

Algemene handleiding

Roller Team Livingstone Duo



Gemaakt door

www.huuronzecamper.com



Inhoudsopgave

1.	Welkom	4
2.	Algemene tips voor vertrek.....	5
	Het laden van de camper	5
	Fietsenrek	5
	Checklist bij vertrek: gouden tips	6
3.	Tijdens het rijden	7
	Rijden in de bergen	9
	Gebruik van de turbo	9
4.	Hulpmiddelen tijdens het rijden.....	10
	Cruise control.....	10
	Multimediascherm	10
	Navigatie	10
	Documenthouder.....	10
	Achteruitrijcamera	11
5.	Overnachten en kamperen / camperen.....	12
	Overnachtingsplaatsen.	12
	Campings	12
	Camperplaatsen.....	12
	Vrij staan	12
	Parkeren	14
	Sloten en beveiliging.....	14
	Slapen.....	15
	Zitplaatsen.....	15
	Multifunctionele tafel.....	15
6.	Hoofdschakelaar en aardlek.....	16
7.	Electra en bediening.....	17
	Schakelaars en bedieningen	18
	Binnenverlichting.....	21
	Trouble shooter	21
	Zekeringen en computer	22
	Zonnepanelen.....	23
	Zonnelader zonnepanelen	24
	De accu's.....	25
	De acculader.....	25
	De omvormer	26
8.	Gasinstallatie.....	28
	Aansluiten gasflessen.....	28
	Bijvullen of omwisselen gasflessen	29



9.	Binnenklimaat	30
	Airconditioning	30
	De kachel - verwarming	30
	De boiler - warm water	31
	Trouble shooting warmwater boiler	32
10.	Water	33
	De waterpomp	33
	Schoonwatertank	34
	Vuilwatertank	34
11.	Koelkast	35
	Bedieningspaneel	35
	Koelkast inschakelen op 230V 	35
	Koelkast inschakelen op 12V 	36
	Koelkast inschakelen op gas 	36
	Trouble shooting koelkast	37
12.	Toilet	39
	Het toilet klaarmaken voor gebruik	39
	Het legen van de toiletcassette	39
	Douche	40
13.	Trapje	41
	Trouble shooter	41
14.	De luifel	42
15.	Pech	44
16.	Checklist bij het terugbrengen	45
17.	Tot Slot	46



1. Welkom

Van harte welkom in deze handleiding van onze Roller Team Livingstone Duo camper. Roller Team is een bekend Italiaans campermerk die wij gekozen hebben om de goede bouwkwaliteit en het smaakvolle interieur. Sinds eind 2021 hebben wij deze mooie buscamper in ons bezit en voor u als bezoeker van de website zowel als voor onze huurders vonden wij het nuttig om een handleiding samen te stellen. Aangezien het voor veel lezers de eerste keer is dat men kennismaakt met een camper en het camperleven hebben wij geprobeerd het zo eenvoudig mogelijk te houden en het met veel foto's te illustreren. Wij camperen al sinds 2010 en hebben inmiddels al de nodige ervaring opgedaan met diverse campers; graag willen we u in deze ervaring laten delen.



Mocht u op basis van deze handleiding verdere vragen hebben, dan zien wij uw reactie graag tegemoet.

2. Algemene tips voor vertrek

Een van de momenten waarop u dit document zou kunnen lezen, is wanneer u net door ons bent uitgezwaaid en onderweg bent op uw eerste camperavontuur. Wellicht heeft u het reeds gedownload voor vertrek en bladert u het digitaal even door. Graag geven we u uit eigen en andermans ervaring tips zodat u veilig op reis gaat en over een tijdje weer uitgerust en met een lach bij ons terugkomt.

Het laden van de camper

Tracht zoveel mogelijk de lading te verdelen, het heeft invloed op het rijgedrag van de camper. De camper is voorzien van voorwielaandrijving. Teveel gewicht aan de achterkant op fietsenrek vermindert de grip op de weg en daarmee de bestuurbaarheid.

Fietsenrek

Onze camper is uitgerust met een fietsenrek voor 3 fietsen. Na een korte puzzel zult u er in slagen om er uw fietsen op te monteren. Graag vragen wij uw aandacht voor de volgende punten:

- Maximum toegelaten gewicht van alle fietsen samen is 45kg.
- Zet de zwaarste fietsen het dichtst bij de camperwand; daar is het fietsenrek het sterkst.
- Houdt het stuur van de eerste fiets minimaal 30 cm vrij van de camperwand. Verdraai indien nodig het stuur.
- Pas uw rijstijl aan wanneer u met fietsen achterop rijdt.

Het fietsenrek is gemonteerd op een handige zwenkarm. Deze kan eenvoudig worden weggeklapt als u bij de achterdeuren van de camper moet zijn. Dit gaat eenvoudig als volgt:



1. Draai de ring van de sluitpen naar beneden en trek de sluitpin uit de vergrendelingspen.
2. Trek de vergrendelingspen omhoog uit de arm.
3. Draai de arm weg.



Zorg dat de zwenkarm altijd vergrendeld is als deze is ingeklapt. Een uitklappend fietsenrek tijdens het rijden... enfin u ziet het voor u.

Checklist bij vertrek: gouden tips



Deze staan ook op een harde kaart die we aan de binnenspiegel hebben opgehangen.

Als alles met ja is beantwoord kunt u veilig vertrekken. Denkt u erom dat de motor **rustig warm gereden** moet worden?

Maak voor iedere rit een rondje rondom en in de camper om uzelf te verzekeren dat alles goed afgesloten is.

Daarnaast vindt u hier rechts een overzicht van tips voor elke lange rit die u met de camper wilt maken.

Checklist voor een geslaagde vakantie

Voor elke lange rit

1. motorolie, koelvloeistof en bandenspanning in orde?
2. buitenspiegels & stoel juist afgesteld?
3. kasten en deuren vergrendeld?
4. alles vastgezet?
5. koelkastdeur vergrendeld en staat deze op 12V?
6. alle ramen en dakluiken gesloten?
7. oprijkeggen verwijderd?
8. de luifel volledig ingedraaid?
9. de fietsen goed vastgemaakt?
10. het markeringsbord op de fietsen bevestigd^{(FR,ES,IT)?}
11. de Truma boiler op 'OFF'?

Goede en veilige reis!





3. Tijdens het rijden

In vergelijking met een gemiddelde personenauto is een buscamper een groot voertuig. U zult merken dat u erg snel went aan het rijden in de camper als u even onderweg bent. Het rijden in een camper vereist geen bijzondere kennis of vaardigheden. Wel is het goed om te realiseren dat:

- De binnenspiegel ontbreekt waarbij het achteruitkijken een kleine aanpassing vraagt. Gelukkig compenseren de grote buitenspiegels veel - zo niet alles.
- De achteruitrijcamera een redelijk beeld geeft van wat er zich achter de camper afspeelt, maar **nóóit** het extra paar ogen vervangt die even meekijken. Laat bij het achteruitrijden iemand meekijken achter de camper.

Checklist voor een geslaagde vakantie

Tijdens het rijden

Lengte:	7,40 meter (incl. fietsenrek)
Lengte:	6,60 meter (zonder fietsenrek)
Breedte:	2,50 meter
Hoogte:	2,60 meter
Gewicht:	2.930 kg (leeg) 3.500 kg (maximaal)
Fietsenrek:	45 kg (maximaal)

Tip van onze camperspecialist:

Koppelingspedaal na het schakelen svp volledig op laten komen.

ROLLER TEAM
www.huuronzecamper.com



Stel u tijdens het rijden voor dat de camper oneindig hoog is.

Op het dak bevinden zich dure zaken diverse dakluiken, een luifel en een zonnepaneel; beschadigingen hieraan zijn snel opgelopen en reparatie hieraan is per definitie voor u en ons een dure aangelegenheid.



Doordat u hoog zit hebt u een goed overzicht over de weg en het verkeer. Na enkele kilometers vervalt de eventuele onwennigheid. Dit mag u echter niet doen vergeten dat u op weg bent met een voertuig dat andere afmetingen en prestaties heeft dan een personenauto. De remafstand van een camper is langer als die van een auto. Houdt dus duidelijk meer afstand.

Bij winderig weer kan het gebeuren dat bij het inhalen of bij het ingehaald worden door vrachtverkeer, de camper een zuig- of drukkracht ondergaat. Door licht tegen te sturen lost u dat op. Deze drukkracht vergroot met de rij snelheid en is afhankelijk van de windsnelheid en de windrichting. Houdt dus het achteropkomende verkeer goed in de gaten met de buitenspiegels, zodat U niet nodeloos hoeft te schrikken. Pas uw snelheid altijd aan aan de weersomstandigheden!



