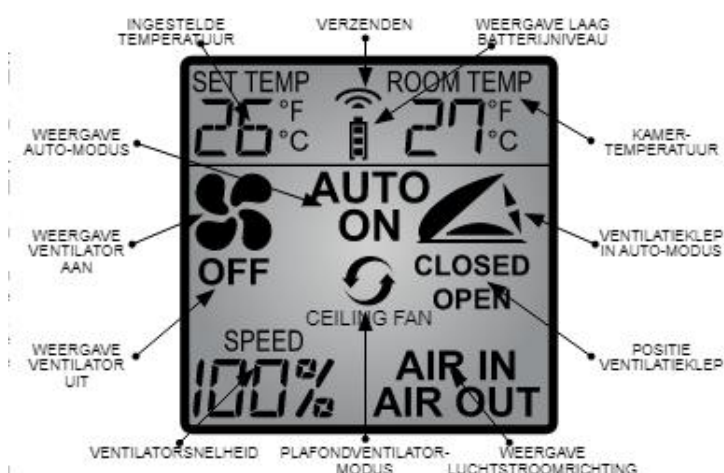
Bediening via plafondunit.



 ON/OFF	ON/OFF (AAN/UIT): Gebruik deze toets om de ventilator aan of uit te zetten. De klep van de modellen met automatisch openen kan ook geopend of gesloten worden wanneer de ventilator aan- of uitgeschakeld is. Met deze knop zal voor modellen met handmatig openen de auto-modus verlaten worden, de ventilator uitgeschakeld worden en de klep zal in de gekozen positie blijven. Met deze knop bij modellen met automatisch openen zal de auto-modus verlaten worden, de ventilator uitgeschakeld worden en de klep gesloten worden.
 IN/OUT	IN/OUT (IN/UIT): Gebruik deze toets om de richting van de ventilator om te draaien, de ventilator zal langzamer gaan draaien en twee (2) seconden lang pauzeren alvorens in de tegengestelde richting te gaan draaien. Opmerking: In de auto-modus zal de richting van de ventilator automatisch gepositioneerd worden op afvoer, maar dit kan opgeheven worden door deze toets in te drukken en het naar invoer te veranderen.
 AUTO	AUTO: In de auto-modus kan de thermostaat de ventilator ON of OFF (AAN/UIT) schakelen, afhankelijk van de instelling van de thermostaat. Druk eenmaal op deze toets, voor maximaal drie (3) seconden om naar de auto-modus over te schakelen en drie korte piepjes zullen bevestigen dat de MAXXFAN naar de auto-modus is overgeschakeld. Om de auto-modus te verlaten, drukt u op de ON/OFF (AAN/UIT)-toets. De standaard fabrieksinstelling voor de thermostaat is vastgesteld op 26° C. Het groene LED-lampje zal oplichten om aan te geven dat de MAXXFAN zich in de automodus bevindt. Om dit aan te passen moet u de onderstaande aanwijzingen opvolgen: Als er geen eerdere temperatuur in de thermostaat is ingevoerd of u wilt de eerder ingestelde temperatuur wijzigen, drukt u minimaal 3 seconden op de HOLD TO SET (vasthouden om in te stellen)-toets en u zult een lange piep te horen krijgen en de thermostaat zal naar 26° C teruggezet worden. Om de ingestelde temperatuur verder te wijzigen, indien gewenst, moet u de knoppen met de (+) of (-)-pijltjes gebruiken om de temperatuur stapsgewijs met 0.5° C te verhogen of verlagen. De ventilator zal een piepend geluid laten horen om deze instelling te bevestigen. Als eerder een thermostaattemperatuur was ingevoerd zal

	de ventilator deze temperatuur onthouden en wanneer u naar de auto-modus overschakelt zal de ventilator automatisch starten op basis van de informatie van de thermostaat. De snelheid van de ventilator zal automatisch aangepast worden op basis van de temperatuur in de cabine. Als de temperatuur in de cabine stijgt zal de snelheid van de ventilator verhoogd worden.
	PIJL Wanneer in auto-modus: Gebruik de toetsen met de (+) en (-)-pijlen om de ingestelde temperatuur op de thermostaat met 0.5° C te verhogen of verlagen. Indien in handmatige-modus: Gebruik de toetsen met de (+) en (-)-pijlen om de snelheid van de ventilator aan te passen. Wanneer de snelheid van de ventilator ofwel de maximale of de minimale snelheid bereikt, zal de ventilator met 2 snelle piepjes reageren om dit aan te geven. TOETSEN MET PIJLTJES GELIJKTIJDIG INGEDRUKT: Druk gelijktijdig op de toetsen met de (+) en (-)-pijlen om de klep te openen of sluiten. De ventilatiemotor zal in de huidige stand blijven.

