

Algemene handleiding

SUNLIGHT

A70



Gemaakt door

www.huuronzecamper.com



Inhoudsopgave

Welkom.....	4
Algemene tips voor vertrek.....	5
Het laden van de camper.....	5
Fietsenrek.....	5
Checklist bij vertrek: gouden tips.....	5
Tijdens het rijden.....	7
Rijden in de bergen.....	8
Gebruik van de turbo.....	9
Overnachten en kamperen / camperen.....	10
Parkeren.....	10
Slapen.....	10
Zitplaatsen.....	10
Checklist bij het terugbrengen:.....	11
Hulpmiddelen tijdens het rijden.....	12
Cruise control.....	12
Multimediascherm.....	12
Navigatie.....	12
Documenthouder.....	12
Achteruitrijcamera's.....	13
Electrische installatie.....	14
Het bedieningspaneel.....	14
Binnenverlichting.....	16
Computer en zekeringen.....	16
Satellietontvanger.....	17
De accu's.....	17
De acculader.....	18
De omvormer.....	18
Zonnepanelen.....	18
Gasinstallatie.....	20
Aansluiten gasflessen.....	20
Bijvullen of omwisselen gasflessen.....	21
Klimaat.....	22
Airconditioning.....	22
Dakventilator.....	22
De kachel en boiler.....	26
Water.....	30
De waterpomp.....	30
Schoonwatertank.....	31



Vuilwatertank.....	31
Koelkast.....	33
Bediening.....	33
Magnetron.....	36
Garage.....	36
Toilet.....	37
Trapje.....	38
De luifel.....	39
In de winter (niet voor huurders)	41
Pech.....	43
Trouble shooter.....	44
Accu, binnenverlichting:.....	44
Boiler/Kachel werkt niet.....	44
Electrische trap werkt niet:	45
Koelkast werkt niet:.....	45
De koelkast ontsteekt niet op gas:	45
Koelkast werkt niet op 220v:	46
Koelkast werkt niet op 12v:	46
Waterpomp trouble shooting.....	46
Waterpomp blijft pompen en stopt niet automatisch:	46
Waterpomp werkt niet, maakt ook geen geluid bij het openen van de kraan:	47
Mijn pomp draait maar ik krijg geen of niet veel water, de pomp blijft draaien en slaat niet af:	47
Vorstbeveiliging boiler blijft open: ik verlies water omdat de kraan zich vanzelf opent:.....	48
Tot Slot	49



Welkom

Van harte welkom in deze handleiding van onze Sunlight A70 camper. Sunlight is een merk wat geproduceerd wordt in de fabriek van Dethleffs. Duitse kwaliteit dus!

Sinds het begin van 2018 hebben wij deze mooie camper in ons bezit en voor u als bezoeker van de website zowel als voor onze huurders vonden wij het nuttig om een handleiding samen te stellen. Aangezien veel lezers voor een van de eerste keren op vakantie gaan met een camper hebben wij geprobeerd het zo eenvoudig mogelijk te houden en het met veel foto's te illustreren. Wij camperen al sinds 2010 en hebben inmiddels al de nodige ervaring opgedaan met diverse campers; graag willen we u in deze ervaring laten delen.



Mocht u op basis van deze handleiding verdere vragen hebben, dan zien wij uw reactie graag tegemoet.



Algemene tips voor vertrek

Een van de momenten waarop u dit document zou kunnen lezen, is wanneer u net door ons bent uitgezwaaid en onderweg bent op uw eerste camperavontuur. Graag geven we u uit eigen en andermans ervaring tips zodat u veilig op reis gaat en over een tijdje weer uitgerust en met een lach bij ons terugkomt.

Het laden van de camper

Tracht zoveel mogelijk de lading te verdelen, het heeft veel invloed op het rijgedrag van de camper. De camper is voorzien van voorwielaandrijving. Teveel gewicht aan de achterkant op fietsenrek of in de garage vermindert de grip op de weg en daarmee de bestuurbaarheid.

Fietsenrek

Onze camper is uitgerust met een fietsenrek voor 4 fietsen. Na een korte puzzel zult u er in slagen om er uw fietsen op te monteren. Graag vragen wij uw aandacht voor de volgende punten:

- Maximum toegelaten gewicht van alle fietsen samen is 55kg.
- Zet de zwaarste fietsen het dichtst bij de camperwand; daar is het fietsenrek het sterkst.
- Houdt het stuur van de eerste fiets minimaal 30 cm vrij van de camperwand. Als u tijdens het rijden op een slechte weg in de camera kijkt ziet u gelijk waar dit voor dient. Verdraai indien nodig het stuur.
- Pas uw rijstijl aan wanneer u met fietsen achterop rijdt. De fietsen staan ruim 2 meter achter de achteras en bij elke drempel krijgen het rek en de achterwand het flink te verduren.

Checklist bij vertrek: gouden tips

Deze staan ook op een harde kaart die we aan de binnenspiegel hebben opgehangen, zie hieronder.

1. Zijn de buitenspiegels & stoelen juist afgesteld voor de chauffeur?
2. Zijn alle kasten en deuren vergrendeld?
3. Ligt er niets los in de alkoof of op het vaste bed achterin wat naar beneden kan vallen?
4. Is de deur van de koelkast en diepvries vergrendeld, en staat deze op 12 Volt?
5. Zijn alle ramen en dakluiken gesloten, ook in de alkoof en boven het achterbed?
6. Zijn de steunpoten ingedraaid en de oprijblokken verwijderd?



7. Is de luifel volledig ingedraaid?
8. Zijn de fietsen goed vastgemaakt?
9. Zijn de afvalwatertanks gesloten?

Als alles met ja is beantwoord kunt u veilig vertrekken. Denkt u erom dat de motor **rustig warm gereden** moet worden?

Maak voor iedere rit een rondje rondom en in de camper om uzelf te verzekeren dat alles goed afgesloten is.

Daarnaast vindt u hier rechts een overzicht van tips voor elke lange rit die u met de camper wilt maken.

Let vooral op het goed afsluiten van het grote en de kleine HEKI dakramen.

Draai bij het sluiten de slinger zo ver als mogelijk; het raam klemt hiermee in de rubbers. Dit geldt uiteraard ook wanneer de camper geparkeerd staat.

Wanneer het raam onvoldoende dicht zit, riskeert u in het beste geval een natte nek; in het ergste geval waterschade aan het dak.

Checklist voor een geslaagde vakantie

Voor elke lange rit

1. motorolie, koelvloeistof en bandenspanning in orde?
2. buitenspiegels & stoel juist afgesteld?
3. kasten en deuren vergrendeld?
4. alles vastgezet (ook in alkoof en de garage)?
5. koelkastdeur vergrendeld en staat deze op 12V?
6. alle ramen en dakluiken gesloten, ook in de alkoof?
7. steunpoten ingedraaid en oprijkeggen verwijderd?
8. de luifel volledig ingedraaid?
9. de fietsen goed vastgemaakt?
10. de gaskranen onder het aanrecht op '0'?
11. de Truma boiler op 'OFF'?
12. het markeringsbord op de fietsen bevestigd?

Goede en veilige reis!





Tijdens het rijden

Een camper is een groot voertuig. De achteroverbouw achter de achteras is zelfs vergelijkbaar met die van een touringcar. Dat is iets om in het bochtenwerk degelijk rekening mee te houden.

In vergelijking met een personenauto is de achteroverbouw en de alkoof het belangrijkste waar u rekening meer moet houden. Beiden zwaaien uit bij het indraaien van een bocht en vereisen uw aandacht. Zorg daarom altijd voor voldoende vrije ruimte om goed te kunnen manoeuvreren. De camper is uitgerust met grote spiegels waarmee u veel kunt zien.

Voor onze gasten hebben wij alle maten en gewichten op een kaartje in de cabine gezet. Maak gebruik van beide buitenspiegels en laat de bijrijders meekijken bij het nemen van smalle doorgangen en bij het achteruitrijden.

Onthoudt dat bomen vaak lage takken kunnen hebben die de camper kunnen beschadigen (vooral campings en oudere stadjes zijn minder uitgerust voor hoge voertuigen als een camper). **Elke boomtak die geraakt wordt is een potentiële kras en dient vermeden te worden.** De aluminium camperwand is helaas veel minder krasvast dan de lak van een auto. Laat daarom in geval van twijfel altijd iemand meekijken. Een tip is om tijdens het rijden voor te stellen dat de camper oneindig hoog is en daarnaar te rijden.

Op het dak bevinden zich dure zaken zoals zonnepanelen, een schotel en diverse dakluiken; beschadigingen hieraan zijn snel opgelopen en reparatie hieraan is per definitie voor u en ons een dure aangelegenheid.

Doordat u hoog zit hebt u een goed overzicht over de weg en het verkeer. Na enkele kilometers vervalt de eventuele onwennigheid. Dit mag u echter niet doen vergeten dat u op weg bent met een voertuig dat volledig andere afmetingen en prestaties heeft dan

Checklist voor een geslaagde vakantie

Tijdens het rijden:

Lengte:	8,00 meter (incl fietsenrek)
Lengte:	7,30 meter (zonder fietsenrek)
Breedte:	2,70 meter
Hoogte:	3,10 meter
Gewicht:	3.008 kg (leeg)
	3.500 kg (maximaal)
Fietsenrek:	55 kg (maximaal)

Tips van onze camperspecialist:

Koppelingspedaal: syp bij het schakelen het koppelingspedaal volledig op laten komen.





een personenauto. De remafstand van een camper is driemaal zo lang als die van een auto. Houdt dus duidelijk meer afstand.

Bij winderig weer kan het gebeuren dat bij het inhalen of bij het ingehaald worden door vrachtverkeer, de camper een zuig- of drukkracht ondergaat. Door licht tegen te sturen lost u dat op. Deze drukkracht vergroot met de rijsnelheid en is afhankelijk van de windsnelheid en de windrichting. Houdt dus het achteropkomende verkeer goed in de gaten met de buitenspiegels of de camera, zodat U niet nodeloos hoeft te schrikken. Pas uw snelheid altijd aan aan de weersomstandigheden!