Aangezien de camper wordt aangedreven op de voorwielen moet u opletten voor los zand, vochtig of sompig gras en modder. Aangezien het meeste gewicht van de camper achteraan ligt, blijft U gegarandeerd slippend steken. Met een aangepaste, rustige rijstijl is camper rijden veilig en plezierig. Doe het dus wat rustig aan, u bent tenslotte met vakantie..... Indien u met kinderen reist, let er dan svp goed op dat zij geen raam openen tijdens het rijden.

Doordat uw houding in een camper anders is dan in een personenauto en u meer boven de pedalen zit, is er het risico dat u met uw voet lichtjes op de koppeling drukt tijdens het rijden. U rijdt met een slippende koppeling en verkort hiermee de levensduur van de koppelingsplaten. Het vervangen van een koppeling kost zomaar boven de duizend euro en -als u tijdens uw vakantie komt te staan- ook nog eens kostbare dagen van uw vakantie voor reparatie.

We hebben een en ander nog een keer samengevat:

- Laat meerrijders of anderen meekijken bij bijzondere manoeuvres.
- Vermijdt elk contact met struikgewas en bomen.
- Een camper heeft ander weggedrag en remgedrag dan een personenauto.
- Blijf bij voorkeur op verharding met de aangedreven wielen.
- Vermijdt een slippende koppeling tijdens het rijden.

Dit was hem dan; een heel hoofdstuk vol met waarschuwingen en opgestoken vingertjes. Dit is uiteraard niet bedoeld om u de moed te laten verliezen, maar wel om een reëel beeld te hebben van het rijden met een camper. In de praktijk zult u zien dat dit al snel vanzelf gaat en u al snel gewend bent aan het voertuig en het rijden.



Rijden in de bergen

Er is niets mooier dan met de camper door de bergen cruisen. Adembenemende uitzichten en alle tijd om te stoppen voor een mooie wandeling. Er zijn echter aandachtspunten; rijden in de bergen is extra belastend, én voor de chauffeur én voor de campermotor.

We hebben een aantal adviezen voor u op een rij gezet:

- Check alvorens de bergen in te rijden het niveau van de motorolie en de koelvloeistof.
- Schakel terug tijdens het afdalen, zodanig dat u remt op de motor. Als u voortdurend blijft remmen kunnen de remmen oververhit raken.
- Nooit afdalen met uitgeschakelde motor of met de versnelling in 'point mort' (vrij).
- Pas altijd uw snelheid aan en ga nooit te snel in de bochten.
- Besteed extra aandacht aan de wegmarkering, en houdt u hier ook aan.
- Wanneer u wilt stoppen, doe dat dan op daarvoor voorziene plaatsen.
- Vermijd zeker om stil te staan in een bocht.

Wanneer u het voertuig bergop of bergaf parkeert,

- Handrem erop zetten
- Zet het voertuig in de versnelling:
 - o Staat u bergop, zet dan het voertuig in de 1e versnelling.
 - o Staat u bergaf, zet dan de versnelling in de achteruit.
- Bij zeer steile hellingen is het aan te raden de wielen te blokkeren met wielblokken (of bij afwezigheid hiervan, stenen)

Gebruik van de turbo

De turbo vergt geen bijzondere aandacht wanneer deze met wat liefde en respect wordt behandeld, met andere woorden:

1. Vraag niet meteen vol vermogen bij koude motor. Rijdt de motor altijd rustig warm.
2. Zet de motor niet meteen af na zwaar bergwerk, maar laat deze 2-3 minuten draaiend afkoelen.

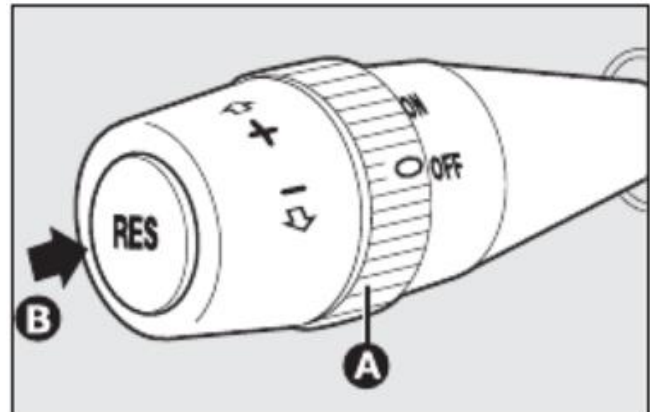


4. Hulpmiddelen tijdens het rijden

Cruise control

Onze camper is voorzien van een eenvoudig te bedienen cruise control achter het stuur met 4 functies:

1. Draaien van OFF naar ON zet de cruise control aan (A).
2. Tikje naar boven activeert de cruise control op huidige snelheid.
3. Tikje omhoog of naar beneden stelt de cruise snelheid eenvoudig naar boven of beneden bij met 1 km/uur.
4. Druk op de knop (B) pauzeert of heractiveert de cruise control.



Multimediascherm

In het dashboard vindt u een groot multimediascherm wat onder andere volgende functies ondersteunt: navigatie/radio/CD/SD/USB/MP3/MP4/Bluetooth en achteruitrijcamera.

Navigatie

De camper is uitgerust met een geïntegreerd navigatiesysteem van Europa geschikt voor auto's en vrachtwagens.

De Nederlands gesproken instructie zal u eenvoudig naar de plaats van bestemming leiden. Het geheel werkt intuïtief en daarom zullen wij er hier geen verdere aandacht aan besteden.

Documenthouder

We hebben de camper uitgerust met een documenthouder op het dashboard. Mocht u uw eigen tablet mee willen nemen voor navigatie, camperplaatsen of anderszins, dan kunt u deze eenvoudig hierop bevestigen.



Achteruitrijcamera

De camper is uitgerust met een achteruitrijcamera aan de achterzijde. Zodra u de versnelling in zijn achteruit zet wordt de camera geactiveerd.

 Hoewel de camera een overzicht geeft, is het in veel gevallen aan te raden iemand mee te laten kijken; schade door laaghangende takken is altijd te voorkomen.





5. Overnachten en kamperen / camperen

Overnachtingsplaatsen.

Ultieme vrijheid, zo luidt onze slogan als het gaat om vakantievieren met een camper. Dit geldt niet minder voor het kiezen van een overnachtingsplaats. Ruwweg zijn er 3 mogelijkheden om te overnachten; wij lichten deze graag voor u toe. Langzamerhand zien we steeds meer hybride vormen ontstaan in de vorm van een camperparking buiten de camping of een camperplaats met volop voorzieningen.

Campings

Wat een camping is hoeven we u niet te vertellen. Vaak is dit een prettige en goed georganiseerde omgeving waar u volop aanspraak heeft en de kinderen het nodige vermaak door middel van animatie teams, speeltuinen etc. U betaalt voor de kampeerplaats en de meeste sanitaire voorzieningen zitten in de prijs inbegrepen.

Camperplaatsen

Met de stijgende populariteit van campers, steeg ook het aanbod aan legale camperplaatsen. Van origine zijn camperplaatsen weinig meer dan een aangewezen parkeerplaats of terrein waar u met de camper -al dan niet tegen een vergoeding- mag overnachten. Omdat campers al veel faciliteiten aan boord hebben, zijn de faciliteiten op camperplaatsen vaak erg basic en beperken ze zich niet zelden tot stroom, schoon water en een sanitairstation. Veel gratis camperplaatsen hebben zelfs die faciliteiten niet.

Vrij staan

Zoals de naam al suggereert kiest u zelf een geschikte plaats om te overnachten waar u de camper parkeert. Faciliteiten hoeft u hier niet te verwachten, kosten zijn er echter ook niet. In Nederland is het in veel gemeenten verboden om vrij te staan; in het buitenland zijn hiervoor vaak veel minder beperkingen.