Bediening via afstandbediening



 FAN ON/OFF	FAN ON & POWER OFF (VENTILATOR AAN & UIT) Druk op deze knop: • Om de ventilator aan te zetten • Om de ventilator uit te zetten • Om de auto-modus te verlaten
	VENT LID POSITION (POSITIE VENTILATIEKLEP) Druk op deze knop om de ventilatieklep te openen of sluiten • Terwijl de ventilator aanstaat in de handmatige-modus drukt u eenmaal om de ventilatieklep te sluiten en over te schakelen naar de "Ceiling Fan" (plafondventilator)-modus. N.B.: Deze knop is niet geactiveerd in de auto-modus. Als de ventilator geen 12 volt-stroom van de caravan meer ontvangt of de stroom is uit de ventilator verwijderd, moet u de knop gebruiken die zich op het plafond bevindt waarmee de ventilatieklep zo nodig handmatig geopend of gesloten kan worden.

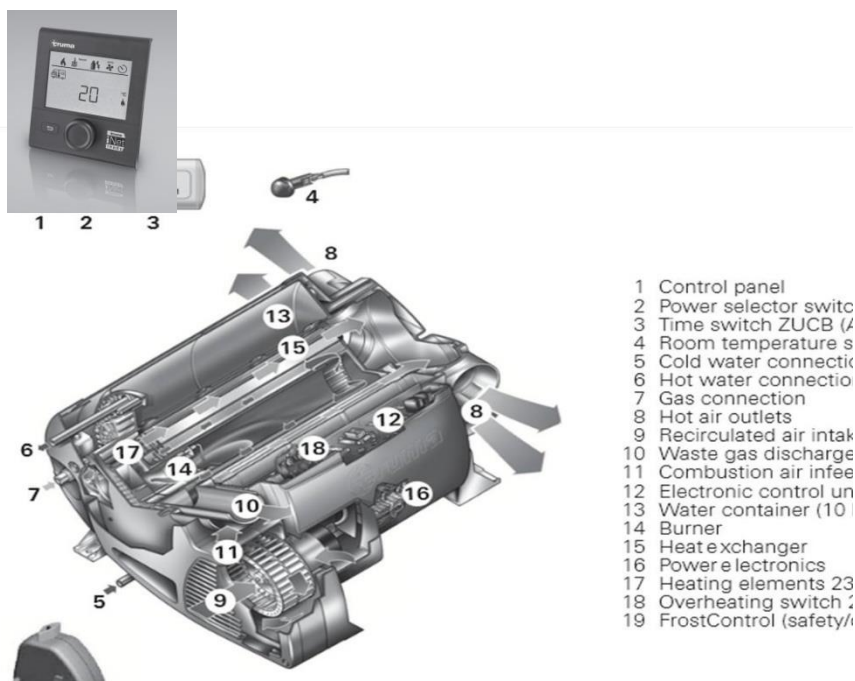


	AIR EXHAUST / INTAKE (LUCHTAFVOER/-INVOER) Druk op deze knop om de invoer of afvoer van de ventilator te wijzigen N.B.: In de auto-modus zal de richting van de ventilator automatisch gepositioneerd zijn op afvoer, maar dit kan opgeheven worden deze toets in te drukken en deze naar invoer te verzetten.
	FAN AUTO-MODE (AUTO-MODUS VENTILATOR) Druk op deze knop om naar auto-modus over te schakelen • Met de auto-modus is het mogelijk om de ventilatieklep automatisch te openen en de ventilatiemotor te laten lopen zoals bepaald door de temperatuur die op de thermostaat is ingesteld. Zodra de temperatuur in de cabine afkoelt en de ingestelde temperatuur bereikt wordt, zal de ventilatieklep sluiten en de ventilatiemotor uitgeschakeld worden. • In auto-modus op deze knop drukken zal de auto-modus uitschakelen, de ventilatieklep sluiten en de ventilatiemotor uitschakelen.
	THERMOSTAT SET TEMPERATURE (INGESTELDE TEMPERATUUR THERMOSTAAT) TEMP + ~ Druk op deze knop om de ingestelde temperatuur voor auto-modus te verhogen. TEMP - ~ Druk op deze knop om de ingestelde temperatuur voor auto-modus te verlagen. N.B.: Het temperatuurbereik van de thermostaat varieert tussen de -2° C tot 37° C. Om op het temperatuurbeeldscherm te schakelen tussen Fahrenheit en Celsius drukt u gelijktijdig op beide toetsen voor het instellen van de temperatuur en houdt u deze ingedrukt.
	FAN SPEED (VENTILATORSNELHEID) Ventilatorsnelheid + ~ Druk op deze knop om de snelheid van de ventilator te verhogen. De ventilator heeft tien verschillende snelheden. Ventilatorsnelheid - ~ Druk op deze knop om de snelheid van de ventilator te verlagen. De ventilator heeft tien verschillende snelheden. N.B.: Wanneer de snelheid van de ventilator ofwel de maximale of de minimale snelheid bereikt, zal de ventilator met 2 snelle piepjes reageren om dit aan te geven.
	WEERGAVE LAAG BATTERIJNIVEAU • Wanneer de batterij volledig opgeladen is zullen er 3 zwarte strepen op het scherm getoond worden. • Een of geen weergegeven strepen geeft aan dat de batterij vervangen moet worden
	TRANSMISSIESIGNAAL • Dit signaal wordt op het scherm aangegeven wanneer een toets ingedrukt is om aan te geven dat het signaal naar de ventilator is overgebracht.