Aangezien de camper wordt aangedreven op de voorwielen moet u opletten voor los zand, vochtig of sompig gras en modder. Aangezien het meeste gewicht van de camper achteraan ligt, blijft U gegarandeerd slippend steken. Met een aangepaste, rustige rijstijl is camper rijden veilig en plezierig. Doe het dus wat rustig aan, u bent tenslotte met vakantie..... Indien u met kinderen reist, let er dan svp goed op dat zij geen raam openen tijdens het rijden.

Doordat uw houding in een camper anders is dan in een personenauto en u meer boven de pedalen zit, is er het risico dat u met uw voet lichtjes op de koppeling drukt tijdens het rijden. U rijdt met een slippende koppeling en verkort hiermee de levensduur van de koppelingsplaten. Het vervangen van een koppeling kost zomaar boven de duizend euro en -als u tijdens uw vakantie komt te staan- ook nog eens kostbare dagen van uw vakantie voor reparatie.

We hebben een en ander nog een keer samengevat:

- De alkoof en de achteroverbouw zwaaien uit; reken hiermee bij het nemen van bochten.
- Laat meerrijders of anderen meekijken bij bijzondere manoeuvres.
- Vermijdt elk contact met struikgewas en bomen.
- Een camper heeft ander weggedrag en remgedrag dan een personenauto.
- Blijf bij voorkeur op verharding met de aangedreven wielen.
- Vermijdt een slippende koppeling tijdens het rijden.

Dit was hem dan; een heel hoofdstuk vol met waarschuwingen en opgestoken vingertjes. Dit is uiteraard niet bedoeld om u de moed te laten verliezen, maar wel om een reëel beeld te hebben van het rijden met een camper. In de praktijk zult u zien dat dit al snel vanzelf gaat en u al snel gewend bent aan het voertuig en het rijden.

Rijden in de bergen

Er is niets mooier dan met de camper door de bergen cruisen. Adembenemende uitzichten en alle tijd om te stoppen voor een mooie wandeling. Er zijn echter



aandachtspunten; rijden in de bergen is extra belastend, én voor de chauffeur én voor de motor.

We hebben een aantal adviezen voor u op een rij gezet:

- Check alvorens de bergen in te rijden het niveau van de motorolie en de koelvloeistof.
- Schakel terug tijdens het afdalen, zodanig dat u remt op de motor. Als u voortdurend blijft remmen kunnen de remmen oververhit raken.
- Nooit afdalen met uitgeschakelde motor of met de versnelling in 'point mort' (vrij).
- Pas altijd uw snelheid aan, en ga nooit te snel in de bochten.
- Besteed extra aandacht aan de wegmarkering, en houdt u er ook aan.
- Wanneer u wilt stoppen, doe dat dan op daarvoor voorziene plaatsen.
- Vermijd zeker om stil te staan in een bocht.

Wanneer u het voertuig bergop of bergaf parkeert,

- Handrem erop zetten
- Zet het voertuig in de versnelling:
 - o Staat u bergop, zet dan het voertuig in de 1e versnelling.
 - o Staat u bergaf, zet dan de versnelling in de achteruit.
- Bij zeer steile hellingen is het aan te raden de wielen te blokkeren met wielblokken (of bij afwezigheid hiervan, stenen)

Gebruik van de turbo

De turbo vergt geen bijzondere aandacht wanneer deze met wat liefde en respect wordt behandeld, met andere woorden:

1. Vraag niet meteen volle kracht bij koude motor. Rijdt de motor altijd rustig warm.
2. Zet de motor niet meteen af na zwaar bergwerk, maar laat deze 2-3 minuten draaiend afkoelen.





Overnachten en kamperen / camperen.

Parkeren

In de camper bevinden zich twee oprijblokken, ook wel keggen genoemd. Dit moet voldoende zijn om de camper op elke camperplaat of camping horizontaal te parkeren. Gebruik hiervoor de geïnstalleerde waterpas tussen de voorstoelen in de camper.



Slapen

Sunlight heeft de A70 camper uitgerust met 3 tweepersoonsbedden.

- Alkoof
- Vast bed achterin
- Trein Zit/dinette

Een van de handigheden die Sunlight voor deze camper heeft bedacht is een bed in de dinette. Door de tafel neer te klappen kan een extra bed worden gecreëerd.

In de camper zijn voldoende matrashoezen aanwezig; deze zorgen dat de kussens en matrassen netjes en schoon blijven, ook voor de volgende huurders.

Voor onze kleinere vrienden hebben we het vaste bed achterin en het bed in de alkoof uitgerust met een alkoofnet. Op deze manier kan uw kroost –en uzelf- op een veilige manier slapen. Ook uw bagage is dus veilig geborgd tijdens het rijden.

Zitplaatsen

Het aantal zitplaatsen aan de dinette is normaal gesproken geschikt voor 4 personen en zijn voorzien van gordels.

De bijrijdersstoel is voorzien van een draaisysteem, waardoor een extra comfortabele zitplaats te realiseren is.



Checklist bij het terugbrengen:

Ook aan een mooie vakantie komt altijd –en vaak helaas– weer een einde. Hierbij hoort ook het uitladen, schoonmaken en terugbrengen van de camper. Aangezien wij de camper graag willen terugontvangen zoals u hem graag in ontvangst zou willen nemen hebben we een aantal tips op een rij gezet (zie rechts).

Mogen wij u vragen ook kritisch te kijken naar keukenkastjes en de besteklade?

Hopelijk een **open deur**, maar gebruik van schuurmiddelen op binnen en buitenzijde zijn uit den boze!

Checklist voor een geslaagde vakantie

Einde huurperiode

- zijn de binnen- en buitenkant goed schoongemaakt?
- is de vuilwatertank gelegeed?
- is de toiletcassette gelegeed
- zijn de gasflessen gevuld?
- is de dieseltank vol?
- heeft u het gastenboek ingevuld?

Graag tot ziens!

Sunlight 

www.huuronzecamper.com

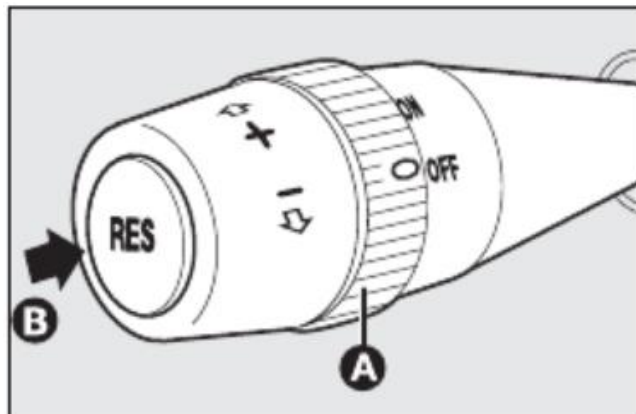


Hulpmiddelen tijdens het rijden

Cruise control

Onze camper is voorzien van een eenvoudig te bedienen cruise control achter het stuur met 4 functies:

1. Draaien van OFF naar ON zet de cruise control aan (A).
2. Tikje naar boven activeert de cruise control op huidige snelheid.
3. Tikje omhoog of naar beneden stelt de cruise snelheid eenvoudig naar boven of beneden bij met 1 km/uur.
4. Druk op de knop (B) pauzeert of heractiveert de cruise control.



Multimediascherm

In het dashboard vind u een groot multimediascherm wat onder andere volgende functies ondersteunt: navigatie/radio/CD/USB/MP3/MP4 en achteruitrijcamera

Navigatie

De camper is uitgerust met een geïntegreerd navigatiesysteem van Europa geschikt voor auto's en vrachtwagens. Gezien de afmetingen van de camper is dat extra gemakkelijk.

De Nederlands gesproken instructie zal u eenvoudig naar de plaats van bestemming leiden. Het geheel werkt intuïtief en daarom zullen wij er hier geen verdere aandacht aan besteden.

Documenthouder

We hebben de camper uitgerust met een documenthouder op het dashboard. Mocht u uw eigen tablet mee willen nemen voor navigatie, camperplaatsen of anderszins, dan kunt u deze eenvoudig hierop bevestigen.





Achteruitrijcamera's

De camper is uitgerust met 2 camera's aan de achterzijde:

- Één voor direct achter de camper
- Één voor veraf.

Doordat de camera's ook functioneren tijdens het vooruitrijden geven ze een perfect overzicht van de weg achter de camper en het achteropkomende verkeer of wanneer ander verkeer wordt ingehaald.





Electrische installatie

Onze camper is geheel zelfvoorzienend, wat zeggen wil dat alle apparaten kunnen werken op 12V uit de huishoudaccu. Toch zult u af en toe de accu's moeten bijladen. Dit kan via de blauwe stekker aan de rechter zijkant van de camper ter hoogte van de keuken. Deze kan met bijgeleverd snoer in een nabijgelegen stopcontact worden aangesloten.

De camper is beveiligd met een aardlekschakelaar in de hoge kast naast de koelkast.



Het bedieningspaneel

De camper beschikt over een Votronic controlepaneel waarmee u de belangrijkste functies kunt bedienen en controleren. Dit controlepaneel bevindt zich boven de deur van de camper.



De functies van het bedieningspaneel zijn als volgt:

1. Bedieningspaneel Truma boiler en kachel (zie Klimaat)
2. Informatiepaneel huishoudaccu en motoraccu. Dit is geheel zelfregelend en onderstaande is dan ook puur ter informatie.

Via de bedieningsknoppen ziet u achtereenvolgens de volgende informatie voor de motoraccu (start) of de huishoudaccu (board).