Overnachtingsplaats			
	Vrij staan	Camperplaats	Camping
In- en uitchecken	Huh?	Soms een slagboom, soms een uitbater die langskomt.	Aansluiten bij de receptie.
Locatie	Mooi uitzicht? Handrem erop!	Mooie omgeving, even op de app kijken of er een camperplaats in de buurt is.	De selectie is ook leuk. Vaak weet u van tevoren de bestemming al of heeft u al gereserveerd.
Zonnetje! Gauw de luifel uit.	In principe nee; dat is kamperen en dat mag vaak niet in het wild. Wordt - afhankelijk van land en plaats- even vaak gedoogd en daarom wel gedaan.	Afhankelijk van de regels. Op gemeentelijke camperplaatsen vaak niet toegestaan. Op private plaatsen vaak geen probleem.	Luifel uit? Jazeker, en ook de stoelen naar buiten, en de tafels, opblaasbed, hangmat.
Kosten	Gratis (zorg dat hier mag overnachten; als het niet mag wordt u vaak weggestuurd, soms echter met een boete - wij hebben nog nooit een boete gehad).	Variërend naar gelang de locatie en faciliteiten. In Nederland relatief duur.	Over het algemeen de duurste optie.
Faciliteiten	Geen, als er een bankje en een prullenbak staat is dat een voordeel, maar reken er niet op. U heeft echter alles bij u, dus geen stress.	Variërend van niets tot volledig geëquipeerd, niet zelden in relatie toe de kosten.	Afhankelijk van het type camping, maar over het algemeen is alles goed geregeld met warm water, warme douches, wasmachines etc.
Aanspraak	Een lokale honduitlater misschien? Andere camperaars zult u beperkt aantreffen tenzij zij uw voorbeeld volgen en bij u komen staan (of u bij hen).	Jazeker, vaak een vriendelijke groet met andere camperaars. Goed nieuws, de gemiddelde leeftijd gaat omlaag waardoor er ook voor de kinderen aanspraak komt.	100%, een camping is vaak een sociaal gebeuren, waar gasten ook om die reden voor kiezen. Gezellig!
Kinderen	Vermaken zichzelf met het zoeken van geochaches, het plukken van bosbessen, wandelingen maken, blokjes om fietsen, een potje voetbal.	Vermaken zichzelf met het zoeken van geochaches, speeltoestellen, wandelingen maken, blokjes om fietsen, een potje voetbal, soms met anderen.	Vaak wordt er veel vermaak aangeboden en hoeven de ouders de camping niet af. Speeltoestellen, animatieteam, zwemgelegenheden, er wordt vaak in voorzien.
Reserveren	Ieks!	Eigenlijk nooit.	Soms en in het hoogseizoen zeer aan te raden.
Flexibiliteit	100%	99%, in het hoogseizoen minder.	80%
Veiligheid	Prima, maar volg uw gevoel.	Vaak prima, camperplaatsen zijn ook bij 't gilde bekend.	Meer toezicht / controle geeft een gevoel van veiligheid.
Sterren kijken in de nacht	Awesome!	Vaak oke, verlichting kost immers geld.	Kan die lantaarn uit?
Rust	U parkeert en het is er.	Even reviews checken.	Even reviews checken.
Boodschappen	Koelkast open... daar doen we het mee.	Even plannen onderweg om voorraad in te slaan.	De campingwinkel helpt u graag, daar betaalt u graag wat extra voor.

Parkeren

In de camper bevinden zich twee oprijblokken, ook wel keggen genoemd. Dit moet voldoende zijn om de camper op elke camperplaat of camping horizontaal te parkeren. Gebruik hiervoor de geïnstalleerde waterpas tussen de voorstoelen in de camper.



Sloten en beveiliging

Een huisje op wielen, zo wordt een camper vaak genoemd. Een huis moet veilig zijn en dat vinden wij ook. Om de camper extra veilig te maken, is deze onder andere uitgerust met de volgende veiligheidssystemen.

- Bear Lock. Dit is ingebouwde stalen beveiliging van de versnellingsbak. Staat de camper op het bear lock slot dan is deze op geen enkele manier te verrijden. Voor u de fijne zekerheid dat u hem terugvindt waar u hem achterliet. U activeert de bear lock door de camper in de **achteruitversnelling** te zetten en deze met de sleutel van de bearlock te vergrendelen.



- Heosafe deursloten; deze maken het inbrekers een stuk lastiger om via de deuren binnen te komen.

Wellicht als open deur; daar waar geen waardevolle spullen in het zicht liggen, is de kans op inbraak zowiezo een stuk kleiner. En als u waardevolle spullen helemaal niet meeneemt, wordt alles nog weer iets eenvoudiger.





Slapen

Roller Team heeft onze Livingstone Duo buscamper uitgerust met:

- Een groot 2,5 persoonsbed
- Een om te bouwen kinderbed in de dinette

Een van de handigheden die Roller Team voor deze camper heeft bedacht is een bed in de dinette. Door de tafel neer te klappen kan een extra bedje worden gecreëerd.

In de camper zijn voldoende matrashoezen aanwezig; deze zorgen ervoor dat de kussens en matrassen netjes en schoon blijven, ook voor de volgende huurders.

Zitplaatsen

Naast bestuurder en bijrijder is de dinette geschikt om nog 2 extra passagiers mee te nemen. De camper is dan ook uitgerust met 4 stuks driepuntsgordels. Zowel de bestuurders- als de bijrijdersstoel zijn voorzien van een draaisysteem, waardoor een extra comfortabele zitplaats te realiseren is.



Multifunctionele tafel

De tafel kan vergroot worden door het verlengstuk uit te draaien. Trek hiervoor aan de getoonde handel om het blad te ontgrendelen. De tafel kan ook eenvoudig aan de buitenzijde van de camper worden bevestigd. Voor het ontkoppelen van de tafel van de rail draait u het vrij deel van de tafel omhoog totdat u de hele tafel uit de rail kunt lichten. Voor het bevestigen van de tafel in de rail is de volgorde omgekeerd.

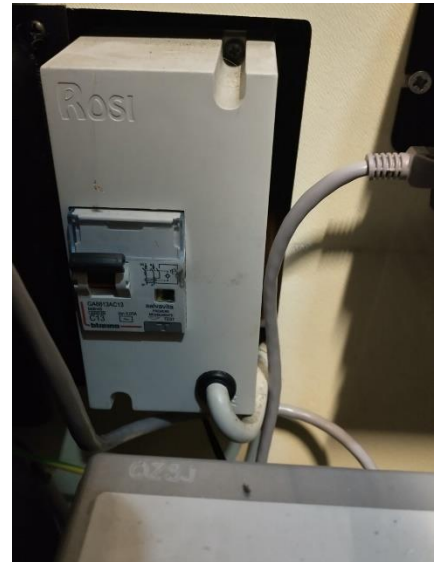
Voor het ombouwen van de tafel tot een kinderbed drukt u de knop op de tafelpoot in. Hiermee kan de tafel 'knielen' en in de onderste rail worden vastgehaakt.



6. Hoofdschakelaar en aardlek

Onze camper is geheel zelfvoorzienend, wat zeggen wil dat alle apparaten kunnen werken op 12V uit de huishoudaccu. Toch zult u af en toe de accu's moeten bijladen. Dit kan via de blauwe stekker aan de linker zijkant van de camper ter hoogte van de douche. Deze kan met bijgeleverd snoer in een nabijgelegen stopcontact worden aangesloten.

De camper is beveiligd met een aardlekschakelaar. Deze vindt u in de technische ruimte onder de zitting van de bank in de dinette.



7. Electra en bediening

De camper beschikt over een Roller Team bedieningspaneel waarmee u de belangrijkste functies kunt bedienen en controleren.



Op het scherm van de bedieningspaneel kunnen verschillende symbolen worden weergegeven. De betekening daarvan vindt u hieronder:

	Controlelampje wanneer de camper aangesloten is op een 230V stroompunt (walstroom).
	Indicator dat de start accu en de huishoudaccu aan elkaar gekoppeld zijn. Waarom dit lampje rood is, zal onduidelijk blijven. Het lampje brandt gewoonlijk wanneer de camper aan walstroom aangesloten is.
	Storingslampje smeltzekering. Brandt dit lampje dan is een zekering onder de bestuurdersstoel doorgebrand en dient deze vervangen te worden.

Schakelaars en bedieningen

Binnen in de camper vindt u een aantal schakelaars die verschillende functies vervullen.

Schakelaar	Locatie	Functie
	Boven schuifdeur	Verwarming vuilwatertank. Deze dient standaard uitgeschakeld te zijn in verband met energieverbruik.
	Zijkant keuken	Standkachel. Door de draaiknop naar rechts te draaien wordt automatisch de kachel opgestart en de binnenruimte verwarmd. Deze krachtige 3500w kachel is diesel gestookt en daarmee zeer efficiënt en zuinig. Zie voor meer informatie de De kachel - verwarming op pagina 30.
	Zijkant keuken	Links: elektrische trapbediening Rechts: silhouetverlichting ingang camper Wat te doen als het niet werkt: controleer zekering onder bestuurdersstoel.
	Zijkant keuken	Stopcontact 230V met walstroom. Staat de camper aangesloten aan een stroompunt buiten de camper, dan heeft u hier een 230V stroom aansluiting.