- Een piepend geluid vanuit de plafond-unit geeft aan dat het signaal van de afstandbediening door de ventilator is ontvangen.

De kachel en boiler

Onze camper is uitgerust met een boiler en kachel in één systeem van het merk Truma (Trumatic). De installatie bevindt zich onderin in de hoge kast naast de keuken. De boiler heeft een inhoud van 12 liter en een gemiddelde opwarmtijd van 15 minuten.



Via het bedieningspaneel Truma Combi boven het werkblad van de keuken kan zowel de boiler als de kachel worden aangestuurd. In het volgende overzicht het bedieningspaneel met toelichting.

O - Het middelste teken van de boiler standen is een "O". Dit is de uitstand van de boiler en kachel unit.

Boven de O (draai de buitenring tegen de klok in)

De bovenste twee symbolen zijn 60° en 40° met daaronder een watergolf, en zijn van toepassing op de boiler.

60° + watergolf - op deze stand wordt het water in de boiler opgewarmd tot 60 graden Celsius.

40° + watergolf - op deze stand wordt het water in de boiler opgewarmd tot 40 graden Celsius.





De thermostaat in de boiler meet de watertemperatuur en de boiler zal afslaan wanneer het water de juiste temperatuur heeft bereikt. Wanneer het water afkoelt zal de boiler weer aangaan om de juiste temperatuur behouden.

Onder de O (draai de buitenring met de klok mee)

De twee symbolen onder de **O** hebben betrekking op de kachel en de boiler. Dit is te zien aan het symbool van een vlammetje voor de kachel en de watergolf voor de boiler.

Vlam - om de kachel in te schakelen dient de buitenste ring naar beneden gedraaid te worden tot het symbool van de vlam. De temperatuur is te bedienen met de binnenste draaiknop waarmee de verwarmingsintensiteit ingesteld kan worden tussen stand 1 en stand 5.



Het Truma combi kachel systeem werkt op de kamerthermostaat. De kamerthermostaat is te herkennen aan een klein zwart knopje bij de buitendeur. Zoals ook bij de boiler zal de kachel afslaan wanneer de juiste temperatuur in het interieur bereikt is en opnieuw aangaan wanneer het afkoelt.

Vlam + watergolf 60° - Op deze stand treed zowel de kamerthermostaat als de boiler in werking. In eerste instantie treedt de kamerthermostaat in werking. Wanneer de juiste kamertemperatuur bereikt is zal de boiler opwarmen tot 60 graden Celsius.

Wanneer we de buitenste ring weer terug draaien naar **O** is het Truma combi boiler/kachel systeem uitgeschakeld en gaan de lichtjes op de knop uit.

Trouble shooting boiler/kachel

Als op de bedieningsknop de oranje led blijft knipperen heeft dat vaak een van de volgende oorzaken:

Kachel

1. Geen of onvoldoende gastoevoer.
 - a. Controleer of de gasfles leeg is en vervang deze
 - b. Controleer op de draaiknop op de gasfles helemaal open staat



- c. Controleer of de boiler/kachel schakelaar onder het werkblad op 1 staat.
 2. Uitstroomopening van de warme lucht dicht of geblokkeerd.
- Geen warm water
 1. Schoonwatertank leeg
 2. Vorstbeveiliging staat open
 3. Geen of onvoldoende gastoevoer.
 - a. Controleer of de gasfles leeg is en vervang deze
 - b. Controleer op de draaiknop op de gasfles helemaal open staat
 - c. Controleer of de boiler/kachel schakelaar onder het werkblad op 1 staat.

10. Water

De waterpomp

De camper is uitgerust met een automatische waterpomp, geïnstalleerd in de watertank onder de naar voren gerichte bank van de dinette. Deze slaat automatisch aan wanneer er water gevraagd wordt en slaat weer daarna af.



Trouble shooting water

Symptoom	Mogelijk probleem	Stappenplan
Waterpomp blijft pompen	Schoonwatertank leeg	1. Vul de schoonwatertank zo spoedig mogelijk.
Waterpomp werkt niet ook niet bij openen kraan	Zekering defect	Controleer of de zekering van de waterpomp defect is. Zie paragraaf Zekeringen en computer op pagina 22.
	Pomp bevroren	Ontdooi de pomp
	Pomp zit vast	Geef een lichte tik op de behuizing.
	Aansluitkabels bij pomp losgeraakt	Controleer de bedrading bij de waterpomp
Waterpomp draait, maar levert geen of weinig water	Schoonwatertank leeg	1. Vul de schoonwatertank zo spoedig mogelijk; als dit niet mogelijk is, verwijder dan de zekering van de pomp.
	Lucht in de boiler	Ontlucht de boiler door de warmwaterkraan open te zetten. Laat deze aanstaan tot alle lucht eruit is en er water uit stroomt.

Water innemen en schoonwatertank

De schoonwatertank is vorstvrij gemonteerd



onder de bank van de dinette. De inhoud van de tank is 120 liter.