- a. %: laadpercentage van de accu
- b. Ah: huidige laadstroomsterkte



- c. A: stroomsterkte
- d. V: beschikbare elektrische spanning per accu



- 3. Informatiepaneel zonnecollectoren. Dit paneel is eveneens ter informatie en geeft aan of en hoeveel de accu's worden bijgeladen vanuit de zonnepanelen gerelateerd aan het verbruik.
- 4. Diverse bedieningsschakelaars, van boven naar beneden
 - a. Buiten gebruik
 - b. Verlichting gasflessenruimte
 - c. Verlichting alkoof
 - d. Schakelaar waterpomp
- 5. Status schoonwatertank; de ledjes geven een indicatie van de hoeveelheid schoon water wat zich nog in de schoonwatertank bevindt.
- 6. Status vuilwatertank; de ledjes geven een indicatie van de hoeveelheid afvalwater wat zich in de vuilwatertank bevindt. Aangezien deze even groot is als de schoonwatertank is het advies de vuilwatertank te ledigen wanneer u schoon water inneemt.
- 7. Hoofdschakelaars
 - a. Bovenste knop met groene led is de hoofdschakelaar voor het 12V systeem. Na indrukken activeert u:
 - i. (bijna) alle verbruikers in het camperdeel met uitzondering van enkele lampen.
 - ii. Het stopcontact voor kleine verbruikers onder het aanrecht (mits omvormer aan staat, zie paragraaf omvormer).
 - b. Onderste knop met rode led is de indicator van het 220V systeem. Wanneer deze brandt bent u aangesloten op 'de paal' en wordt de camper met 220V gevoed. U activeert hiermee ook:
 - i. Stopcontact voor grote verbruikers onder het aanrecht.
 - ii. De magnetron in de garage en de bijbehorende stopcontacten.



Binnenverlichting

Onze camper is uitgerust met een veelvoud aan led verlichting boven hetgeen reeds door de fabrikant is aangebracht.

Alle lampen in de camper werken op 12V, dat wil zeggen dat ze kunnen branden zonder dat u aangesloten bent op het 220V stroom netwerk. Doordat de verlichting in zijn geheel is omgebouwd naar led, wordt het stroomverbruik nog verder gereduceerd en het plezier van onafhankelijk zijn vergroot. Een kleine handreiking voor de bediening van de verlichting.

- 3 schakelaars bij de ingang
 - o Buitenverlichting
 - o Plafonnière
 - o Leds boven keuken en treinzit (als hotelschakeling met de schakelaar boven het achterbed)
- Diverse spots met een schakelaar op het armatuur.
- Schakelaar boven de koelkast voor led strips rondom dakraam
- Douche/WC: een kleine zwarte schakelaar aan de rechterkant van het kastje onder de wasbak (erg verstopt en was ook voor ons even zoeken). De grote witte schakelaar tegen het dak ontsteekt daarnaast de led strips naast de spiegel.
- Keukenkastjes zijn uitgerust met leds via deurschakelaars, erg handig.
- Garage: hotelschakeling links en rechts met grote witte schakelaar
- De plafondlamp aan de voorkant wordt geschakeld via een hotelschakelaar; op het armatuur en een schakelaar aan de deurzijde van het keukenblok.

Bijna alle lampen worden centraal uitgeschakeld via de groene led schakelaar op het bedieningspaneel.

Computer en zekeringen

In een camper bevinden zich een veelvoud aan elektrische gebruikers die zijn afgezekerd met een steekzekering.

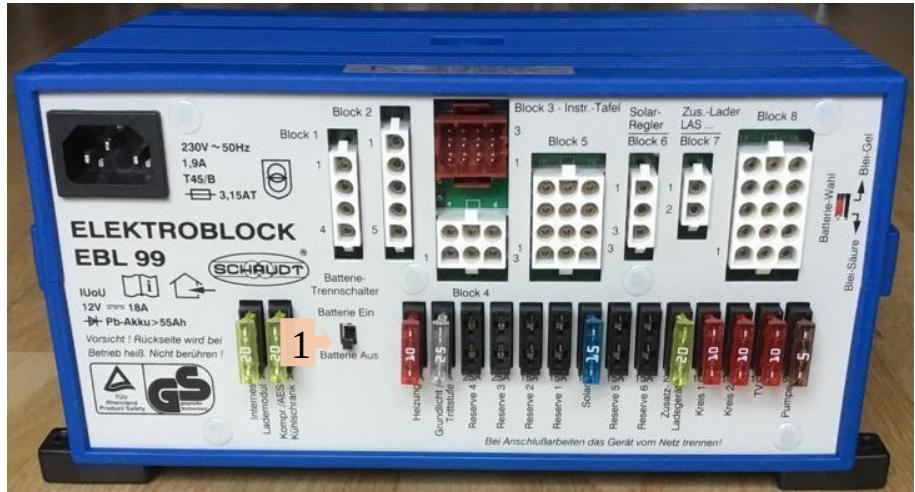
Hoewel het in de praktijk minimaal voorkomt kan het zijn dat een zekering overbelast wordt en vervangen moet worden. In de gereedschapskist in de garage vindt u een voorraad steekzekeringen van het type mini en medium voor respectievelijk de onderbouw (Ducato) of de opbouw (Sunlight) van de camper. **Vervang altijd een kapotte zekering met eentje van eenzelfde kleurcode en ampère.** In





deze handleiding beperken we ons tot de opbouw. In de handleiding van de Fiat Ducato vindt u vanaf pagina 177 alle informatie over de zekeringen van de onderbouw.

De belangrijkste zekeringen van de Sunlight opbouw vindt u onder de bestuurdersstoel aan de voorzijde. Open hiervoor de kap onder de stoel en u ziet de computer (het electrobloc) waarmee alle functies van de camper worden aangestuurd. Sommige van de zekeringen zijn voorzien van een aanduiding; andere niet. Controleer bij uitval van een apparaat ook altijd alle andere zekeringen. Dit kan eenvoudig door er met een lampje op te schijnen; u ziet dan direct bij welke de stalen verbinding nog intact is.



Indien het elektrische systeem problemen blijft geven kunt u de computer handmatig in en uitschakelen met de kleine zwarte schakelaar (1).

Satellietontvanger

In de camper zult u tevergeefs zoeken naar het bedieningspaneel en de tv gekoppeld aan de satellietontvanger die op het dak gemonteerd zit. Deze hebben wij uitgebouwd omdat wij vinden dat er buiten genoeg moois te zien valt en een TV wat ons betreft geen toegevoegde waarde levert aan vakantieplezier.

De accu's

Onze camper standaard is uitgerust met 2 accu's: één startaccu voor de motor onder de vloer in de cabine en een afzonderlijke accu voor het woongedeelte onder de bijrijdersstoel. Wanneer de motor draait of, zoals hiervoor beschreven, verbonden is met een stroompunt worden beide accu's opgeladen. De toestand van de accu's kunt u controleren op het controlepaneel. Wanneer u via het informatiepaneel geattendeerd wordt op een lage accuspanning dient u direct alle verbruikers uit te zetten en de accu's via de motor of 220V weer op te laden.



De acculader

De accu wordt automatisch geladen via het Sunlight laadsysteem wanneer de camper aan 220V aangesloten is, wanneer de motor draait of via de zonnepanelen. Deze acculader/boardcomputer is te vinden onder de bestuurdersstoel.



De omvormer

De camper is uitgerust met een zware EDECOA omvormer. Deze bevindt zich achter de bestuurdersstoel. Een omvormer maakt de stroom van de accu geschikt voor gebruik door 220V apparaten en zorgt ervoor dat er stroom beschikbaar is op het stopcontact onder het aanrecht (voor kleine verbruikers). Sluit hierop geen verbruikers aan die zwaarder zijn dan 750 Watt. Het wattage van de verbruikers staat vermeld op het type plaatje.

De omvormer wordt bediend door de rode schakelaar aan de zijkant. Wanneer de omvormer aangezet wordt zal deze een korte pieptoon laten horen. **Wanneer de omvormer een continu geluidssignaal geeft is deze overbelast en moeten de verbruikers worden uitgezet.**



Zonnepanelen

Onze camper is uitgerust met twee grote zonnepanelen die de accu bijladen. De periode dat u zonder stroom kunt staan wordt hiermee fors verlengd. De mate waarin de accu via het zonnepaneel wordt bijgeladen is afhankelijk van de intensiteit van de zon op uw locatie. De zonnepanelen werken



Handleiding Sunlight A70



volledige automatisch en vragen verder geen aandacht.





Gasinstallatie



Een aantal toestellen in de camper werken op gas: het fornuis, de kachel/boiler en de koelkast.

In principe kunnen deze toestellen werken op propaan of butaan. Onze camper is standaard uitgerust met een hervulbare propaan gasfles met aangepaste ontspanner. In verband met het gasverbruik kunnen we als eenvoudige regel stellen. In de zomer doet u één maand met één fles. In de winter minder dan 7 dagen (vooral de verwarming is



een relatief zware verbruiker).

Aansluiten gasflessen

Bij vertrek krijgt u volle gasflessen van ons mee. Wij zullen deze vaak de eerste keer voor u aansluiten. Let u erop dat de aansluiting op de gasfles een **Engelse draad** heeft (naar links vastdraaien)? U kunt hiervoor de aanwezige Bahco gebruiken.

1. De hoofdgaskraan (1) bevindt zich op de gasfles. Nadat u de gaslang heeft aangesloten kunt u deze opendraaien
2. Boven de gasflessen hangt een intelligente gasdrukregelaar (2) van het merk Truma





Duocontrol. Na het aansluiting van de gasfles dient de draaiknop met de pijl naar de in gebruik zijnde gasfles te worden gedraaid.

3. Druk nu de groene knop (3) bij de kraan van de fles ca 5 seconden in. Dit activeert de gastoevoer.
4. Binnen in de camper vindt u onder het aanrecht nog 3 schakelaars (4) waarmee van links naar rechts het gasfornuis, de koelkast en de boiler van gas kunnen worden voorzien. U kunt eenvoudig testen of het gas goed aangesloten is door een van de fornuisknoppen in te drukken en open te draaien. U hoort het gas nu lopen.
5. Mocht het gas nog niet werken dan is de crashbeveiliging (5) waarschijnlijk in werking getreden. Druk de kleine groene knop ca 5 seconden in om het systeem te resetten. Ga daarna verder zoals boven beschreven bij 3.