	Zijkant keuken	Zoemer trapje. Bij uit en inklappen van de trede geeft deze speaker een signaal.
	Zijkant keuken	Stopcontact 230V uit omvormer. De omvormer levert 230V vanuit de accu's van de camper. Zie voor meer informatie de paragraaf De omvormer op pagina 26.
	Zijkant keuken	Afzuigventilator koelkast. Deze moet aan staan wanneer de schuifdeur geopend is. Dit om de rookgassen en de warmte goed af te kunnen voeren.  een alternatief is om de schuifdeur niet geheel open te zetten.
	Onder keukenblad	Schakelaar led verlichting onder het werkblad van de keuken.
	Boven de dinette	Afstandsbediening van de omvormer. Zie voor meer informatie de paragraaf De omvormer op pagina 26.

	Boven de dinette	Boven: 230V stopcontact wanneer aangesloten op walstroom Onder: buiten gebruik De TV antenne aansluiting is buiten gebruik.
	In het kastje boven de dinette	Dubbele USB aansluiting
	Boven het linker achterbed	Boven: 230V stopcontact wanneer aangesloten op walstroom Onder: aansluiting 12V autostekker De TV antenne aansluiting is buiten gebruik
+	Boven het linker achterbed	Dubbele USB aansluiting
		
	Onder bovenkastje, boven linker achterbed	Rechts: silhouetverlichting in camper bij douche en dinette



	Tegen onderkast onder linker achterbed	Bediening van de boiler. Zie voor meer informatie de paragraaf De kachel - verwarming op pagina 30.

Binnenverlichting

Onze camper is door de fabrikant uitgerust met een veelvoud aan zuinige led verlichting. Alle lampen in de camper werken op 12V, dat wil zeggen dat ze kunnen branden zonder dat u aangesloten bent op het 230V stroom netwerk.

Bijna alle lampen met uitzondering van de silhouetverlichting worden centraal uitgeschakeld via de  schakelaar op het bedieningspaneel.

Trouble shooter

Symptoom	Mogelijk probleem	Stappenplan
Verlichting werkt niet	Centrale verlichtingsschakelaar staat uit	Schakel de binnenverlichting aan op het bedieningspaneel
	Zekering is defect	Vervang de zekering onder de bestuurdersstoel. Zie hiervoor paragraaf Zekeringen en computer op pagina 22
	Huishoudaccu is leeg	Controleer de status van de huishoudaccu in het bedieningspaneel. Sluit de camper aan op een extern stroompunt of start zo nodig de motor

Zekeringen en computer

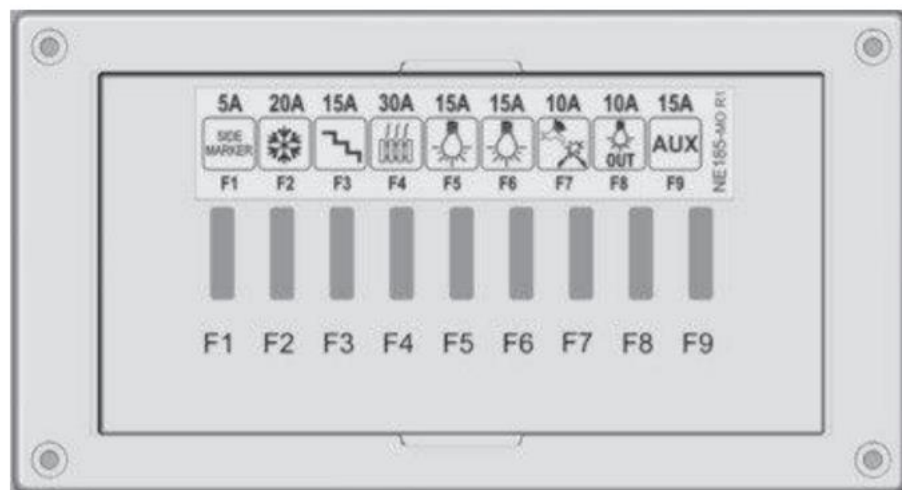
In een camper bevinden zich een veelvoud aan elektrische gebruikers die zijn afgezekerd met een steekzekering. Hoewel het in de praktijk minimaal voorkomt kan het zijn dat een zekering overbelast wordt en vervangen moet worden. In de gereedschapskist in de camper vindt u een voorraad steekzekeringen van het type mini en medium voor



respectievelijk de onderbouw (Ducato) of de opbouw (Roller Team) van de camper.

Vervang altijd een kapotte zekering met eentje van eenzelfde kleurcode en ampèreage. In deze handleiding beperken we ons tot de opbouw. In de handleiding van de Fiat Ducato vindt u vanaf pagina 177 alle informatie over de zekeringen van de onderbouw.

De belangrijkste zekeringen van de Roller Team opbouw vindt u onder de bestuurdersstoel aan de voorzijde. Open hiervoor de kap onder de stoel en u ziet de Nordelectronica computer (het electrobloc of EBL) waarmee nagenoeg alle functies van de camper elektrisch worden aangestuurd.





Graag leggen we de toepassing van de zekeringen uit, kijkend van links naar rechts

Zekeringnummer	Ampere	Toelichting
Rode schakelaar: dit is de hoofdschakelaar waarmee u alle elektriciteit uit kunt schakelen. Deze wordt gebruikt om alles opnieuw op te starten of bij langdurige stilstand.		
F1	5A	Breedtemarkeringslampjes rondom de camper.
F2	20A	Koelkast.
F3	15A	Trapje.
F4	30A	Webasto standkachel.
F5	15A	Verlichting en USB-laders.
F6	15A	Verlichting (meeste verlichting zit onder F5).
F7	10A	Opstarten van koelkast, boiler en waterpomp.
F8	10A	Buitenverlichting.
F9	15A	Overige apparaten voor zover aanwezig.

Sommige van de zekeringen zijn voorzien van een aanduiding; andere niet. Controleer bij uitval van een apparaat ook altijd alle andere zekeringen. Dit kan eenvoudig door er met een lampje op te schijnen; u ziet dan direct bij welke de stalen verbinding nog intact is.



Bij het vervangen altijd een zekering van gelijk amperage gebruiken. Deze zijn spreekwoordelijkerwijze op elke straathoek verkrijgbaar.

Indien het elektrische systeem problemen blijft geven kunt u de computer handmatig in en uitschakelen met de rode schakelaar.

Zonnepanelen

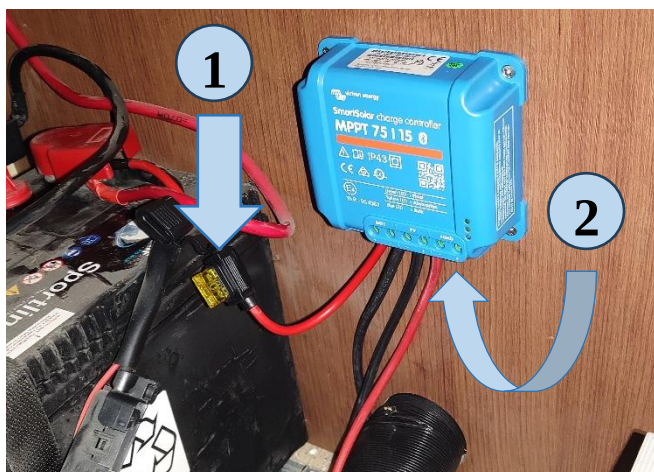
Onze camper is uitgerust met een groot 175W zonnepaneel die de accu bijlaadt. De periode dat u zonder stroom kunt staan wordt hiermee fors verlengd. De mate waarin de accu via het zonnepaneel wordt bijgeladen is afhankelijk van de intensiteit van de zon op uw locatie. De zonnepanelen werken volledige automatisch en vragen verder geen aandacht.



Zonnelader zonnepanelen

De zonnepanelen zijn gekoppeld aan een Victron Smartsolar MPPT 75/15 zonnelader of omvormer. Een zonnelader verzamelt energie van uw zonnepanelen en slaat deze op in uw accu. Deze bevindt zich achter de onder de bank en heeft uw aandacht verder niet nodig.

De slimmeriken onder u zullen ontdekken dat de Victron zonnelader een slim product is dat met bluetooth aan een telefoon app te koppelen is. Super handig om te zien wat de opbrengst is en om andere statistieken bij te houden. Wij hebben ervoor gekozen om dit met een wachtwoord te beveiligen om misbruik te voorkomen. Als u interesse en kennis van zaken heeft willen wij u deze informatie best meedelen; echter wel met het verzoek geen instellingen aan te passen.