U kunt deze tank vullen via de vulopening aan de linkerszijde van de camper.



Draai de sleutel een kwartslag naar links en draai de vuldop los. Na het vullen draait u de dop er weer in en zet hem met de sleutel op slot door een kwartslag naar rechts te draaien.



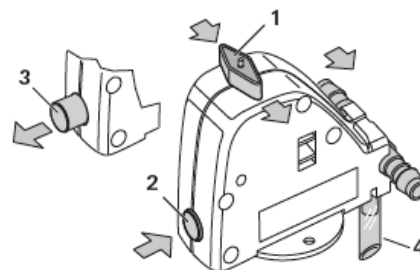
Vorstbeveiliging

Aan de voorzijde van de boiler is een zwart aflatkraantje geïnstalleerd. In geval van bevriezingsgevaar bij extreme



koude zal deze automatisch opengaan. Door

draaiknop 1 een slag te draaien en de blauwe knop in te drukken vergrendelt u het systeem weer.



Afbeelding 1

- 1 = draaischakelaar stand „in bedrijf“
- 2 = drukknop stand „gesloten“
- 3 = drukknop stand „aftappen“
- 4 = aftapaansluiting (door de bodem van het voertuig naar buiten geleid)

Door de ingebouwde beveiliging zal de boiler en schoonwatertank ook automatisch aflopen bij lage temperaturen. De watertank heeft ook een blauwe

draaidop aan de bovenzijde. Dit is handig om de tank grondig te reinigen van binnenuit. Indien nodig, kunt u de tank het beste reinigen met zuiver water en een schone spons. Uiteraard is dit ter informatie en hoeft u hier als camperhuurder niet naar om te kijken.

Vuilwatertank

De vuilwatertank hangt onder de camper, en heeft een capaciteit van ongeveer 90 liter en is iets kleiner dan de schoonwatertank. Het is de aanbeveling om elke keer dat schoon water ingenomen wordt ook de vuilwatertank te legen. In tussentijd kunt u via het informatiepaneel de status van de vuilwatertank in de gaten houden.





De bedieningssleutel vindt u in het opbergvak van het bestuurdersportier.

Het legen kan eenvoudig door het overhalen van de hendel aan de linkerkant van de camper (voor het achterwiel).

Een kwartslag naar links opent de afsluiter; een kwartslag naar rechts sluit hem weer.



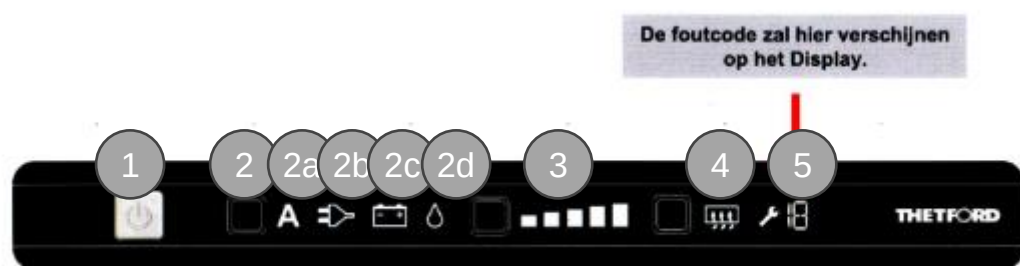
U hoeft niet te wachten tot de tank volledig vol is: immers 90 liter water = 90 kg extra gewicht om te verplaatsen.



In nagenoeg alle gevallen bieden verversingsplaatsen de mogelijkheid om water in te nemen én om vuilwater te lozen. We adviseren om bij het innemen van schoonwater altijd de vuilwatertank te legen.

11. Koelkast

De 170L Thetford koelkast uit de N4000 serie met grote vriezer is ideaal voor vakanties in warmere oorden en houdt uw eten en drinken heerlijk koel. In onze camper vindt u een zogenaamde absorptiekoelkast. Met behulp van warmte (opgewekt door een gasbrander of door elektriciteit) ontstaat een natuurkundige reactie tussen ammoniak en waterstof (de koelvloeistof). Als gevolg hiervan wordt via het koelelement warmte uit de koelkast onttrokken. De koelkast in onze camper kan zowel werken op 230 Volt, 12 Volt als op gas.



Bedieningstoetsen en LCD display

1. Aan- en uitschakelaar
2. Energiebron keuzeknop
 - a. A – Automatisch; (deze zal automatisch alle bedrijfsstanden afzoeken naar een stand met actieve voeding)
 - b. Stekker - 230V; (werkt alleen wanneer de camper aan 230V staat aangesloten)
 - c. Accu -12V; deze werkt alleen wanneer de motor aan staat; bij uitstaande motor is het accuvermogen onvoldoende om de koelkast te laten werken.
 - d. Vlam – gas; op deze functie werkt de koelkast altijd; uit efficiency en veiligheidsoverwegingen heeft het de voorkeur om deze alleen te gebruiken als de andere bedrijfsstanden niet beschikbaar zijn.
3. Temperatuurinstelling.  bij extreem hoge buitentemperaturen koelt de koelkast beter wanneer de instelling niet op de hoogste stand staat, maar ergens in het midden.
4. Indicatie anti-condensfunctie; een druk op de knop activeert deze functie.