Bijvullen of omwisselen gasflessen

In de introductiekaart in de camper vindt u een lijst met gasleveranciers in Nederland. Om kosten te voorkomen heeft het de voorkeur om vooraf even contact op te nemen zodat u weet of men alleen omwisselt of ook vult.



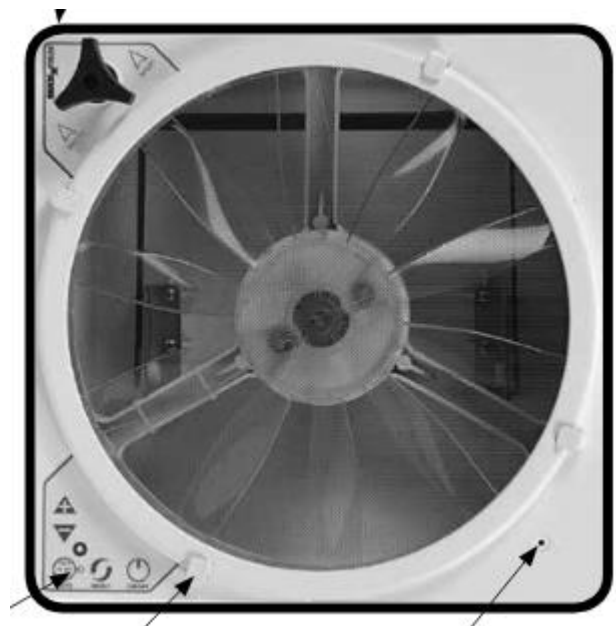
Klimaat

Airconditioning

De camper is uitgerust met een motorairco; deze zorgt voor de nodige verkoeling bij warm weer en is ook achterin goed te voelen tijdens het rijden.

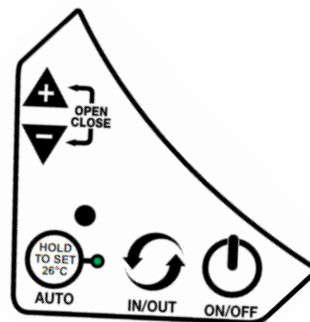
Maxxfan dakventilator

Sinds de winter van 20-21 is de camper uitgerust met een Maxxfan dakventilator. We hebben hiervoor gekozen omdat geen enkele dakairco krachtig genoeg is om onze grote camper naar behoren te koelen. Een krachtige ventilator is daarom veel effectiever. De Maxxfan verplaatst max 26m³ per uur en is te bedienen met de afstandsbediening en via het bedieningspaneel op de ventilator.





Bediening via plafondunit.



 ON/OFF	ON/OFF (AAN/UIT): Gebruik deze toets om de ventilator aan of uit te zetten. De klep van de modellen met automatisch openen kan ook geopend of gesloten worden wanneer de ventilator aan- of uitgeschakeld is. Met deze knop zal voor modellen met handmatig openen de auto-modus verlaten worden, de ventilator uitgeschakeld worden en de klep zal in de gekozen positie blijven. Met deze knop bij modellen met automatisch openen zal de auto-modus verlaten worden, de ventilator uitgeschakeld worden en de klep gesloten worden.
 IN/OUT	IN/OUT (IN/UIT): Gebruik deze toets om de richting van de ventilator om te draaien, de ventilator zal langzamer gaan draaien en twee (2) seconden lang pauzeren alvorens in de tegengestelde richting te gaan draaien. Opmerking: In de auto-modus zal de richting van de ventilator automatisch gepositioneerd worden op afvoer, maar dit kan opgeheven worden door deze toets in te drukken en het naar invoer te veranderen.
 AUTO	AUTO: In de auto-modus kan de thermostaat de ventilator ON of OFF (AAN/UIT) schakelen, afhankelijk van de instelling van de thermostaat. Druk eenmaal op deze toets, voor maximaal drie (3) seconden om naar de auto-modus over te schakelen en drie korte piepjes zullen bevestigen dat de MAXXFAN naar de auto-modus is overgeschakeld. Om de auto-modus te verlaten, drukt u op de ON/OFF (AAN/UIT)-toets. De standaard fabrieksinstelling voor de thermostaat is vastgesteld op 26° C. Het groene LED-lampje zal oplichten om aan te geven dat de MAXXFAN zich in de auto modus bevindt. Om dit aan te passen moet u de onderstaande aanwijzingen opvolgen: Als er geen eerdere temperatuur in de thermostaat is ingevoerd of u wilt de eerder ingestelde temperatuur wijzigen, drukt u minimaal 3 seconden op de HOLD TO SET(vasthouden om in te stellen)-toets en u zult een lange piep te horen krijgen en de thermostaat zal naar 26° C teruggezet worden. Om de ingestelde temperatuur verder te wijzigen, indien gewenst, moet u de knoppen met de (+) of (-)-pijltjes gebruiken om de temperatuur stapsgewijs met 0.5° C te verhogen of verlagen. De ventilator zal een piepend geluid laten horen om deze instelling te bevestigen. Als eerder een thermostaattemperatuur was ingevoerd zal de ventilator deze temperatuur onthouden en wanneer u naar de auto-modus overschakelt zal de ventilator



	automatisch starten op basis van de informatie van de thermostaat. De snelheid van de ventilator zal automatisch aangepast worden op basis van de temperatuur in de cabine. Als de temperatuur in de cabine stijgt zal de snelheid van de ventilator verhoogd worden. PIJL Wanneer in auto-modus: Gebruik de toetsen met de (+) en (-)-pijlen om de ingestelde temperatuur op de thermostaat met 0.5° C te verhogen of verlagen. Indien in handmatige-modus: Gebruik de toetsen met de (+) en (-)-pijlen om de snelheid van de ventilator aan te passen. Wanneer de snelheid van de ventilator ofwel de maximale of de minimale snelheid bereikt, zal de ventilator met 2 snelle piepjes reageren om dit aan te geven. TOETSEN MET PIJLTJES GELIJKTJDIG INGEDRUKT: Druk gelijktijdig op de toetsen met de (+) en (-)-pijlen om de klep te openen of sluiten. De ventilatiemotor zal in de huidige stand blijven.
Bediening via afstandsbediening	
FAN ON/OFF	FAN ON & POWER OFF (VENTILATOR AAN & UIT) Druk op deze knop: • Om de ventilator aan te zetten • Om de ventilator uit te zetten • Om de auto-modus te verlaten
	VENT LID POSITION (POSITIE VENTILATIEKLEP) Druk op deze knop om de ventilatieklep te openen of sluiten • Terwijl de ventilator aanstaat in de handmatige-modus drukt u eenmaal om de ventilatieklep te sluiten en over te schakelen naar de "Ceiling Fan" (plafondventilator)-modus. N.B.: Deze knop is niet geactiveerd in de auto-modus. Als de ventilator geen 12 volt-stroom van de caravan meer ontvangt of de stroom is uit de ventilator verwijderd, moet u de knop gebruiken die zich op het plafond bevindt waarmee de ventilatieklep zo nodig handmatig geopend of gesloten kan worden.
	AIR EXHAUST / INTAKE (LUCHTAFVOER/-INVOER) Druk op deze knop om de invoer of afvoer van de ventilator te wijzigen



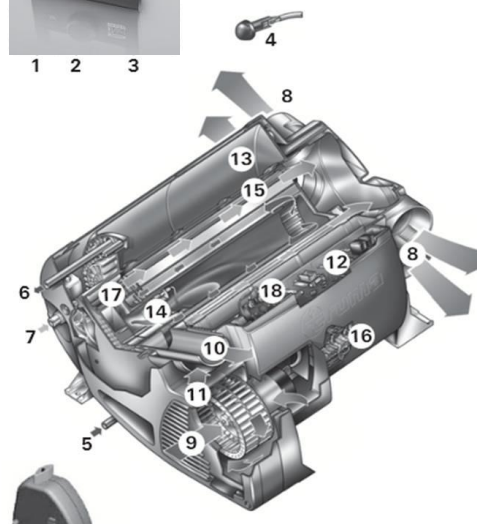
	N.B.: In de auto-modus zal de richting van de ventilator automatisch gepositioneerd zijn op afvoer, maar dit kan opgeheven worden deze toets in te drukken en deze naar invoer te verzetten.
	FAN AUTO-MODE (AUTO-MODUS VENTILATOR) Druk op deze knop om naar auto-modus over te schakelen • Met de auto-modus is het mogelijk om de ventilatieklep automatisch te openen en de ventilatiemotor te laten lopen zoals bepaald door de temperatuur die op de thermostaat is ingesteld. Zodra de temperatuur in de cabine afkoelt en de ingestelde temperatuur bereikt wordt, zal de ventilatieklep sluiten en de ventilatiemotor uitgeschakeld worden. • In auto-modus op deze knop drukken zal de auto-modus uitschakelen, de ventilatieklep sluiten en de ventilatiemotor uitschakelen.
	THERMOSTAT SET TEMPERATURE (INGESTELDE TEMPERATUUR THERMOSTAAT) TEMP + ~ Druk op deze knop om de ingestelde temperatuur voor auto-modus te verhogen. TEMP - ~ Druk op deze knop om de ingestelde temperatuur voor auto-modus te verlagen. N.B.: Het temperatuurbereik van de thermostaat varieert tussen de -2° C tot 37° C. Om op het temperatuurbeeldscherm te schakelen tussen Fahrenheit en Celsius drukt u gelijktijdig op beide toetsen voor het instellen van de temperatuur en houdt u deze ingedrukt.
	FAN SPEED (VENTILATORSNELHEID) Ventilatorsnelheid + ~ Druk op deze knop om de snelheid van de ventilator te verhogen. De ventilator heeft tien verschillende snelheden. Ventilatorsnelheid - ~ Druk op deze knop om de snelheid van de ventilator te verlagen. De ventilator heeft tien verschillende snelheden. N.B.: Wanneer de snelheid van de ventilator ofwel de maximale of de minimale snelheid bereikt, zal de ventilator met 2 snelle piepjes reageren om dit aan te geven.
	WEERGAVE LAAG BATTERIJNIVEAU • Wanneer de batterij volledig opgeladen is zullen er 3 zwarte strepen op het scherm getoond worden. • Een of geen weergegeven strepen geeft aan dat de batterij vervangen moet worden
	TRANSMISSIESIGNAAL • Dit signaal wordt op het scherm aangegeven wanneer een toets ingedrukt is om aan te geven dat het signaal naar de ventilator is overgebracht. • Een piepend geluid vanuit de plafond-unit geeft aan dat het signaal van de afstandbediening door de ventilator is ontvangen.