 De bestaande PIN toegangscode mag niet gereset worden; niet alleen raken wij hierdoor toegang tot het systeem kwijt; kwaadwillenden hebben hiermee op afstand ook toegang tot de zonnelader.

Zekeringnummer (zie foto)	Amperage	Toelichting
1	20A	Zekering zonne-installatie
2	20A	Zekering Victron zonnelader

De accu's

Onze camper standaard is uitgerust met 2 accu's: één startaccu voor de motor onder de vloer in de cabine en een afzonderlijke accu voor het woongedeelte onder de zitting van de dinette. Wanneer de motor draait of, zoals hiervoor beschreven, verbonden is met een stroompunt worden beide accu's opgeladen. De toestand van de accu's kunt u controleren op het bedieningspaneel.



Indien u onverhoopt te maken krijgt met een te leeg rakende accu, dan klinkt er een piep. Na verloop van tijd worden de verbruikers automatisch uitgeschakeld om diepontlading van de accu te voorkomen. Voor de startaccu is dit 11V en voor de huishoudaccu is dit bij 10.5V.

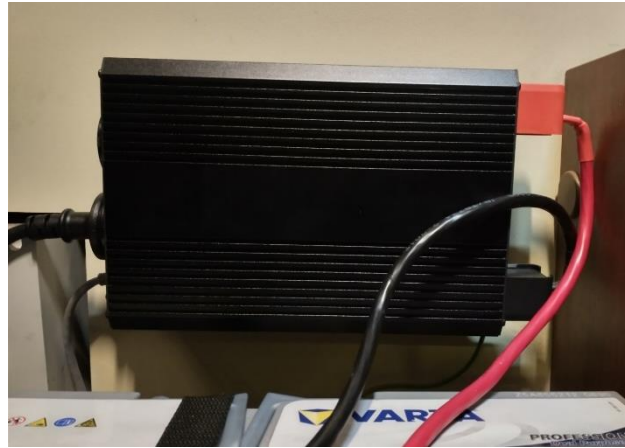
Wanneer u via het bedieningspaneel geattendeerd wordt op een lage accuspanning dient u alle verbruikers uit te zetten en de accu's via draaiende motor of aansluiting aan 230V weer op te laden.

De acculader

De accu wordt automatisch geladen via de ingebouwde acculader wanneer de camper aan 230V aangesloten is of wanneer de motor draait. Deze behoeft verder geen aandacht.

De omvormer

De camper is uitgerust met een zware 1000W Edecoa zuivere sinus omvormer. Deze bevindt zich naast de accu onder de zitting van de dinette. Een omvormer maakt 12V stroom van de accu geschikt voor gebruik door 230V apparaten en zorgt ervoor dat er stroom beschikbaar is op het stopcontact naast het aanrecht (voor kleine verbruikers). Sluit hierop geen verbruikers aan die zwaarder zijn dan 750 Watt. Het wattage van de verbruikers staat vermeld op het type plaatje.



De omvormer wordt bediend via het bedieningspaneel boven de dinette. Deze heeft slechts één knop: UIT/AAN.

schakelaar aan de zijkant. Wanneer de omvormer aangezet wordt zal deze een korte pieptoon laten horen.



Wanneer de omvormer een serie geluidssignalen geeft is er iets mis en kan het volgende overzicht uitkomst bieden. Hoe dan ook zal de omvormer moeten worden uitgezet en kan na het verhelpen van de storing weer worden aangezet.



Signaaltype	Storing	Hoe te verhelpen
1 geluidssignaal per seconde	Laag voltage alarm (10,2V-10,8V)	Sluit de camper aan op een extern stroompunt of start de motor
2 geluidssignalen per seconde	Te laag voltage (9,7V-10,3V)	Sluit de camper aan op een extern stroompunt of start de motor
3 geluidssignalen per seconde	Te hoog voltage (15,2V-15,8V)	Zet de omvormer uit en probeer het enkele uren later opnieuw.



4 geluidssignalen per seconde	Oververhitting omvormer	Open de klep onder de zitting van de dinette, laat de omvormer afkoelen en probeer het later opnieuw.
5 geluidssignalen per seconde	Overbelasting	Het apparaat wat u aangesloten heeft vraagt teveel stroom. Gebruik het andere stopcontact wanneer u aan een stroompunt staat. 

8. Gasinstallatie

Een aantal toestellen in de camper werken op gas: het fornuis, de boiler en de koelkast.

In principe kunnen deze toestellen werken op propaan of butaan. Onze camper is standaard uitgerust met een hervulbare propaan gasfles met aangepaste ontspanner.

Aansluiten gasflessen

Achterin de camper vindt u de opbergruimte voor gasflessen. Bij vertrek krijgt u twee gasflessen van ons mee. Wij zullen deze vaak de eerste keer voor u aansluiten. Let u erop dat de aansluiting op de gasfles een **Engelse draad** heeft (naar links vastdraaien)?

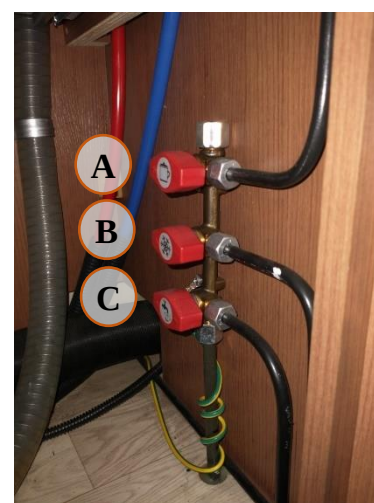


1. De hoofdgaskraan (1) bevindt zich op de gasfles. Nadat u de gaslang heeft aangesloten kunt u deze naar rechts opendraaien



2. Boven de gasflessen hangt een intelligente crash stop (2). Na het aansluiten en openen van de gasfles drukt u een aantal keer op de indicator en hiermee geeft u de gastoevoer vrij terwijl het wijzertje uitslaat. In geval van een ongeval of lekkage wordt deze uit veiligheid automatisch weer afgesloten.

3. Binnen in de camper vindt u onder het aanrecht, en goed verborgen, achter de onderste lade 3 schakelaars (3) waarmee van boven naar beneden (A) het gasfornuis, (B) de koelkast en (C) de boiler van gas kunnen worden voorzien. U kunt eenvoudig testen of het gas goed aangesloten is door een van de fornuisknoppen in te drukken en even open te draaien. U kunt het gas nu horen en ruiken. Op de foto staan alle kranen open.





horizontaal = open

verticaal = gesloten

4. Mocht het gas nog niet werken dan is de crashbeveiliging **(2)** waarschijnlijk in werking getreden. Druk een aantal keer op de meter om het systeem te resetten. Ga daarna verder zoals boven beschreven bij 3.

Bijvullen of omwisselen gasflessen

Het staat u vrij om de gasflessen die in de camper zitten bij te vullen of om te wisselen. Omdat het aantal vulstations snel afneemt zullen wij de flessen wegen voordat we ze aan u meegeven. Bij terugkomst wegen we de flessen opnieuw en wordt het verbruik verrekend met de borgsom.

Wilt u lege flessen zelf omwisselen, dan is dat geen enkel probleem. Volle flessen hebben het kenmerkende gele plastic dopje of de plastic seal waaraan wij kunnen zien dat de flessen nieuw zijn.

9. Binnenklimaat

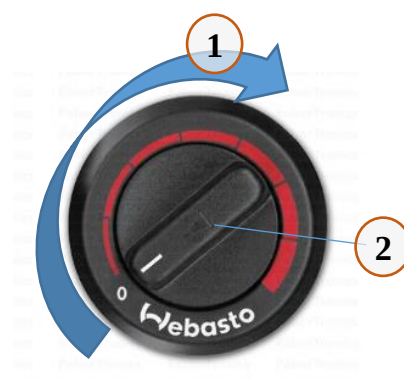
Airconditioning

De camper is uitgerust met een motorairco; deze zorgt voor de nodige verkoeling bij warm weer en deze is ook achterin goed te voelen tijdens het rijden.

Wanneer u stilstaat heeft u baat bij de vele ramen en dakluiken die open kunnen en daarmee voor frisse lucht zorgen.

De kachel - verwarming

De Roller Team camper is uitgerust met een krachtige 3500W Webasto standkachel, geïnstalleerd onder de camper. Het enige wat u ervan ziet en nodig heeft is de bedieningsknop aan de zijkant van de keuken.



Verwarming aanzetten / regelen / uitzetten

Door de draaiknop (2) met de klok mee (1) te draaien start u de kachel en regelt u de temperatuur. Naar links draaiend verlaagt u de temperatuur of zet u de kachel geheel uit. De ventilator van de ringverwarming zal na het uitschakelen nog enkele minuten blijven werken om de kachel af te koelen.



wijzigingen in de instellingen treden vertraagd in werking.