5. Foutcode indicatie

Bediening

Inschakelen

- Open de hoofdafsluiter op de gasfles en de gasafsluiter "Koelkast" wanneer de koelkast op gas moet worden gebruikt.
- Druk de aan-/uitschakelaar in en houd deze gedurende 1 seconde ingedrukt.
- In de aan-/uitschakelaar gaat een groene lamp branden.

Energiebron selecteren

- Druk de bevestigingstoets in en houd deze gedurende 2 seconden ingedrukt.
- Op het display voor de energiebron gaan de symbolen voor gas-, net- en batterijbedrijf knipperen.
- Selecteer de gewenste bron door op de bevestigingstoets te drukken.
- Druk op de bevestigingstoets om de keuze te bevestigen.
- De indicatie voor de koelstand begint te knipperen.
- Selecteer de gewenste koelstand met de temperatuur selectietoets.
- Na 10 seconden gaat het LCD scherm uit; de blauwe led blijft echter aan.

Uitschakelen:

- Druk opnieuw de aan-/uitschakelaar in en houd deze gedurende 2 seconden ingedrukt.
- De lampen in het bedieningspaneel gaan uit.





Trouble shooting koelkast

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De koelkast start niet	Koelkast staat niet aan	Schakel de koelkast in
	Camper staat niet waterpas	Zorg ervoor dat de camper waterpas staat
		Schakel de koelkast over naar een andere energiebron
Model met LCD scherm: foutcodes 1, 2, 4, 5, 8, 9, 12 of 13 lichten op in het scherm.	Meerdere oorzaken	Schakel de koelkast uit en weer in. Neem contact op met een Thetford dealer als het zich na herhaling niet oplost.
Foutcode 3; de koelkast werkt niet op gas	Gasfles is leeg	Vervang de gasfles
	De gaskraan op de gasfles of onder het aanrechtblad zitten nog dicht.	Open de gaskraan en draai de schakelaar onder het aanrechtblad van 0 naar I
	Koelkast is niet ingeschakeld	Schakel de koelkast in.
		Probeer de koelkast op een andere energiebron te laten werken.
Foutcode 6 of 7; de koelkast werkt niet op 12V	De motor staat uit	Zorg dat de motor loopt om 12V voeding te hebben op de koelkast
	12V zekering defect	Controleer de 12V zekering onder de bestuurdersstoel en vervang deze indien nodig.
		Probeer de koelkast op een andere energiebron te laten werken
Foutcode 10; de koelkast werkt niet op 230V	230V niet beschikbaar	Controleer of de camper aan 230V aangesloten is (test het stopcontact voor grote verbruikers)
		Controleer of de groepenkast/aardlek aan is.
		Probeer de koelkast op een andere energiebron te laten werken.
Foutcode 11; de koelkast werkt niet in automatische modus	Geen van de energiebronnen zijn aangesloten	Sluit tenminste een van de energiebronnen aan
		Probeer de koelkast handmatig over te zetten op een andere energiebron
Foutcode 18; alle symbolen lichten op		Wacht een paar seconden tot de koelkast normaal start
Alle lampjes knipperen		Schakel de koelkast uit en weer in. Neem contact op met een Thetford dealer als het zich na herhaling niet oplost.
De koelkast koel onvoldoende	De ventilatieroosters aan de buitenzijde van de camper zijn geheel of gedeeltelijk verstopt of geblokkeerd	Maak de openingen schoon en verwijder de verstopping
	Camper staat niet waterpas	Zorg ervoor dat de camper waterpas staat
	Geselecteerd koelniveau te laag	Selecteer een hoger koelniveau
	Te hoge buitentemperatuur	Verlaag het koelniveau



Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
	Ventilatoren niet ingeschakeld	Schakel de ventilatoren in
	De koelkastdeur is niet dicht	Sluit deze goed
	Teveel ijs in de koelribben.	Ontdooi de koelkast en probeer opnieuw.

Overige foutcodes

- Foutcode 1: Detecteert vlam terwijl gas afgesloten is.
- Foutcode 2: Brander module stuurt onjuiste informatie.
- Foutcode 3: Gas ontsteekt niet omdat vlam weigert aan te gaan binnen 30 sec.
- Foutcode 4: DC verwarmingselement is uit terwijl het in bedrijf zou moeten zijn.
- Foutcode 5: DC verwarmingselement is in bedrijf, terwijl het uit zou moeten zijn.
- Foutcode 6: DC Gelijkspanning is buiten bereik (lager dan 10V of hoger dan 15V).
- Foutcode 7: Er is geen D+ signaal aanwezig en display module staat in de handmatige modus.
- Foutcode 8: 230V verwarmingselement is 75% lager dan de nominale waarde.
- Foutcode 9: 230V verwarmingselement is aan terwijl deze uitgeschakeld hoort te zijn.
- Foutcode 10: 230V netvoeding is buiten bereik.
- Foutcode 11: Geen energiebron beschikbaar en display staat op AUTO modus.
- Foutcode 12: Display board en power board verliezen communicatie met elkaar.
- Foutcode 13: Thermostaat valt weg; besturing schakelt automatisch over naar Back-up Operation System.
- Onvoldoende prestaties op 12 V DC bron en er verschijnt geen foutcode.
- Onvoldoende prestaties op 230V bron, er verschijnt geen foutcode.
- Onvoldoende prestaties op gas en er verschijnt geen foutcode.
- Geen error code: Display gaat niet aan wanneer de powerbutton voor minimaal 5 sec. wordt ingedrukt.