De kachel en boiler

Onze camper is uitgerust met een boiler en kachel in één systeem van het merk Truma (Trumatic). De installatie bevindt zich onderin in de hoge kast naast de keuken. De boiler heeft een inhoud van 12 liter en een gemiddelde opwarmtijd van 15 minuten.

Via het bedieningspaneel boven de deur kan zowel de boiler als de kachel worden aangestuurd. In het volgende overzicht het bedieningspaneel met toelichting.



- 1 Control panel
- 2 Power selector switch
- 3 Time switch ZUCB (Accessories)
- 4 Room temperature sensor
- 5 Cold water connection
- 6 Hot water connection
- 7 Gas connection
- 8 Hot air outlets
- 9 Recirculated air intake
- 10 Waste gas discharge
- 11 Combustion air infeed
- 12 Electronic control unit
- 13 Water container (10 litres)
- 14 Burner
- 15 Heat exchanger
- 16 Power electronics
- 17 Heating elements 230 V
- 18 Overheating switch 230 V
- 19 FrostControl (safety/drain valve)



- 1 = Display
- 2 = Statusregel
- 3 = Menuregel (boven)
- 4 = Menuregel (onder)
- 5 = Indicator netspanning 230 V (landstroom)
- 6 = Indicator tijdschakelklok
- 7 = Instellingen / waarden
- 8 = Draai-/drukknop
- 9 = Terug-toets



Met de draai-/drukknop (8) kunnen menu's in de regels (3 + 4) worden geselecteerd en instellingen worden verricht. Ze worden weergegeven op een display (1) met verlichte achtergrond. Met de Terug-toets (9) wordt het menu verlaten.

Draai-/drukknop

Met de draai-/drukknop (8) kunnen instelwaarden en parameters worden gekozen, gewijzigd en door kort indrukken worden opgeslagen.

Geselecteerde menupunten knippen.

Terug-toets

Door het indrukken van de Terug-toets (9) wordt het menu verlaten en worden de gedane instellingen genegeerd. Dat betekent dat de oude waarden behouden blijven.



Rechtsom draaien

- Het menu wordt van links naar rechts doorlopen.
- Verhogen van waarden (+).



Linksom draaien

- Het menu wordt van rechts naar links doorlopen.
- Verlagen van waarden (-).



Kort indrukken

- Accepteren (opslaan) van een geselecteerde waarde.
- Selecteren van een menupunt, wisselen naar het instelniveau.

Lang indrukken

- Hoofdschakelfunctie AAN / UIT.
- Als bij het zoeken naar apparaten een iNet Box wordt gedetecteerd, verandert de functie van de draai-/drukknop (zie „APP-modus in combinatie met een iNet Box” op pagina 6).

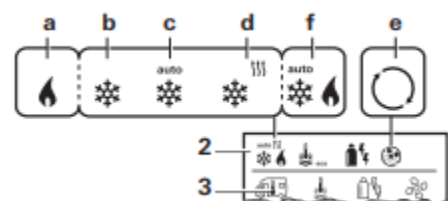
In- / uitschakelen

- Inschakelen – Kort op de draai-/drukknop drukken. Eerder ingestelde waarden / gebruiksparemeters worden na het inschakelen weer actief.
- Uitschakelen – Druk de draai-/drukknop langer dan 4 seconden in. – Na 2 seconden verschijnt op de display „APP”1 . – Na nog eens 2 seconden verschijnt „OFF”. – Het uitschakelen van het bedieningspaneel Truma CP plus kan door het intern nalopen van de kachel of het airconditioningsysteem enkele minuten vertragen.



Binnentemperatuur wijzigen

- Selecteer met de draai-/drukknop het symbool in menuregel (3).
- Switch door kort indrukken naar het instelniveau.
- Kies afhankelijk van het aangesloten apparaat met de draai-/ drukknop tussen kachel (HEATER), airconditioningsysteem (AC) of automatische klimaatregeling1 (AUTO).
- Druk kort op de draai-/drukknop om de keuze te bevestigen.
- Selecteer met de draai-/drukknop de gewenste temperatuur.
- Druk kort op de draai-/drukknop om de waarde te bevestigen.





Verwarming (HEATER)

Instelbaar temperatuurbereik: 5 – 30 °C (stappen van 1 °C)

a = kachel – kachel is ingeschakeld



Warmwaterstand veranderen

Selecteer met de draai-/drukknop het symbool in menuregel (3).

- Switch door kort indrukken naar het instelniveau.
- Selecteer met de draai-/drukknop de gewenste stand.
- Druk kort op de draai-/drukknop om de waarde te bevestigen.

OFF – de warmwaterbereiding is uitgeschakeld

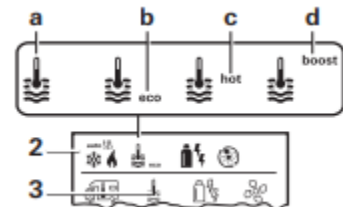
a = boiler – de warmwaterbereiding is ingeschakeld
(Zolang de gewenste watertemperatuur niet is bereikt, knippert dit symbool)

b = eco – de watertemperatuur is 40 °C

c = hot – de warmwatertemperatuur is 60 °C

d = boost – gerichte, snelle opwarming van de inhoud van de boiler (voorrang boiler) gedurende een tijdspanne van max. 40 minuten. Vervolgens wordt de watertemperatuur gedurende twee naverwarmingscyclussen op het hogere niveau (ca. 62 °C) gehouden.

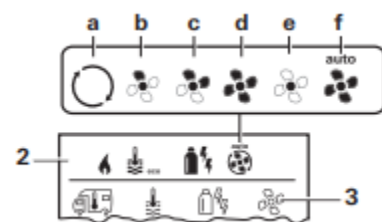
Na het bereiken van de watertemperatuur wordt de binnenruimte verder verwarmd.



Ventilatorstand kiezen

Bij aangesloten kachel / airconditioningsysteem

- Selecteer met de draai-/drukknop het symbool in menuregel (3).
- Switch door kort indrukken naar het instelniveau.
- Selecteer met de draai-/drukknop de gewenste ventilatorstand.
- Druk kort op de draai-/drukknop om de waarde te bevestigen.



Verwarming (HEATER)

Symbool	Bedrijfsmodus	Beschrijving
---------	---------------	--------------

–	OFF	De ventilator is uitgeschakeld. (Kan alleen worden gekozen als er geen apparaat in gebruik is).
---	-----	---



- a VENT Luchtcirculatie als er geen apparaat in gebruik is en de warmwaterbereiding is uitgeschakeld. Het toerental kan op 10 standen worden ingesteld.
- b ECO Lage ventilatorstand
- c HIGH Hoge ventilatorstand
- d BOOST Snel opwarmen van de binnenruimte Beschikbaar als het verschil tussen de gekozen en de werkelijke binnentemperatuur >10 °C bedraagt.

Storing

Bij een storing springt het bedieningspaneel Truma CP plus onmiddellijk naar het menuniveau „Storing” en geeft de foutcode van de storing aan. Met behulp van de checklists van fouten kan de oorzaak van de storing worden gevonden en verholpen.



E = storing
112 = foutcode
H = apparaat
H = kachel
A = airconditioningsysteem

Oorzaak verholpen / Terug naar instelniveau

- Kort op de draai-/drukknop drukken.
- Het betreffende apparaat wordt opnieuw gestart. Dit kan door het intern nalopen van aangesloten apparaten enkele minuten duren. Als de oorzaak niet is verholpen, zal de storing opnieuw optreden en het bedieningspaneel springt opnieuw naar het menuniveau „Storing”.

Oorzaak niet verholpen / Terug naar instelniveau

- Druk op de Terug-toets.

Checklist fouten



Foutcode	Oorzaak	Verhelpen
# 17	Zomerstand met leeg waterreservoir	Kachel uitschakelen en laten afkoelen Boiler met water vullen
# 18	Warmeluchtuitlaten geblokkeerd	Controle van de verschillende uitlaaten
	Omgevingsluchtaanzuiging geblokkeerd	Blokkade van de omgevingsluchtaanzuiging verwijderen
# 21	Binnentemperatuurvoeler of kabel ervan defect	Kabel binnentemperatuurvoeler controleren, bij defect vervangen Weerstand van de binnentemperatuurvoeler controleren 15 °C – 16,2 kOhm / 20 °C – 12,6 kOhm / 25 °C – 10,0 kOhm Bij defect de binnentemperatuurvoeler vervangen
# 24	Dreigende onderspanning Accuspanning te laag < 10,4 V	Accu opladen
# 29	Verwarmingselement voor FrostControl heeft kortsluiting	De stekker van het verwarmingselement uit de elektronische regelenheid trekken Verwarmingselement vervangen
# 42	Raam boven de rookgasafvoer open (raamschakelaar)	Raam sluiten.
# 43	Overspanning > 16,4 V	Accuspanning / spanningsbronnen zoals de oplader controleren
# 44	Onderspanning Accuspanning te laag < 10,0 V	Accu opladen Eventueel een oude accu vervangen
# 45	Geen 230 V bedrijfsspanning	Bedrijfsspanning 230 V herstellen
	Zekering 230 V defect	Zekering 230 V vernieuwen
	Oververhittingsbeveiliging is geactiveerd	Neem contact op met de Truma Service
#112, #202, #121, #211	Gasfles of snelsluitkraan in de gastoevoerleiding gesloten	Gastoevoer controleren en kranen openen
	Gasdrukregelinstantie bevroren	Gasdrukregelaarverwarming (EisEx) gebruiken
	Aandeel butaan in de gasfles te hoog	Propana gebruiken Vooral bij temperaturen onder 10 °C is butaan ongeschikt om te verwarmen
#122, #212	Verbrandingsluchttoevoer of rookgasuitlaat dicht	Controleer de openingen op vervuiling (sneeuwblubber, ijs, bladeren etc.) en verwijder deze eventueel.
	Gasdrukregelinstantie defect	Gasdrukregelinstantie controleren / vervangen
	Elektronica defect	Neem contact op met de Truma Service
#255	De kachel heeft geen 12 V voeding	Zorg voor 12 V voeding
	Geen verbinding tussen de kachel en het bedieningspaneel	Maak verbinding tussen de kachel en het bedieningspaneel
	Bedieningspaneelkabel defect	Neem contact op met de Truma Service

Water

De waterpomp

De camper is uitgerust met een automatische waterpomp, geïnstalleerd in de watertank onder de naar voren gerichte bank van de treinzit. Deze slaat automatisch aan wanneer er water gevraagd wordt en slaat weer daarna af.