Verwarmingslucht toe- en afvoer vrijhouden, slangen en roosters controleren op blokkering en beschadiging. Afgesloten toe- en afvoeren kunnen storingen en in het ergste geval oververhitting veroorzaken. De groene led-indicator zal bij oververhitting gaan knipperen.



Foutcode indicator

Het driehoekje in de draaiknop zal oplichten als er een fout optreedt en een knippercode weergeven. De lange pulsen moeten geteld worden en het aantal pulsen komt overeen met de foutcode indicatie zoals hieronder weergegeven.

Fout-code	Aantal lange pulsen	Storing	Hoe te verhelpen
F 00	0	Fout in stuurapparaat	Bezoek een Webasto dealer
F 01	1	Geen start (na 2 startpogingen)	Controleer diesel voorraad en herstart Webasto
F 02	2	Vlamonderbreking (meer dan 5 keer)	Controleer diesel voorraad en herstart Webasto
F 03	3	Onder- of overspanning	Controleer accu voltage
F 04	4	Vlambewaker "vreemdlicht"	Bezoek een Webasto dealer
F 05	5	Vlambewaker onderbroken of kortsluiting	Bezoek een Webasto dealer
F 06	6	Temperatuursensor onderbroken of kortsluiting	Bezoek een Webasto dealer
F 07	7	Doseerpomp onderbroken of kortsluiting	Bezoek een Webasto dealer
F 08	8	Ventilatormotor onderbroken of kortsluiting	Bezoek een Webasto dealer
F 09	9	Gloeistift onderbroken of kortsluiting	Bezoek een Webasto dealer
F 10	10	Oververhitting	Controleer of alle uitstroomopeningen vrij zijn.
F 11	11	Temperatuurbegrenzer onderbroken of kortsluiting	Bezoek een Webasto dealer
F 12	12	Bedieningselement onderbroken of kortsluiting	Bezoek een Webasto dealer

De boiler - warm water

Onze camper is uitgerust met een boiler van het merk Truma (Trumatic). De installatie bevindt zich onder het linker achterbed. De boiler heeft een inhoud van 10 liter en een gemiddelde opwarmtijd van 15 minuten.



Via het bedieningspaneel tegen de kastenwand onder het linker achterbed kan de boiler worden aangestuurd. In het volgende overzicht het bedieningspaneel met toelichting.

a: Rode LED betekent ‘Storing’

b: Boiler aan en op 50°C of 70°C

c: Boiler ‘Uit’



 Laat de boiler nooit zonder water werken.

Stappenplan gebruik warmwater boiler

1. Hoofdkraan op de gasfles opendraaien. Deze zal in veel gevallen reeds standaard openstaan.
2. Gaskraan keuken open. Zet de onderste gaskraan onder de keuken open (= horizontaal).
3. Schoonwatertank voldoende gevuld.
4. De waterpomp staat aan op het bedieningspaneel.
5. Zet nu de boilerschakelaar op 50°C of 70°C.
6. De boiler start nu op en begint met opwarmen. Het kan tot 20 minuten duren tot het water voldoende warm is.

 Na gebruik zet u de schakelaar weer op stand “0”; u bespaart hiermee gas.

Trouble shooting warmwater boiler

Symptoom	Mogelijk probleem	Stappenplan
Rode led brandt	Gasfles dicht of leeg	1. Test op het gasstel of er nog gas beschikbaar is (gaskranen geopend) 2. Controleer of de gasfles volledig open staat 3. Sluit een nieuwe gasfles aan.
Rode led brandt	Rookgasafvoer geblokkeerd	Zorg ervoor dat niets de rookgasafvoer aan de linker buitenzijde van de camper bedekt.
Rode led brandt	Schoonwatertank leeg	Vul schoonwater bij.
Rode led brandt	Vorstbeveiliging staat open	Sluit de vorstbeveiliging, zie hiervoor de paragraaf De waterpomp op pagina 33.

10. Water

De waterpomp

De camper is uitgerust met een automatische waterpomp, geïnstalleerd in de bergruimte onder het linker achterbed. Deze slaat automatisch aan wanneer er water gevraagd wordt en slaat weer daarna af.

! Indien de schoonwatertank leeg is zal de pomp blijven droog pompen; **dit is schadelijk voor de pomp en moet voorkomen worden!** Zet de pomp in dat geval uit met de schakelaar op het controlepaneel en vul de tank weer bij.



Symptoom	Mogelijk probleem	Stappenplan
Waterpomp blijft pompen	Schoonwatertank leeg	1. Zet de waterpomp direct uit op het bedieningspaneel, zie paragraaf op pagina 16. 2. Vul de schoonwatertank
Waterpomp werkt niet ook niet bij openen kraan	Zekering defect	1. Zet de waterpomp aan op het bedieningspaneel. 2. Bij geen reactie controleer of de zekering van de waterpomp defect is. Zie paragraaf Zekeringen en computer op pagina 22.
	Pomp bevroren	Ontdooi de pomp
	Pomp zit vast	Geef een lichte tik op de behuizing.
	Aansluitkabels bij pomp losgegaan	Controleer de bedrading bij de waterpomp



Waterpomp draait, maar levert geen of weinig water	Schoonwatertank leeg	1. Zet de waterpomp direct uit op het bedieningspaneel, zie paragraaf op pagina 16. 2. Vul de schoonwatertank
	Lucht in de boiler	Ontlucht de boiler door de warmwaterkraan open te zetten. Laat deze aanstaan tot alle lucht eruit is en er water uit stroomt.

Schoonwatertank

De schoonwatertank is vorstvrij gemonteerd onder het linker achterbed in de camper. De inhoud van de tank is 100 liter. U kunt deze tank vullen via de vulopening aan de linkerzijde van de camper. Draai de sleutel een halve slag naar links en draai de vuldop los. Na het vullen draait u de dop er weer in en zet hem met de sleutel op slot door deze een halve slag naar rechts te draaien.

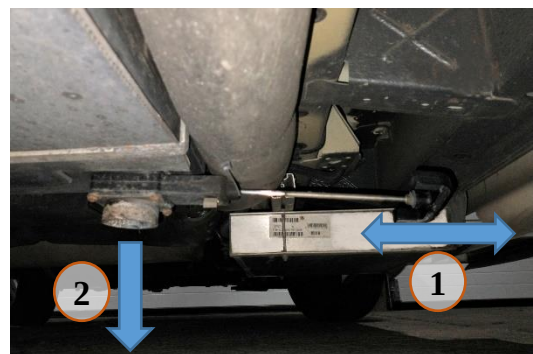


Vuilwatertank

De vuilwatertank hangt onder de camper, en heeft een capaciteit van ongeveer 90 liter en is iets kleiner dan de schoonwatertank.



Het is de aanbeveling om elke keer dat schoon water ingenomen wordt ook de vuilwatertank te legen. In tussentijd kunt u via het informatiepaneel de status van de vuilwatertank in de gaten houden.



Het legen kan eenvoudig door het trekken aan de hendel (1) aan de rechterkant van de camper (achter het trapje). Het grijze water (2) stort vervolgens uit de afvoer. Omdat de afvoer bijna midden onder de camper zit kan het de eerste keer wel even sturen zijn om goed te mikken.



U hoeft met het legen natuurlijk niet te wachten tot de tank volledig vol is: immers 90 liter water = 90 kg extra gewicht om te verplaatsen.

11. Koelkast

De absorptiekoelkast met vriesvak die u vindt in onze camper is ideaal voor vakanties in warmere oorden. Het houdt uw bederfelijke waar koel en vers. De koelkast in onze camper kan zowel werken op 220 Volt, 12 Volt als op gas.



Bedieningspaneel

Het bedieningspaneel volgens afbeelding ziet u rechts en dit bestaat uit de volgende onderdelen.



1. Schakelaar / Energiekeuzeschakelaar
2. Temperatuurregelaar -druk/draaiknop (draai met de klok mee voor meer koeling)
3. Batterijontsteking (alleen bij gas)
4. Vlamindicator
5. Vergrendeling

Koelkast inschakelen op 230V

1. Sluit de camper aan op een extern stroompunt.
2. Schakel de koelkast in door de energiekeuzeschakelaar (1) in de stand voor 230V  te draaien.
3. De koelkast start automatisch en met de temperatuurregelaar (2) kunt u de koelkasttemperatuur regelen.



