



ROLLER TEAM DUO

Het Italiaanse Roller Team produceert een volledige lijn campers. De serie compact materieel heet de Livingstone. Uit deze reeks van zeven modellen kiezen we de Livingstone Duo. Met 6,4 meter lengte en twee opklapbare eenpersoonsbedden achterin, biedt deze camper veelzijdige, dagelijkse gebruiksmogelijkheden.

Plus en min

- + Stalen exterieur
- + Uitrusting
- Details afwerking
- Stahoogte

Het broertje van de Duo, de Livingstone 255, werd vorig jaar verkozen tot KCK 'Camper van het Jaar', onder meer vanwege de vernieuwende isolatiemethode. Met de Livingstone-serie lopen overigens ook compacte campers van de merken CI, Challenger, Chausson, Benimar, Karmann en Eura Mobil van de band. Verschillen vind je vooral in het gebruikte houtdecor en in bekledingstoffen.

FIAT DUCATO-CHASSIS

Roller Team biedt de Livingstone Duo in

twee Fiat Ducato busvarianten aan; de Active en de Prestige. De basis vormt een in staal uitgevoerde gesloten Fiat Ducato bestelauto van maximaal 3,5 ton met een wielbasis van 403,5 centimeter. Hij heeft twee achterdeuren en een schuifdeur. Modelcode XLH2 geeft de 'XL' wielbasis van de Duo aan, gevolgd door de 'H2' hoogte. Nederlandse dealers leveren de Duo uitsluitend in Prestige-uitvoering, die anders dan Bürstners Brevio wel standaard is voorzien van een tweede airbag voor de passagier. Maar er is ook aircon-

In bestelwagen Duo zullen de stoelen voorin favoriet blijken



ditioning en cruise controle in aangebracht. Naast de 2,3-liter Fiat 130 Multijet dieselmotor met 6-versnellingsbak zijn ook de sterkere Fiatmotoren optioneel verkrijgbaar.

EXTERIEUR

Zo'n bestelbusuiterlijk valt in het straatbeeld minder op dan campers met een opbouw. Bovendien is de stalen carrosserie beter dan aluminium sandwichplaat bestand tegen bijvoorbeeld parkeerschaden. De binnenzijde is door Roller Team gelamineerd met een zelfklevende, isolerende polyestervezel-deken. Niet overal is het nauwkeurig aangebracht; boven de bestuurdersplaats, naast de schuifdeur en rond de achterdeuren zijn stukjes van de isolatie niet vastgeplakt. Natuurlijk is alles wel netjes afgedekt door makkelijk te reinigen hardkunststof wanden, die bovendien ook nog aan de isolatie bijdragen. Op de vloer ligt een polystyreen geïsoleerde sandwichplaat. De boiler-uitlaat en ramen zijn netjes gemonteerd, het rechte toiletluikje zou op een beter passtukje fijner in de bolle wandplaat passen. Vanwege de schuifdeur ontbreekt rechtsachter een venster. Wel zijn twee ramen in de achterdeuren gemonteerd.



Schuiven met
badkamermeu-
bilair is populair

De Livingstone
heeft de betere
slaapkamer



INTERIEUR

De grote schuifdeur wordt soms als een nadeel gezien, maar bij warm weer is die opening praktisch en sta je vrijwel buiten te koken. Een hordeur is niet aanwezig, maar de accessoiresmarkt biedt oplossingen. Wel heeft de schuif van Roller Team een vergrendeling in middenstand. Hoewel de bedden net als bij de Brevio opklapbaar zijn, is er toch flink minder laadoppervlakte. Natuurlijk is het Duo-interieur in geheel wat smaller, maar de minder economisch geplaatste watertank vraagt meer vloeroppervlak en kast-ruimte. De verhoogde slaapkamervloer maakt achter instappen niet eenvoudig. Er kan wel veel bagage onder, maar het draagvermogen van die verhoging laat vervoer van bijvoorbeeld zware motorfietsen weer niet toe. Hier zijn dan ook geen afspanpunten voor aangebracht. Bovenkasten zijn klein, maar alles bij elkaar beschikt de Duo over voldoende variatie aan bergruimte; ook in handig geplaatste laden. Op de dinettebank zit je wat meer rechtop, met de laag geplaatste tafel bijna op schoot. Binnen handbereik staat dan het keukenblokje, smaller dan

Bürostner, maar met meerdere laden.

Ernaast is de koelkast afgehangen, onder de hangkast. In de badkamer bepaalt een verschuifbare wastafel de beschikbare ruimte tijdens toiletgang of douchen. Er is een venster en dakventilatie, terwijl een dakluik nou nét dat stukje meer sta-hoogte tijdens douchen kan brengen.