Indien de schoonwatertank leeg is zal de pomp blijven droog pompen; **dit is schadelijk voor de pomp en moet voorkomen worden!** Zet de pomp in dat geval uit met de schakelaar op het controlepaneel en vul de tank weer bij.





Schoonwatertank

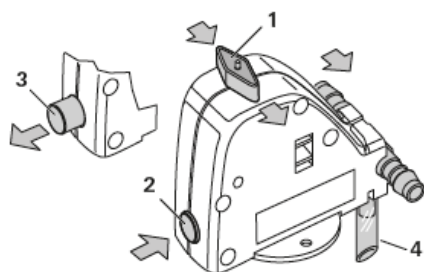
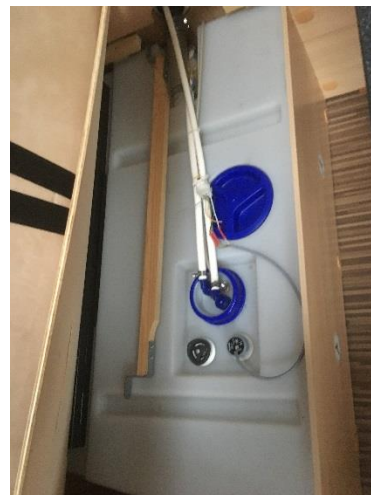


De schoonwatertank is vorstvrij gemonteerd onder de bank van de treinzit. De inhoud van de tank is 120 liter. U kunt deze tank vullen via de vulopening aan de linkerzijde van de camper.

Aan de voorzijde van de boiler is een zwart afluatkraantje geïnstalleerd. In

geval van bevroeringsgevaar wegens extreme koude of om de tank

te reinigen, kunt u hiermee de tank laten leeglopen. Door draaiknop 1 een slag te draaien vergrendelt u het systeem weer. Door de ingebouwde beveiliging zal de boiler en schoonwatertank ook automatisch aflopen bij lage temperaturen. De watertank heeft ook een blauwe draaidop aan de bovenzijde. Dit is handig om de tank grondig te reinigen van



Afbeelding 1

- 1 = draaischakelaar stand „in bedrijf”
- 2 = drukknop stand „gesloten”
- 3 = drukknop stand „aftappen”
- 4 = aftapaansluiting (door de bodem van het voertuig naar buiten geleid)

binnenuit. Indien nodig, kunt u de tank het beste reinigen met zuiver water en een schone spons.

Vuilwatertank

De vuilwatertank hangt onder de camper, en heeft een capaciteit van



ongeveer 90 liter en is iets kleiner dan de schoonwatertank. Het is de aanbeveling om elke keer dat schoon water ingenomen wordt ook de



vuilwatertank te legen. In tussentijd kunt u via het informatiepaneel de status van de vuilwatertank in de gaten houden.

Het legen kan eenvoudig door het overhalen van de hendel aan de linkerkant van de camper (voor het achterwiel).

U hoeft niet te wachten tot de tank volledig vol is: immers 90 liter water = 90 kg extra gewicht om te verplaatsen.



Koelkast

De koelkast met vriesvak is ideaal voor vakanties in warmere oorden en houdt uw bederfelijke waar koel. De koelkast in onze camper kan zowel werken op 220 Volt, 12 Volt als op gas.

Bediening

(controle paneel volgens afbeelding hiernaast).

Ontsteken en opstarten van uw koelkast

1. Druk de aan/uit knop kortdurend in.
2. Selecteer met de linker ronde knop de gewenste energiebron
 - a. Automatisch; er wordt zelf gezocht naar de beste energiebron in de volgende volgorde: 220V, Gas, 12V.
 - b. 220V - dit werkt alleen wanneer de camper aangesloten is aan het 220v stroomnet.
 - c. Gas - dit werkt wanneer de gasflessen aangesloten en geopend zijn en de bijbehorende gaskraan onder het aanrecht open staat.
 - d. 12V - dit werkt alleen bij draaiende motor
3. Selecteer met de linker ronde knop de temperatuur in de koelkast.



Indien een nummer wordt weergegeven verwijst dit naar de volgende codering:



- Fout 1: 230V wisselspanning verwarmingsstroom is minder dan 75% van de benodigde stroom. Actie: Neem contact op met uw dealer of met een Thetford Service Centre.
- Fout 2: 12V gelijkspanningverwarmingsstroom is minder dan 75% van de benodigde stroom Actie: Neem contact op met uw dealer of met een Thetford Service Centre.
- Fout 3: 230V verwarmingselement is AAN terwijl het UIT zou moeten zijn. Actie: Neem contact op met uw dealer of met een Thetford Service Centre.
- Fout 4: 12V verwarmingselement is AAN terwijl het UIT zou moeten zijn. Actie: Neem contact op met uw dealer of met een Thetford Service Centre.
- Fout 5: Een gasvlam wordt waargenomen terwijl dit niet zou moeten. Actie: Neem contact op met uw dealer of met een Thetford Service Centre.
- Fout 6: Signaleert dat de gasklep aansturing op OPEN staat terwijl deze op DICHT zou moeten staan. Actie: Neem contact op met uw dealer of met een Thetford Service Centre.
- Fout 7: Signaleert dat de gasklep aansturing op DICHT staat terwijl deze op OPEN zou moeten staan. Actie: Neem contact op met uw dealer of met een Thetford Service Centre.
- Fout 8: 230V voeding is 20% onder de nominale spanning. Actie: U heeft 'handmatig' 230V geselecteerd, maar er is geen spanning aanwezig. Controleer de 230V aansluiting/stekker. Als deze correct is aangesloten kan de geleverde spanning te laag zijn. Neem contact op met uw energieleverancier.
- Fout 9: Gas toevoer is afgesloten omdat de gasvlam na 30 seconden nog niet ontstoken was Actie: U heeft 'handmatig' gas geselecteerd, maar de gasvlam is niet ontstoken. Controleer of uw gasfles niet leeg is en alle gaskranen open staan. Selecteer een andere energiebron. Reset de koelkast 3 of 4 keer in gas-mode totdat de gasvlam ontbrandt. Neem contact op met uw dealer of een Thetford Service Centre als het probleem niet opgelost is.
- Fout 10: Signaal "motor loopt" is afwezig en de 'handmatig' is 12V voeding geselecteerd. Actie: 'Handmatig' is 12V voeding geselecteerd en de motor van uw voertuig loopt niet De koelkast kan alleen koelen op 12V als uw voertuig motor loopt. Start de motor of selecteer een andere energiebron.





- Fout 11: Geen enkele voedingsbron is beschikbaar en u heeft AUTO mode geselecteerd. Actie: U heeft de AUTO mode geselecteerd, maar er is geen enkele voedingsbron beschikbaar. Start de motor van uw voertuig, sluit een 230V voedingsbron aan of open de gastoevoer en reset de koelkast door deze UIT en daarna weer AAN te zetten.
- Fout 12: Neem contact op met uw dealer of met een Thetford Service Center.
- Fout 13: Thermistor is defect; bediening schakelt automatisch naar de Backup mode (BOS). Actie: Controleer of de verbinding boven de koelvinnen aan de binnenkant van de koelkast correct is aangesloten. Als dit zo is en de fout blijft vermeld, neem dan contact op met uw dealer of een Thetford Service Centre.
- Fout 14: Display Board en Powerboard kunnen niet met elkaar communiceren. Actie: Neem contact op met uw dealer of met een Thetford Service Center.
- Fout 18: Geen fout, alleen lichten alle LCD segmenten op bij het opstarten. Actie: Wacht enkele seconden zodat de koelkast normaal kan opstarten.

Probleemoplosser

Probleem

- De koelkast werkt niet op gas
- De koelkast werkt niet op 12V
- De koelkast koelt niet voldoende

Oorzaak

- De gasfles is leeg
- De afsluiter op de gasfles of de gaskranen zijn dicht
- LPG gas is gebruikt
- De 12V zekering is defect
- De accu is leeg
- Onvoldoende ventilatie voor de koelkast
- De thermostaat staat te laag.
- Er zit teveel ijs op het koelelement
- Er worden teveel warme levensmiddelen bewaard
- De gasbrander is vuil
- Deur sluit niet voldoende.

Oplossing

- Vervang de gasfles
- Open de afsluiter van de gascilinder en de gaskranen
- Schakel over naar BUTAAN of PROPaan gas
- Vervang de zekering aan onder de bestuurdersstoel
- Test de accu en laad deze op
- Controleer of de ventilatioosters koelkast niet zijn afgedekt.
- Zet de thermostaat hoger.
- Controleer of de deur van de koelkast goed afsluit en ontdooi de koelkast
- Laat de levensmiddelen eerst afkoelen (bij voorkeur door de koelkast op 220V of gas te zetten)
- Laat de gasbrander schoonmaken
- Controleer de deurafsluiting



Magnetron

Onze camper is uitgerust met een magnetron voor een snelle maaltijd of een snack in de avond. Deze staat in de garage en werkt nadat u de camper aan 220V heeft aangesloten.