Koelkast inschakelen op 12V

1. Deze functie werkt uitsluitend als de campermotor aan staat.
2. Schakel de koelkast in door de energiekeuzeschakelaar **(1)** in de stand voor 12V  te draaien.
3. De koelkast start automatisch en met de temperatuurregelaar **(2)** kunt u de koelkasttemperatuur regelen.
4. Draai de vergrendeling **(5)** voor de koelkastdeur om deze te vergrendelen tijdens het rijden.

Koelkast inschakelen op gas

1. Hoofdkraan op de gasfles opendraaien. Deze zal in veel gevallen reeds standaard openstaan.
2. Gaskraan keuken open. Zet de middelste gaskraan onder de keuken open (= horizontaal).
3. Schakel de koelkast in door de energiekeuzeschakelaar **(1)** in de stand voor gas  te draaien.
4. Draai de temperatuurregelaar **(2)** naar de maximale stand.
5. Druk de temperatuurregelaar **(2)** in en **houd** deze ingedrukt.
6. Druk nu op de batterijontsteking **(3)** en **houd** deze stevig ingedrukt. U hoort nu het tikken van de ontsteker.
7. De vlamindicator **(4)** verschuift naar het groene gebied.
8. Na ca. 15 seconden kunt u de beide knoppen loslaten en werkt de koelkast op gas.
9. Draai de vergrendeling **(5)** voor de koelkastdeur om deze te vergrendelen tijdens het rijden.

Schakel de koelkast uit door de energiekeuzeschakelaar **(1)** op '0' te zetten.



Bij buitentemperaturen tussen de 15°C en 25°C zet u de temperatuurregelaar in het midden.  De koelkast werkt dan in het optimale bereik.



Tips om energie te besparen

- Laat warme gerechten eerst afkoelen voordat u ze in de koelkast legt.
- Open de koelkast niet vaker dan nodig en laat deze niet onnodig lang open staan.
- Plaats de levensmiddelen zo in de koelkast dat er lucht kan circuleren.



Trouble shooting koelkast

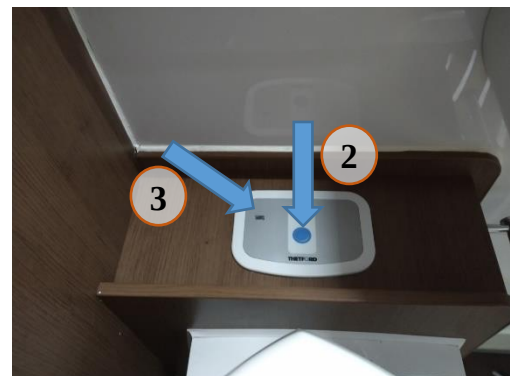
Symptoom	Mogelijk probleem	Stappenplan
Koelkast werkt niet op 230V	Camper is niet op 230V aangesloten.	Controleer of een 230V stopcontact in de camper werkt (niet die van de omvormer).
	Zekering in 230V net is defect	Controleer of de aardlekschakelaar van de camper aan staat. Zie hiervoor paragraaf op pagina 16.
	Verwarmingselement is defect	Bezoek een Dometic service punt
Koelkast werkt niet op 12V	De zekering van de koelkast is defect	Vervang de zekering. Zie hiervoor de paragraaf Zekeringen op pagina 22.
	De huishoudaccu is leeg	Start de motor of sluit de camper aan op 230V
	Verwarmingselement is defect	Bezoek een Dometic service punt
Koelkast werkt niet op gas	De gasfles is leeg	Sluit een andere gasfles aan
	De gaskraan is dicht	Controleer de hoofdkraan op de fles en de gaskraan in het aanrechtkastje
	Er bevindt zich lucht in de leiding	Schakel de koelkast uit en weer in. Doe dit 3-4 keer.
Andere storingen		
Koelkast koelt onvoldoende	De luchtcirculatie aan de achterzijde van de koelkast is onvoldoende	Controleer of de ventilatieroosters vrij zijn en zorg dat de schuifdeur zich niet voor de roosters bevindt.
	IJsvorming op verdanper	Controleer of de koelkastdeur goed sluit. Ontdooi eventueel de koelkast en controleer de rubbers.
	Temperatuurregelaar staat te hoog	Draai deze met de klok mee.



	Omgevingstemperatuur is te hoog	1. Zet de afzuigventilator aan de zijkant van de keuken aan. 2. Verwijder eventueel de roosters aan de buitenzijde
	Teveel te warme levensmiddelen in de koelkast	Verwijder een deel van de levensmiddelen.
	De koelkast is zojuist ingeschakeld	Wacht 4-5 uur en controleer temperatuur opnieuw.

12. Toilet

Onze camper beschikt over een chemisch toilet met een uitneembare cassette van het merk Thetford. Het toilet wordt bediend door middel van een hendel (1) en een drukknop (2). Door de blauwe drukknop in te drukken zal het toilet gespoeld worden (wanneer de waterpomp aan staat), door het naar voren trekken van de hendel onder de pot opent en sluit de schuif. Wanneer de cassette vol begint te raken gaat het lampje branden (3). In onze ervaring is de cassette dan vaak al erg vol en moet er op korte termijn een chemische loosplaats gevonden worden. Het is beter af en toe een keer in via de wc te kijken of de cassette al geleegd moet worden.



Het toilet klaarmaken voor gebruik

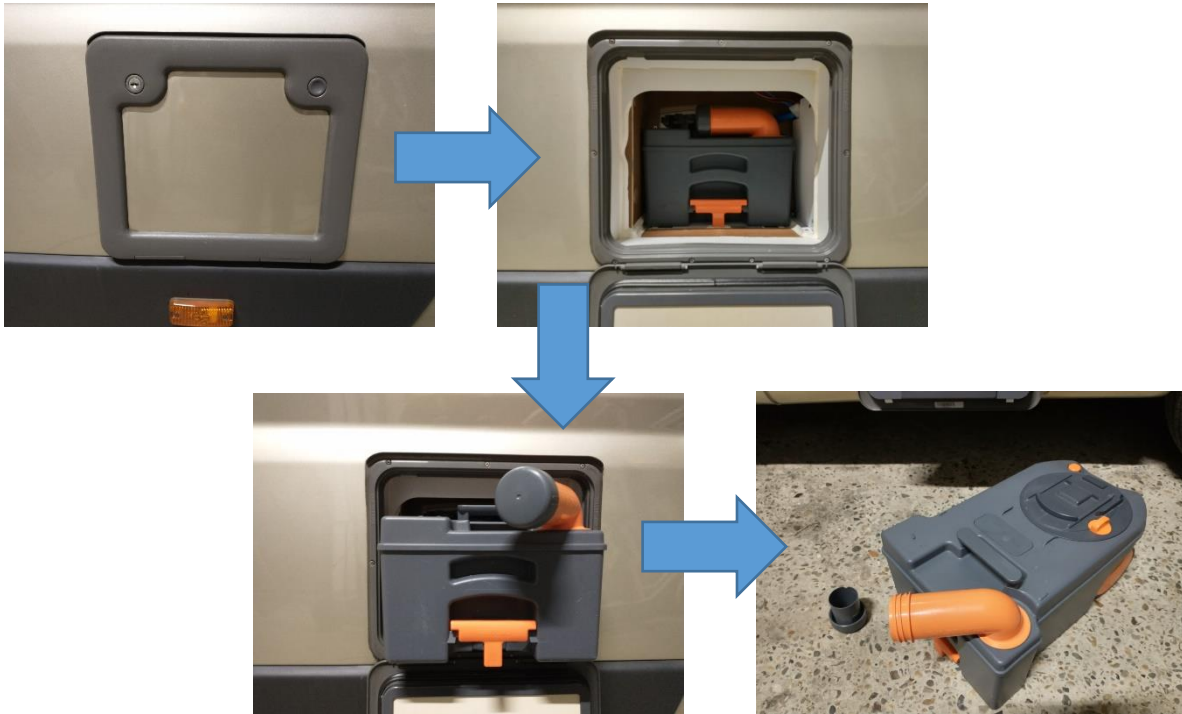
Voor u het toilet gaat gebruiken, giet u een dosis toiletvloeistof (Aqua Kem of vergelijkbaar) in de cassette samen met 1 liter water. Dit doet u gewoonlijk via de toiletpot, met geopende toiletschuif. (Voor de juiste hoeveelheid product: zie de handleiding op de verpakking).