12. Garage



Hoewel er niet direct een auto in past, is de bergruimte die Sunlight achterin heeft gecreëerd enorm en veel groter dan de meeste andere campers. Voor ons was dit ook een van de redenen om voor dit type Sunlight te kiezen.

Op de foto's hebben we de garage voor het effect zonder inventaris gefotografeerd.

Zelfs met het complete inventaris zoals die wij meeleveren, is er voor u nog ontzettend veel ruimte voor uw eigen spullen, voorraden en zelfs fietsen.



13. Toilet

Onze camper beschikt over een ingebouwd toilet met een uitneembare toilet-cassette van het merk Thetford (C223). Het toilet wordt bediend door middel van een hendel (zie 1) en een drukknop (zie 2).

Door de blauwe drukknop in te drukken zal het toilet gespoeld worden (wanneer de waterpomp aan staat), door het naar voren trekken van de hendel onder de pot opent en sluit de schuif.

Het toilet klaarmaken voor gebruik

Voor u het toilet gaat gebruiken, is het belangrijk dat:

- er een bodempje water in de cassette staat
- kleine dosis meegeleverde Solbio toiletvloeistof bijgieten (1 maatstreepje op de Solbio zak per cassette verschoning). Dit doet u gewoonlijk via de toiletpot, met geopende toiletschuif, maar mag natuurlijk ook direct in de cassette.



Het gebruik van het toilet

Voor een prettig gebruik van een campertoilet zijn er een paar zaken waar u op kunt letten:

- gebruik niet te dik wc-papier. Hoe prettig het ook aanvoelt, met 4 laags wc-papier vult de cassette erg snel is deze minder makkelijk schoon te maken. Wij bevelen 2 laags toiletpapier aan.
-  hoe onfris het ook lijkt, kijk af en toe een keer door de schuif in de cassette; als het niveau in de buurt van de schuif komt, is het tijd om te verschonen; ook als het lampje nog niet brandt.





- een waarschuwinglampje gaat aan als de cassette vol zit. Onze ervaring leert dat de cassette dan ook echt vol zit en direct geleegd moet worden. Doorplassen leidt tot overstroming...

Het legen van de toilet-cassette

Aan de linker buitenzijde van de camper bevindt zich een vierkant luik met daarachter de toilet-cassette. Wanneer de toilet-cassette geleegd moet worden, kunt u deze hier eenvoudig uithalen en legen in de volgende volgorde:

1. zorg ervoor dat de toiletschuif binnen in het toilet gesloten is.
2. open het vierkante luik aan de buitenzijde van de camper.
3. u ziet de toilet-cassette, deze is geblokkeerd door een blauwe plastic grendel.
4. trek de slang van de afzuiging uit de dop van de schenktuit/buis*
5. trek de blauwe grendel omhoog. U kunt nu de toilet-cassette via de handgreep uit de camper halen.
6. de buis aan de kant van de handgreep kunt U wegdraaien, en de dop losschroeven.
7. Giet de toilet-cassette leeg op een daarvoor bestemde plaats (bijv. chemisch toilet, riool). Druk bij het gieten gelijktijdig op de blauwe knop om vacuum te voorkomen.
8. Plaats de WC-cassette terug, monteer de afzuiging weer* en sluit het luik
9. Giet nu opnieuw toiletvloeistof in de WC samen met een bodempje water. Uw toilet is opnieuw klaar voor gebruik.

*indien aanwezig





14. Trapje

De camper heeft een elektrisch bediend uitklapbare trap. De bediening bevindt zich aan de binnenkant van de camper links naast de deur.