Garage

Hoewel er niet direct een auto in past, is de bergruimte die Sunlight achterin heeft gecreëerd enorm en groter dan de meeste andere campers. Voor ons was dit ook een van de redenen om voor dit type Sunlight te kiezen. Zelfs met de complete inrichting die wij meeleveren, is er voor u nog meer dan genoeg ruimte voor uw eigen spullen en voorraden.





Toilet

Onze camper beschikt over een chemisch toilet met een uitneembare WC-Cassette van het merk Thetford. Het toilet wordt bediend door middel van een hendel (zie 1) en een drukknop (zie 2).

Door de blauwe drukknop in te drukken zal het toilet gespoeld worden (wanneer de waterpomp aanstaat), door het naar voren trekken van de hendel onder de pot opent en sluit de schuif.

Het toilet klaarmaken voor gebruik

Voor u het toilet gaat gebruiken, giet u een dosis toiletvloeistof (Aqua Kem of vergelijkbaar) in de cassette samen met 1 liter water. Dit doet u gewoonlijk via de toiletpot, met geopende toiletschuif. (Voor de juiste hoeveelheid product: zie de handleiding op de verpakking).

Het legen van de WC-Cassette

Aan de linker buitenzijde van de camper bevindt zich een vierkant luik met daarachter de WC-Cassette.

Wanneer de WC-cassette geleegd moet worden, kunt u deze hier eenvoudig uithalen en legen in de volgende volgorde:

1. zorg ervoor dat de toiletschuif binnen in het toilet gesloten is.
2. open het vierkante luik aan de buitenzijde van de camper.
3. u ziet de WC-Cassette, deze is geblokkeerd door een oranje plastic grendel.
4. trek de slang van de afzuiging uit de dop van de schenktuit/buis.
5. trek de oranje grendel omhoog. U kunt nu de WC-cassette via de handgreep uit de camper halen.
6. de buis aan de kant van de handgreep kunt U wegdraaien, en de dop losschroeven.
7. Giet de WC-cassette uit op een daarvoor voorziene plaats (bijv. chemisch toilet, riool)
8. Plaats de WC-cassette terug, monteer de afzuiging weer en sluit het luik
9. Giet nu opnieuw afbreekproduct / toiletvloeistof in de WC samen met een liter water. Uw toilet is opnieuw klaar voor gebruik.





Trapje

De camper heeft een elektrisch bediende uitklapbare opstap. De bediening bevindt zich aan de binnenkant van de camper links naast de deur.

Wanneer u de motor start bij een uitgeklapte trap zal een geluidsignaal klinken.

Dit gaat pas uit wanneer de trap volledig is ingeklapt. Gebruik nooit de trap voordat deze volledig is uitgeklapt of wanneer deze aan het inklappen is! Maak er ook een gewoonte van de trap steeds zelf in te klappen voor vertrek tijdens de laatste ronde die u maakt om de camper.

Belangrijk: onderhoud van de trap:

Een elektrische trap moet vrij regelmatig een onderhoudsbeurt krijgen, deze bestaat eruit

de bewegende delen en geleiders te reinigen en deze delen te smeren met een niet klevend vet of spray. Om de trap te reinigen gebruikt men best een droge doek, al dan niet in combinatie met een ontvettingsmiddel (remreiniger), zo kan men alle zand en vuilresten

verwijderen. Indien dit niet regelmatig gebeurt kan dit tot onherstelbare schade lijden aan de trap. Dit onderhoud verzorgen wij zelf.

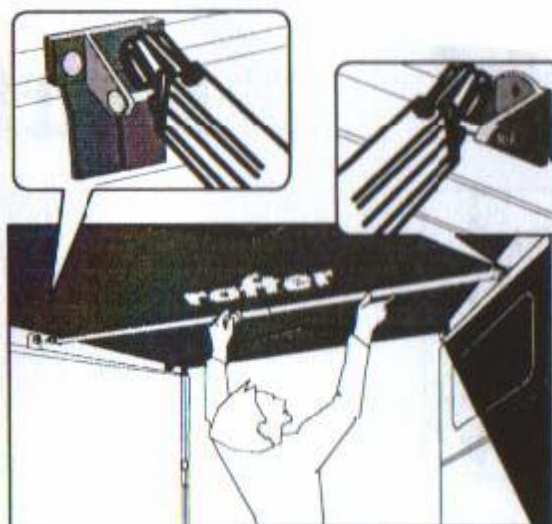
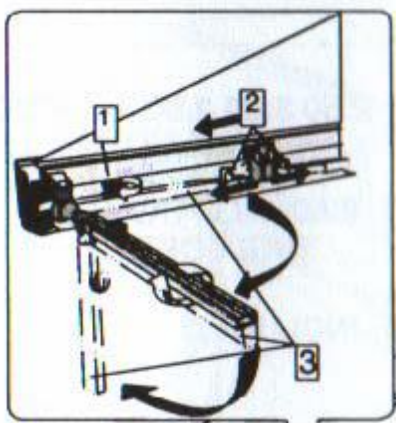


De luifel

De camper is uitgerust met een Omnistor luifel van 4,5 meter breed en 2,5 meter uitval. In de garage vindt u een slinger waarmee u de luifel in en uit kunt draaien. **Let op: de slinger dient vergrendeld te worden in de cassette voor u met draaien begint.** Dit doet u door de slinger in de luifelopening te steken, een kwartslag te draaien en te voelen of deze zich vergrendeld. **Indien hij niet vergrendeld kan hij bij het draaien uit de houder schieten en de camperwand beschadigen.**

De poten van de luifel liggen verzonken in de balk. U draait de zonneluifel ongeveer één meter uit, tot u bij de poten kunt. Ontgrendel de poten in de balk, klap deze naar beneden en fixeer deze op de juiste hoogte. Terwijl een persoon de luifel begeleidt en de poten verzet draait de ander de luifel verder uit. Daarna kunt u in het midden de zogenaamde rafter ter versteviging monteren.

Onze camper is uitgerust met zijwanden die aan de luifel gemonteerd kunnen worden. Hiermee krijgt u extra privacy en beschutting. Zorg er wel altijd voor dat de zeilen goed gedroogd worden voordat ze weer worden ingevouwen.





Een luifel mag nooit opengedraaid worden of blijven bij wind; dit kan leiden tot grote schade aan de luifel en de camper.

Wij rusten de camper uit met een stormband. Zet de luifel bij (dreigende) wind altijd vast met deze stevige band door middel van de bijgevoegde haringen. In de onderstaande foto's is weergegeven hoe de luifelband het beste te leiden en vast te maken.



1. Sla twee haringen aan weerszijden op ongeveer 1 meter van de luifelpoten in de grond.
2. Leid het langste deel van de luifelband over de twee luifelarmen en maak de luifelband vast aan de haringen met de enkele D-vormige ring. (foto 1 en 2)
3. Haal de lange luifelband door de twee ringen en trek deze enigszins aan. (foto 3)
4. Maak van het losse eind een lus en haal die door de bovensse ring (foto 4)
5. Trek de band strak met de middelste band (foto 5)
6. Tip: volg het voorbeeld van andere campers. Klappen zij hun luifel in, neem dan gevoeglijk aan dat zij meer ervaren zijn en volg hun voorbeeld (tenzij zij dat doen om te vertrekken, in dat geval hoeft u hen niet te volgen ;-)



1.



2.



In de winter (niet voor huurders)

Voor een probleemloos gebruik van de camper in de winter geven wij u graag een aantal adviezen mee. In beide gevallen zijn er specifieke maatregelen te nemen.

Wanneer U blijft rijden:

- is er voldoende antivries in de koelvloeistof van de motor en reservoir van de ruitensproeiers?
- Als u op skivakantie vertrekt zorg dan voor een extra verlengstuk voor de luifel, voor het geval dat uw camper met sneeuw wordt bedekt.
- Zorg voor voldoende verluchting als de kachel brandt.
- Om te vermijden dat uw watertank en leidingen bevriezen doet u er goed aan uw verwarming aan te laten.
- Goede en passende sneeuwkettingen kunnen veel ellende besparen bij hevige sneeuwval.
- Leeg de afvalwatertank voor vertrek en giet er wat antivries en –of zout in.
- De scharnierpunten van de trap worden best ingesmeerd met nietklevend vet. (zie bovenvermelde onderhoud trap)
- Sloten en scharnieren inspuiten met wat olie.



- Houd rekening dat u uw accu's regelmatig bijlaad want in de winter hebt u een extra meerverbruik door het gebruik van de kachel.

Indien de wagen in de winterstalling wordt geplaatst:

- Sanitair

- Alle aflatkraantjes en sluizen openen (Boiler, watertank, afvalwatertank en w.c.).
- Alle kranen van keuken en douche half open zetten (warm en koud).
- De waterpomp aanzetten tot alle water uit de leidingen verwijderd is.

- Elektriciteit

- De woonaccu eerst volledig opladen.
- Daarna elke week de accu ½ dag opladen via de 230v aansluiting

- Gas

- Sluit de flessen goed af
- Sluit de hoofdkraan en alle afzonderlijke kranen.



Pech

Hoewel we er liever aan voorbijgaan is het van belang te weten wat te doen bij een pechgeval.

- Parkeer de camper altijd zoveel mogelijk aan de kant van de weg of in de (verharde) berm.
- Zet de wielen schuin zodat de camper bij een aanrijding nooit de weg oprijdt.
- Plaats de aanwezige gevarendriehoek.
- Zorg dat iedereen de camper verlaat en op een veilige plaats bevindt, bij voorkeur achter de vangrail.
- Ga alleen te werk indien er geen aanrijdingsgevaar is en draag altijd een veiligheidshesje. Deze zijn te vinden in de gereedschapskit. Bel in het andere geval de hulpdiensten zoals op uw contract vermeld.