Het legen van de toiletcassette

Aan de linker buitenzijde van de camper bevindt zich een vierkant luik met daarachter de Thetford toiletcassette. Wanneer de cassette geleegd moet worden, kunt u deze hier eenvoudig uithalen en legen in de volgende volgorde:

1. Zorg ervoor dat de toiletschuif (1) binnen in de toiletpot gesloten is.
2. Open het vierkante luik aan de buitenzijde van de camper.
3. U ziet de cassette, deze is geblokkeerd door een oranje plastic grendel.
4. Trek de oranje grendel omhoog. U kunt nu de cassette via de handgreep uit de camper halen.
5. De buis aan de kant van de handgreep kunt U wegdraaien, en de dop losschroeven.
6. Giet de cassette uit op een daarvoor voorziene plaats (bijv. chemisch toilet, riool)
7. Plaats de cassette terug en sluit het luik

8. Giet nu opnieuw afbreekprodukt / toiletvloeistof in de WC samen met een liter water. Uw toilet is opnieuw klaar voor gebruik.



Douche

De camper is uitgerust met een kleine maar functionele douche. Nadat u het aanwezige douchegordijn hebt opgehangen en de drukknopen hebt vastgemaakt kunt u genieten van een heerlijke douche.



Efficiënter en sneller, door de douchekop door het raam te steken kunt u ook buiten de camper genieten van een douche en blijft binnen alles droog. Gebruikt u wel een afbreekbare zeep?





13. Trapje

De camper heeft een elektrisch bediende uitklapbare opstap. De bediening bevindt zich aan de binnenkant van de camper links naast de deur.

Wanneer u de motor start bij een uitgeklapte trap zal een geluidsignaal klinken. Het opstapje klapt op dat moment automatisch in. Zorg u ervoor dat er op dat moment niets / niemand op het trapje staat? Gebruik nooit de trap voordat deze volledig is uitgeschoven of wanneer deze aan het in- of uitklappen is!

Trouble shooter

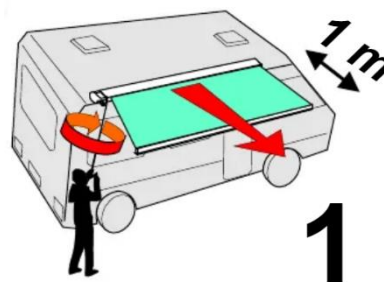
Symptoom	Mogelijk probleem	Stappenplan
Trapje werkt niet	Zekering defect	Controleer de zekering onder de bestuurdersstoel, zie hiervoor paragraaf Zekeringen en computer op pagina 22
	Signaal blijft klinken	Klap het trapje een keer uit en in.
	Trapje blijft uitstaan bij starten motor	Bezoek een camperspecialist

14. De luifel

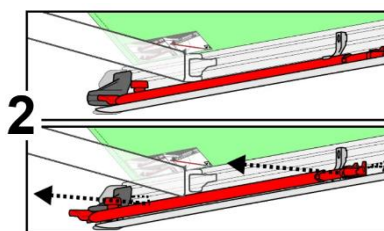
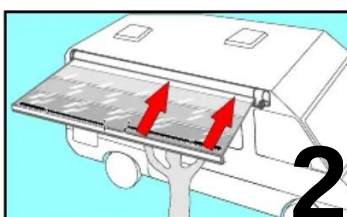
De camper is uitgerust met een Fiamma F65 luifel van 3,5 meter breed en 2.5 meter uitval. Achterin de camper vindt u een slinger waarmee u de luifel in en uit kunt draaien.

⚠ Let op: bij het inhaken, draaien en het uithaken van de slinger gaat deze vlak over de camper. Zorgt u ervoor dat er geen krassen gemaakt worden?

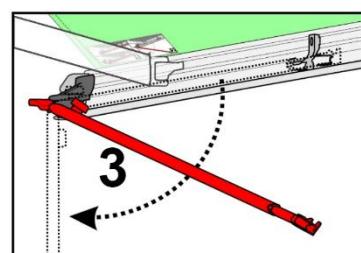
1. De poten van de luifel liggen verzonken in de luifelbalk. U draait de zonneluifel ongeveer één meter uit, tot u bij de poten kunt.



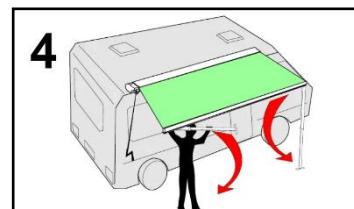
2. Trek de poten over hele lengte voorzichtig uit de balk



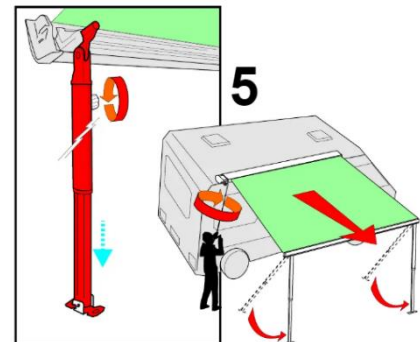
3. Klap deze naar beneden en fixeer deze op de juiste hoogte.



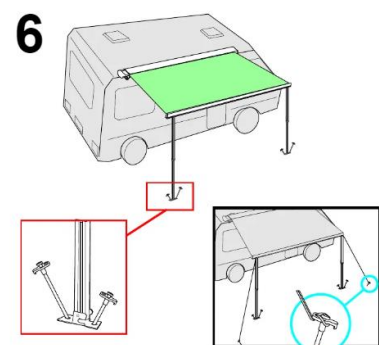
4. Doe dit ook met de tweede luifelpoot.



5. Draai de luifelpoot vast met de stelschroef en draai met de slinger de luifel stapsgewijze verder open. Elke 50 cm verzet u of een reisgenoot de poten een stukje naar buiten.



6. Zet de luifelpoten vast met de meegeleverde haringen en eventueel de luifel spanband.



 Een luifel mag nooit opengedraaid worden of blijven bij wind; dit kan leiden tot grote schade aan de luifel en de camper. Onderstaande foto is exemplarisch voor het resultaat waarbij de kosten van een nieuwe luifel nog maar een fractie zijn van de schade aan de opbouw van de camper.





15. Pech

Hoewel we er liever aan voorbijgaan is het van belang te weten wat te doen bij een pechgeval.

- Parkeer de camper altijd zoveel mogelijk aan de kant van de weg of in de (verharde) berm.
- Zet de wielen schuin zodat de camper bij een aanrijding nooit de weg oprijdt.
- Plaats de aanwezige gevarendriehoek.
- Zorg dat iedereen de camper verlaat en zich voorzien van een veiligheidshesje op een veilige plaats bevindt, indien aanwezig achter de vangrail.
- Ga alleen te werk indien er geen aanrijdingsgevaar is en draag altijd een veiligheidshesje. Deze zijn te vinden in de gereedschapskit. Bel in het andere geval de hulpdiensten zoals op uw huurovereenkomst staat vermeld.



16. Checklist bij het terugbrengen

Checklist voor een geslaagde vakantie

Einde huurperiode

- is de buitenkant goed schoongemaakt?
SVP géén wasstraat, hoge druk of schuurmiddelen gebruiken ivm stickers en rubbers.
- is de binnenkant goed schoongemaakt?
Matrashoezen (wit) wassen mag, maar hoeft niet.
- is de vuilwatertank gelegeed?
- is de toiletcassette gelegeed?
- is de dieseltank volgetankt?
- heeft u ons gastenboek ingevuld?

Graag tot ziens!



Ook aan een mooie vakantie komt altijd –en vaak helaas- weer een einde. Hierbij hoort ook het uitladen, schoonmaken en terugbrengen van de camper. Aangezien wij de camper graag willen terugontvangen zoals u hem graag in ontvangst zou willen nemen hebben we een aantal tips op een rij gezet (zie rechts de harde kaart die u terugvindt in de camper).

Mogen wij u vragen ook kritisch te kijken naar de koelkast, het kookstel en de besteklade?

 Hopelijk een **open deur**, maar gebruik van schuurmiddelen op binnen en buitenzijde zijn uit den boze!



17. Tot Slot

In dit document hebben we geprobeerd alle informatie die voor u als lezer of gebruiker van onze Roller Team Livingstone Duo relevant is op een rij te zetten. Het doel is om u met de nodige kennis op pad te sturen zodat een vakantie met onze Roller Team camper niet begint als speurtocht, maar als de ultieme vakantie die begon vanaf het moment dat u de motor startte; of eigenlijk al eerder toen u besloot met onze camper op pad te gaan.

We hopen en vertrouwen erop dat het mag bijdragen aan een plezierige vakantie en wellicht dat u hierna besluit om vaker te gaan camperen, al dan niet met een eigen camper.

Ultieme vrijheid, lekker genieten.

Met hartelijke groet,
Nicolien en Peter

www.huuronzecamper.com