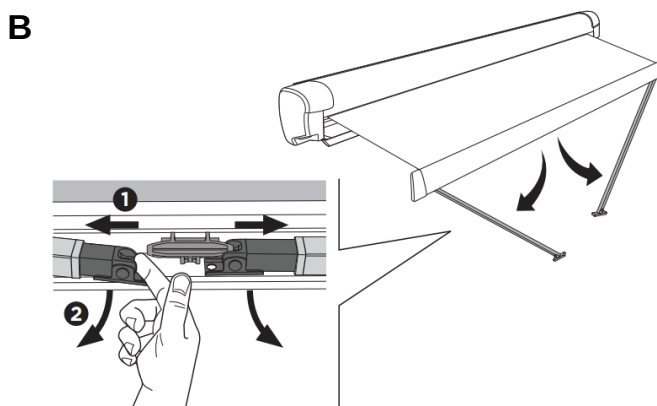
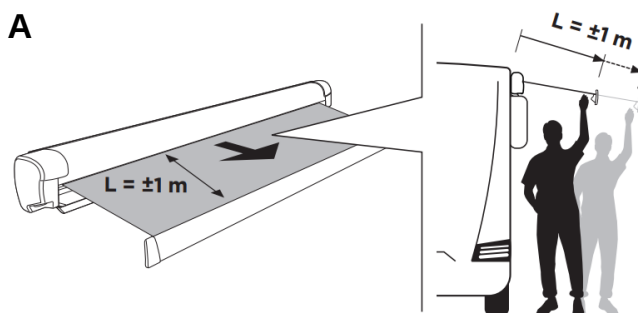
Wanneer u de motor start bij een uitgeklapte trap zal een geluidsignaal klinken. Dit gaat pas uit wanneer de trap volledig is ingeklapt. Gebruik nooit de trap voordat deze volledig is uitgeklappt of wanneer deze aan het inklappen is! Maak er ook een gewoonte van de trap steeds zelf in te klappen voor vertrek tijdens de laatste ronde die u maakt om de camper.

Symptoom	Mogelijk probleem	Stappenplan
Trapje werkt niet	Zekering defect.	Controleer de zekering onder de bestuurdersstoel, zie hiervoor paragraaf Zekeringen en computer.
	Signaal blijft klinken.	Klap het trapje een keer uit en in.
	Trapje blijft uitstaan bij starten motor.	Probeer het trapje met de bedieningsknop in te klappen. Bezoek een camperspecialist

15. Luifel

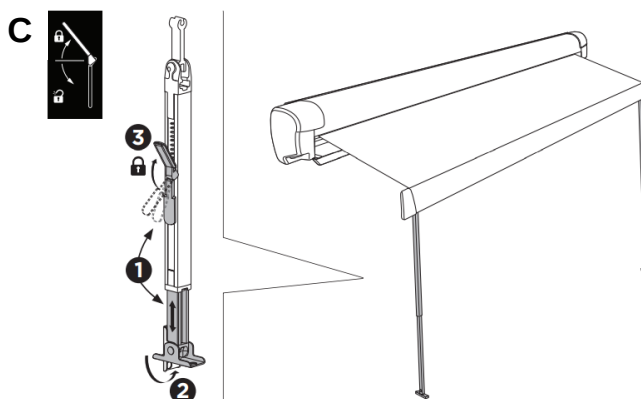
De camper is uitgerust met een Omnistor luifel van 4,5 meter breed en 2,5 meter uitval. In de garage vindt u een slinger waarmee u de luifel in en uit kunt draaien.

⚠ Let op: de slinger dient vergrendeld te worden in de cassette voor u met draaien begint. Dit doet u door de slinger in de luifelopening te steken, een kwartslag te draaien en te voelen of deze zich vergrendeld. **Indien hij niet vergrendeld kan hij bij het draaien uit de houder schieten en de camperwand beschadigen.**



Het uitklappen en inklappen

De poten van de luifel liggen verzonken in de balk. U draait de zonneluifel ongeveer één meter uit (zie schets A), tot u bij de poten kunt. Ontgrendel de poten in de balk, klap deze naar beneden (zie schets B) en fixeer deze op de juiste hoogte (zie schets C). Terwijl een persoon de luifel begeleidt en de poten verzet draait de ander de luifel verder uit. Eventueel kunt u in het midden de zogenaamde rafter ter versteviging monteren.



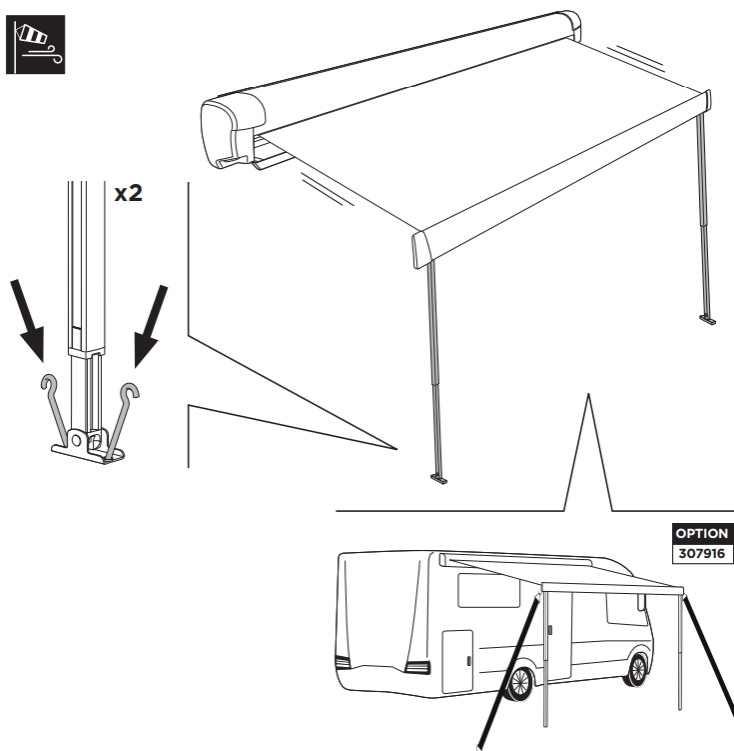
Onze camper is uitgerust met zijwanden die aan de luifel gemonteerd kunnen worden. Hiermee krijgt u extra privacy en beschutting. Zorg er wel altijd voor dat de zeilen goed gedroogd worden voordat ze weer worden opgevouwen.