Trouble shooter

Accu, binnenverlichting:

*Geen verlichting meer in de wagen, geen spanning:

1/Is de accu nog voldoende geladen?

a/ ja-----ga naar stap 2.

b/nee ----- wagen starten of 220v stroomkabel aansluiten.

2/Zijn alle zekeringen nog in orde?(ook bij de startaccu en woonaccu).

a/ ja-----neem contact op met de dealer.

b/nee----vervang de zekering met een gelijkwaardig ampérage, bv 10 amp, 15 amp.

Boiler/Kachel werkt niet

Boiler start niet op:

1/ Staan de gaskranen open op de gasfles en onder het aanrecht?

a/ ja---ga naar stap 2

b/nee---zet de betreffende gaskraan op en probeer het opnieuw.

2/ Is er nog voldoende gas in de gasfles?

a/ ja--- ga naar stap 3.

b/nee--- vervang de gasfles.

3/ Controleer uw gasdruk, door 1 pit van uw kookplaat aan te steken, deze brandt bij grote vlam ongeveer, 1 cm hoog. Is uw vlam groter?

a/ ja----ga naar stap 4.

b/nee-----neem contact op met de dealer.

4/De gasdruk is te hoog, oorzaak kan zijn een defecte drukregelaar bij een gasfles of tank of mogelijk dat deze te vol is.

a/ bij een defecte drukregelaar, dient deze te worden vervangen met een gelijkwaardig type bv. 30 mb staat vermeld op de regelaar.

b/bij een te volle gasfles dient deze te worden afgelaten, best is het drukregelaar los te maken, en de kraan voorzichtig open te draaien, om zo wat gas te laten ontsnappen.

Aangezien wij voorgevulde flessen gebruiken is de kans hierop nihil.

Opgepast: voorzichtigheid is geboden want gas is explosief, blijf tijdens deze procedure bij de wagen, zodat er geen ontstekingsbron tot bij de wagen kan komen, bv. een roker...

Los het gas tot de naald van de meter op de tank of fles tot onder de rode markering komt, plaats dan de drukregelaar terug op de fles, en probeer opnieuw.



Indien geen van deze toepassingen een oplossing biedt: neem contact op met de dealer.

Electrische trap werkt niet:

1/ Zijn de zekeringen van de trap in orde?

a/ ja-----ga naar stap 3.

b/nee----vervang de nodige zekeringen, met een gelijkwaardig ampérage, bv 15 amp, 20 amp.

2/Indien het een schuiftrap is: terwijl men op de knop drukt, kan men de trap mee naar buiten helpen trekken, lukt dit, dan dient men de geleiders van de trap te reinigen en eventueel te smeren met een niet klevend vet of olie.

3/ Geluidsignaal blijft klinken, ook al is de trap ingeklapt. Klap de trap een keer uit en weer volledig in; het signaal stopt.

4/Bij andere problemen neem contact op met de dealer.

Koelkast werkt niet:

*Ik zie geen signaal dat de koelkast werkt: (opgepast: bij sommige modellen gaat de signalisatie verlichting na enige tijd automatisch uit, eventueel de koelkast uit en aan zetten zo kan je onmiddellijk zien als de lichtjes terug aan gaan) .

1/ Zijn de zekeringen van de koelkast in orde?

a/ ja----neem contact op met de dealer.

b/nee---- vervang de nodige zekeringen, met een gelijkwaardig ampérage, bv 15amp, 20amp.

2/ Herstart de koelkast, zie ook het hoofdstuk over de koelkast in deze handleiding.

De koelkast ontsteekt niet op gas:

1/ Staan de gaskranen open op de gasfles of in de keukenkastjes?

a/ ja---ga naar stap 2.

b/nee---zet de betreffende gaskraan op en probeer opnieuw.

2/ Is er nog voldoende gas in de fles of tank?

a/ ja--- ga naar stap 3.

b/nee---laat de tank of fles bijvullen, of vervang de fles.

3//Is de accu nog voldoende geladen?

a/ ja-----ga naar stap 4.

b/nee ----- auto starten of 220v stroomkabel aansluiten en laten laden.

4/Is de brander vuil of vol roet, na te zien door de buitenste onderste rooster van de koelkast te demonteren, en vervolgens de brander die rechts zit te reinigen, met eventueel perslucht.

a/ ja----reinig de brander en probeer opnieuw.



b/nee---ga naar stap 5.
5/ Neem contact op met de dealer.

Koelkast werkt niet op 220v:

1/ Is de netkabel met 220v aangesloten?
a/ja -----ga naar stap 2.
b/nee-----sluit de netkabel aan op de daartoe voorzien plaats.
2/Is er geen onderbreking in de net kabel of nettoevoer naar uw camper.
a/ja----herstel de stroomtoevoer.
b/nee---ga naar stap 3.
3/Staat de aardlek schakelaar in de camper nog aan? (deze zit aan de binnenzijde, in de camper, waar je de kabel aansluit, in ons geval in de hoge kast tegen de achterwand.
a/ja----ga naar stap 4.
b/nee--- zet die terug op de on stand en probeer opnieuw.
4/Neem contact op met de dealer, intussen kan de koelkast nog verder werken op gas of 12 v.

Koelkast werkt niet op 12v:

(opgepast: een koelkast werkt enkel op de 12v als de motor van het voertuig draait)

1/ Draait de motor van het voertuig?
a/ja-----ga naar stap 2.
b/nee-----start het voertuig en probeer opnieuw, het kan zijn bij sommige voertuigen dat men éérst eventjes het toerental van de motor moet verhogen, dmv de gaspedaal lichtjes in te drukken.
3//Is de accu nog voldoende geladen?
a/ ja-----ga naar stap 4.
b/nee ----- wagen starten of 220v stroomkabel aansluiten en laten laden.

Waterpomp trouble shooting

Waterpomp blijft pompen en stopt niet automatisch:

1/ Heeft u voldoende schoonwater ?
a/ ja-----ga naar stap 2.
b/nee-----vul de schoonwater tank en schakel de pomp tijdelijk uit met de schakelaar op het bedieningspaneel. Zie bijbehorende hoofdstuk in deze handleiding.



Waterpomp werkt niet, maakt ook geen geluid bij het openen van de kraan:

1/Is de accu nog voldoende geladen?

a/ ja-----ga naar stap 2

b/nee ----- wagen starten of 220v stroomkabel aansluiten en laten laden.

2/ Zijn de zekeringen van de waterpomp in orde?

a/ ja-----ga naar stap 3.

b/nee---- vervang de nodige zekeringen onder de bestuurdersstoel, met een gelijkwaardig ampérage, bv 15 amp, 20 amp.

3/Bij vorst kan de waterpomp bevroren zijn.

4/Eventueel kan een lichte tik op het pompgedeelte van de pomp helpen.

5/De aansluitkabeltjes aan de pomp controleren.

Indien geen van deze toepassingen een oplossing biedt: neem contact op met de dealer.

Mijn pomp draait maar ik krijg geen of niet veel water, de pomp blijft draaien en slaat niet af:

1/Is er nog voldoende water in de tank ?

a/ja-----ga naar stap 2.

b/nee----vul de watertank en probeer opnieuw.

2/ Kijk onder de wagen buiten, zie je water vanonder de wagen uitlopen.

a/nee-----ga naar stap 3.

b/ja-----de aflatklep/vorstbeveiliging van de boiler staat open, deze bevindt zich bij de boiler of combi kachel, op de vloerbodem bij de boiler. Deze moet men dicht zetten. (verdere uitleg: zie bijbehorend hoofdstuk in deze handleiding.

3/Is de boiler reeds voldoende ontlucht?

Hoe:

a/pomp aanzetten

b/de kraan openzetten aan de zijde voor warm water.

c/eerst zal er lucht en afwisselend water uit de kraan komen.

d/na enige tijd komt er continu water uit de kraan.

e/nu mag men de kraan terug dicht draaien.

f/de pomp zou nu moeten afslaan, na enkele seconden.

4/ Bij vorst kan de waterpomp of een gedeelte van de waterleiding bevroren zijn.

Indien geen van deze toepassingen een oplossing bieden: neem contact op met de dealer.



Vorstbeveiliging boiler blijft open: ik verlies water omdat de kraan zich vanzelf opent:

1/De vorstbeveiliging kraan opent zichzelf bij een temperatuur van minder dan 8 graden, dit om te vermijden dat de combi kachel beschadigt wordt door vorst. Is het kouder dan 8 graden in de camper?

a/ja----ontsteek eerst de kachel, zodat de temperatuur in de camper stijgt, daarna kan u de vorstbeveiliging sluiten. Zie bijbehorende paragraaf in deze handleiding. Fixeer de drukknop op de vorstbeveiliging wanneer deze blijft openspringen.

b/nee---gaan naar stap 2.

2/ Is de accu nog voldoende geladen?

a/ ja-----ga naar stap 4.

b/nee ----- wagen starten of 220v stroomkabel aansluiten en laten laden, daarna opnieuw proberen.

3/controleer de aansluitkabeltjes op het aflaat kraantje, op deze zijn 3 draadjes aangesloten.

Indien geen van deze toepassingen een oplossing bieden: neem contact op met de dealer.



Tot Slot

In dit document hebben we geprobeerd alle informatie die voor u als lezer of gebruiker van onze Sunlight A70 relevant is op een rij te zetten. Het doel is om u met de nodige kennis op pad te sturen zodat een vakantie met onze Sunlight A70 niet begint als speurtocht, maar als de ultieme vakantie die begon vanaf het moment dat u de motor startte.

We hopen en vertrouwen erop dat het mag bijdragen aan een plezierige vakantie en wellicht dat u hierna besluit om vaker te gaan camperen, al dan niet met een eigen camper.

Ultieme vrijheid, lekker genieten.

Met hartelijke groet,
Nicolien en Peter

www.huuronzecamper.com