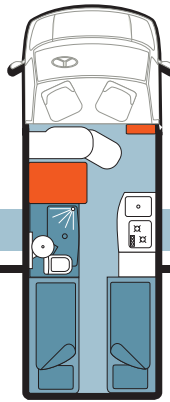
TECHNIEK

De 3,5 kW Webasto dieselgestookte kachel onder de vloer is krachtig genoeg voor deze compacte camper. Vanwege die kachel is de optie voor een 120-liter brandstoftank goed gekozen. Warme lucht wordt via extra geïsoleerde buizen onder de vloer aangevoerd. Een Trumag-boiler stookt tien liter water in voorraad warm. Aan de onderzijde is veel aandacht besteed, maar is met kit en materiaal op sommige punten nét wat minder precies omgesprongen. Dat zien we ook aan details in het interieur: een te lang boutje of slordige bedrading. Er zijn in de slaapkamer en zitgroep tv-aansluitingen voorbereid en 230 volt (driemaal) beschikbaar. Een boordaccu wordt in samenspraak met de dealer geleverd.

Technische gegevens



BÜRSTNER BREVIO T640



ROLLER TEAM LIVINGSTONE DUO PRESTIGE



Chassis en aandrijving		
Chassis	Fiat Ducato 3500 LH1	Fiat Ducato, type XLH2
Motor	2.3 ltr diesel, 130 MultiJet Euro 5	2.3 ltr diesel, 130 MultiJet Euro 5
Max. vermogen kW (pk) / toeren	96 (130) / 3.600	96 (130) / 3.600
Max. koppel Nm / toeren	320 / 1.800	320 / 1.800
Versnellingen	Automaat Comfort-Matic 6-versnellingen	6-hand
Cabine		
Uitrusting chassis/cabine onder meer	Bestuurders/passagiersairbag, ABS, ASR, cabineairco, draaibare stoelen met armleuningen, afneembare cabinegordijnen, elektrisch verstelbare ramen en spiegels, centrale deurvergrendeling, cruise controle, radiovoorbereiding	Bestuurders/passagiers airbag, ABS, ASR, cabineairco, draaibare stoelen met armleuningen, plissé cabineverduistering rondom, elektrisch verstelbare ramen en spiegels, centrale deurvergrendeling, 120-literdieseltank, metallic lak
Maten		
Lengte / breedte opbouw	638 cm / 210 cm	636 cm / 205 cm
Hoogte / stahoogte	275 cm / 180/195 cm	265 cm / 173/187 cm
Wielbasis	403,5 cm	403,5 cm
Binnenbreedte	200 cm	186 cm
Massa (kg)		
Maximummassa / massa leeg	3.500 kg / 2.415 kg	3.500 kg / 2.680 kg
Gewicht rijklaar (opgave fabrikant)	2.790 kg	2.930 kg
Max. aanhangwagenmassa	2.000 kg	2.500 kg
Zit-/slaapplaatsen	4/2 (3=optioneel)	4/2 (+noodbedje)
Bedmaten	189x83 / 198,5x84 cm	188x78 / 190x78 cm
Bedmaten extra bed	150x92 / 54 cm	175x90 cm
Ramen / dakluiken	6 / 4	8 / 2
Stopcontacten 230 / 12 volt	3 / 2	4 / 2
Uitrusting camperopbouw onder meer	Aluminium dak en wanden, 2x11kg-gaskast, buitenlamp, elektrisch bediend opstapje, toegangsdeur uit één deel, 90Ah accu, 2-pits gaskookplaat, spoelbak, Dometic 90 liter koelkast met uitneembaar vriesvak, 100 liter verswatertank, drukpomp, 90 liter afvalwatertank, Truma Combi 4.000 watt-kachel met 10 liter boiler, Thetford verschuifbaar cassettetoilet, douchemogelijkheid, antennevoorbereiding.	Stalen opbouw, 2x11kg-gaskast, buitenlamp, elektrisch bediend opstapje, schuifdeur met middenvergrendeling, 2-pits gaskookplaat met piezo-ontsteking, spoelbak, Dometic 80 liter koelkast met klein vriesvak, 100 liter verswatertank, 90 liter afvalwatertank, Webasto 3.500 watt-dieselskachel, Truma 10 liter gasboiler, Thetford draaibaar cassettetoilet, douche-mogelijkheid, antennevoorbereiding
Extra's testmodel	Zwaardere motor, automatische versnellingsbak, metallic lak, chassispakket (2e airbag, airco, cruise controle, elektrische bediening spiegels, etcetera).	120 liter dieseltank, metallic lak.
Prijs vanaf	€ 57.170	€ 56.291
Getoonde uitvoering	€ 65.563	€ 57.370
Afleveringskosten	€ 1.765	Geen extra kosten
Informatie	Bürstner Nederland, www.burstner.nl	Roller Team, www.rollerteam.nl

CONCLUSIE

De basisprijzen van de goedkoopste campers uit beide series liggen zo'n tien mille uiteen, terwijl die van deze testkandidaten vrijwel gelijk zijn. Maar met een tweede airbag voor de Bürstner en betere papieren voor laadvermogen en motorisering, is dat aanvankelijke prijsverschil terug. Financieel vormt de integraalbus dan ook geen bedreiging voor Roller Team. Daarom hangen wij onze voorkeur op aan het vierseizoenengebruik, waarop de Brevio winst pakt. Ook de voorzieningen heeft Bürstner nauwkeuriger aangelegd. Zo ontstaat bij ons een lichte voorkeur voor de Brevio. Zonder wintergebruik doet de Duo er als universeel onderkomen echter niet voor onder.