Een luifel mag nooit opengedraaid worden of blijven bij harde wind; dit kan leiden tot grote schade aan de luifel en de camper.

Wij hebben de camper uitgerust met een stormband. Zet de luifel bij (dreigende) wind altijd vast met deze stevige band door middel van de bijgevoegde haringen. In de onderstaande foto's is weergegeven hoe de luifelband het beste te leiden en vast te maken.



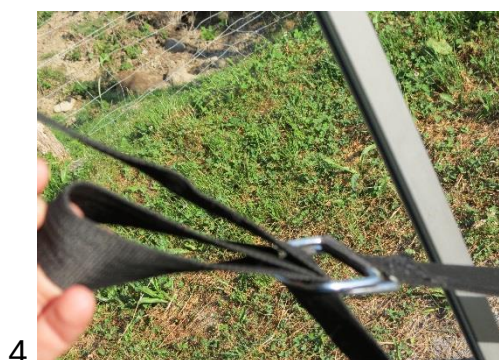
Een nog beter idee is om de luifel in te klappen als u bij de camper weggaat of wanneer u gaat slapen. U zult zien dat de meeste andere campersaars dit ook doen.



Monteren stormband

1. Sla twee haringen aan weerszijden op ongeveer 1 meter van de luifelpoten in de grond.
2. Leid het langste deel van de luifelband over de twee luifelarmen en maak de luifelband vast aan de haringen met de enkele D-vormige ring. (foto 1 en 2)
3. Haal de lange luifelband door de twee ringen en trek deze enigszins aan. (foto 3)
4. Maak van het losse eind een lus en haal die door de bovense ring (foto 4)

5. Trek de band strak met de middelste band (foto 5)
6. Tip: volg het voorbeeld van andere campers. Klappen zij hun luifel in, neem dan gevoeglijk aan dat zij meer ervaren zijn en volg hun voorbeeld (tenzij zij dat doen om te vertrekken, in dat geval hoeft u hen niet te volgen ;-)





16. Pech

Hoewel we er liever aan voorbijgaan is het van belang te weten wat te doen bij een pechgeval.

- Parkeer de camper altijd zoveel mogelijk aan de kant van de weg of in de (verharde) berm.
- Zet de wielen schuin zodat de camper bij een aanrijding nooit de weg oprijdt.
- Plaats de aanwezige gevarendriehoek.
- Zorg dat iedereen de camper verlaat en zich op een veilige plaats bevindt, bij voorkeur achter de vangrail.
- Ga alleen te werk indien er geen aanrijdingsgevaar is en draag altijd een veiligheidshesje. Deze zijn te vinden in de gereedschapskist. Bel in het andere geval de hulpdiensten via het alarmnummer op uw huurovereenkomst.
- Laat ons weten hoe het met u gaat.



17. Checklist bij het terugbrengen

Ook aan een mooie camper vakantie komt altijd -en vaak helaas- weer een einde. Hierbij hoort ook het uitladen, schoonmaken en terugbrengen van de camper. Aangezien wij de camper graag willen terugontvangen zoals u hem graag in ontvangst zou willen nemen hebben we een aantal tips op een rij gezet (zie rechts de harde kaart die u ook in de camper terugvindt).



Mogen wij u vragen ook kritisch te kijken naar de koelkast en de besteklade?



Hopelijk een **open deur**, maar gebruik van schuurmiddelen op binnen en buitenzijde zijn uit den boze! Zo ook het gebruik van een **hogedrukreiniger** of de **wasstraat** voor het reinigen van de buitenzijde.

Checklist voor een geslaagde vakantie

Einde huurperiode

- zijn de binnen- en buitenkant goed schoongemaakt?
SVP geen wasstraat, hoge druk of schuurmiddelen gebruiken.
- is de vuilwatertank gelegeed?
- is de toiletcassette gelegeed
- is de dieseltank afgetankt?
- heeft u het gastenboek ingevuld?

Graag tot ziens!



www.huuronzecamper.com



18. Tot Slot

In de handleiding hebben we geprobeerd alle informatie die voor u als lezer of gebruiker van onze Sunlight A70 relevant is op een rij te zetten. Het doel is om u met de nodige kennis op pad te sturen zodat een vakantie met onze camper niet begint als speurtocht, maar als de ultieme vakantie die begon vanaf het moment dat u de motor startte.

We hopen en vertrouwen erop dat het mag bijdragen aan een onvergetelijke fijne vakantie en wellicht dat u hierna besluit om vaker te gaan camperen, al dan niet met een eigen camper.

Ultieme vrijheid, lekker genieten.

Met hartelijke groet,
Nicolien en Peter

www.huuronzecamper.com